

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۵	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر
انواع سواری بنز									
۱	بنز A۱۴۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰
۲	بنز A۱۵۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۳	بنزکوپه A۱۵۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۴	بنز A۱۶۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۵	بنز A۱۶۰ long	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۶	بنزکوپه A۱۶۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۷	بنز A۱۷۰	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۸	بنزکوپه A۱۷۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۹	بنز A۱۸۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۰	بنزکوپه A۱۸۰	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۱۱	بنز A۱۹۰	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۱۲	بنز A۱۹۰ long	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۱۳	بنز A۲۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۴	بنز A۲۰۰ TURBO	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۴,۸۵۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۱۵	بنزکوپه A۲۰۰	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۳,۹۵۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰
۱۶	بنزکوپه A۲۰۰ TURBO	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۵	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	نوع خودرو	ردیف
۲,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز A۲۱۰ EVOLUTION	۱۷
۲,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز A۲۱۰ EVOLUTION LONG	۱۸
۳,۸۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	-	-	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز B۱۵۰	۱۹
۴,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز B۱۶۰	۲۰
۴,۲۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز B۱۷۰	۲۱
۷,۶۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز B۱۸۰	۲۲
۷,۸۰۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۵۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۵۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز B۱۸۰ NGT	۲۳
۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز B۲۰۰	۲۴
۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۵۰,۰۰۰	۱۲,۹۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۵۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۹,۳۵۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز B۲۰۰ TURBO و Sport Tourer	۲۵
۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز B۲۰۰ NG	۲۶
۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز C۵۵ AMG	۲۷
۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنزاستیشن C۵۵ AMG	۲۸
۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز C۱۸۰	۲۹
۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۵۰,۰۰۰	۱۲,۹۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۵۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۹,۳۵۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بنزاستیشن C۱۸۰	۳۰
۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز C۱۸۰ CGI	۳۱
۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز C۱۸۰ K	۳۲
۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۵۰,۰۰۰	۱۲,۹۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۵۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۹,۳۵۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بنزاستیشن C۱۸۰ K	۳۳

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۵	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	نوع خودرو	ردیف
۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۵۰,۰۰۰	۱۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۴,۳۵۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۵۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بنزکوپه C1۸۰ K	۳۴
۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز C۲۰۰	۳۵
۱۰,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۵۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۵۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز استیشن C۲۰۰	۳۶
۱۰,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۵۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۵۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز CGI C۲۰۰	۳۷
۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز C۲۰۰ K	۳۸
۱۰,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۵۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۵۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز C۲۰۰K آوانتگارد	۳۹
۱۰,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۵۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۵۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز استیشن C۲۰۰ K	۴۰
۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنزکوپه C۲۰۰K	۴۱
۵,۸۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز C۲۲۰	۴۲
۶,۶۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز C۲۳۰	۴۳
۶,۸۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز استیشن C۲۳۰	۴۴
۶,۶۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بنزکوپه C۲۳۰	۴۵
۶,۸۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز C۲۴۰	۴۶
۷,۲۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز C۲۴۰ FMATIC	۴۷
۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز استیشن C۲۴۰	۴۸
۷,۴۰۰,۰۰۰	۹,۲۵۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۵۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز استیشن C۲۴۰ FMATIC	۴۹
۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۵۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۹۵۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۵۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز C۲۵۰	۵۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۵	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر
۵۱	بنزاستیشن C۲۵۰	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۵۲	بنزکوپه C۲۵۰	۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۵۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۹۵۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۵۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰
۵۳	بنز CGI C۲۵۰	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۵۴	بنز C۲۷۰	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰
۵۵	بنز C۲۸۰	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۵۶	بنز آوانتگارد C۲۸۰	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۵۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰
۵۷	بنز FMATIC C۲۸۰	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۵۸	بنزاستیشن C۲۸۰	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۵۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۹,۲۵۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰
۵۹	بنزاستیشن FMATIC C۲۸۰	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۵۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰
۶۰	بنز C۳۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۶۱	بنز FMATIC C۳۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۲	بنزاستیشن C۳۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۶۳	بنز C۳۲۰	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۶۴	بنز FMATIC C۳۲۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۵	بنزاستیشن C۳۲۰	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷,۲۵۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰
۶۶	بنزاستیشن FMATIC C۳۲۰	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷,۷۵۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰
۶۷	بنز کوپه C۳۲۰	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۵	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر
۶۸	بنز C۳۵۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۹	بنز C۳۵۰ FMATIC	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۷۰	بنزاستیشن C۳۵۰	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۷۱	بنزاستیشن C۳۵۰ FMATIC	۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۸,۳۵۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۵۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰
۷۲	بنز کوپه C۳۵۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۳	بنز E۵۵ AMG	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۴	بنزاستیشن E۵۵ AMG	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۷۵	بنز E۶۳ AMG	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۶	بنزاستیشن E۶۳ AMG	۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۶,۶۰۰,۰۰۰	۳۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۴,۴۰۰,۰۰۰
۷۷	بنز E۱۹۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۷۸	بنز E۲۰۰K و E۲۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۷۹	بنز E۲۰۰ کابریولت	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۰	بنزاستیشن E۲۰۰K و E۲۰۰	۳,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۱۵۰,۰۰۰	۲۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۵۰,۰۰۰	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۵۰,۰۰۰	۱۳,۴۰۰,۰۰۰
۸۱	بنز E۲۰۰ NGT	۳,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۱۵۰,۰۰۰	۲۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۵۰,۰۰۰	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۵۰,۰۰۰	۱۳,۴۰۰,۰۰۰
۸۲	بنز E۲۰۰ CGI	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۸۳	بنز E۲۲۰ CDI	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۴	بنز E۲۳۰	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۵	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر
۸۵	بنز E۲۴۰	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۸۶	بنز E۲۴۰ FMATIC	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۹,۲۵۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰
۸۷	بنزاستیشن E۲۴۰	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۹,۲۵۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰
۸۸	بنزاستیشن E۲۴۰ FMATIC	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۸۹	بنز E۲۵۰	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۹۰	بنز E۲۶۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۱	بنز E۲۸۰	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۹۲	بنز E۲۸۰ FMATIC	۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۹۵۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۵۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰
۹۳	بنزاستیشن E۲۸۰	۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۹۵۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۵۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰
۹۴	بنزاستیشن E۲۸۰ FMATIC	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۹۵	بنز E۳۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۶	بنز استیشن E۳۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۰,۹۵۰,۰۰۰	۳۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۱,۸۵۰,۰۰۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰	۲۲,۷۵۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰
۹۷	بنز E۳۲۰	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۹,۷۵۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰
۹۸	بنز E۳۲۰ FMATIC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۹	بنزاستیشن E۳۲۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۰	بنزاستیشن E۳۲۰ FMATIC	۲,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۰,۲۵۰,۰۰۰	۸,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۱	بنز E۳۵۰	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۵	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	نوع خودرو	ردیف
۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۵۰۰,۰۰۰	-	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز E۳۵۰ کابریولت	۱۰۲
۱۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۴,۲۵۰,۰۰۰	۲۹,۱۰۰,۰۰۰	۳۳,۹۵۰,۰۰۰	۳۸,۸۰۰,۰۰۰	۴۳,۶۵۰,۰۰۰	-	۴,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز E۳۵۰ کوپه	۱۰۳
۱۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۴,۲۵۰,۰۰۰	۲۹,۱۰۰,۰۰۰	۳۳,۹۵۰,۰۰۰	۳۸,۸۰۰,۰۰۰	۴۳,۶۵۰,۰۰۰	-	۴,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز E۳۵۰ ۴MATIC	۱۰۴
۱۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۴,۲۵۰,۰۰۰	۲۹,۱۰۰,۰۰۰	۳۳,۹۵۰,۰۰۰	۳۸,۸۰۰,۰۰۰	۴۳,۶۵۰,۰۰۰	-	۴,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بنزاستیشن E۳۵۰	۱۰۵
۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۳۴,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۴,۱۰۰,۰۰۰	-	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنزاستیشن E۳۵۰ ۴MATIC	۱۰۶
۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز E۴۳۰	۱۰۷
۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز E۵۰۰	۱۰۸
۱۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۵۰,۰۰۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز E۵۰۰ ۴MATIC	۱۰۹
۱۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۵۰,۰۰۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بنزاستیشن E۵۰۰	۱۱۰
۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنزاستیشن E۵۰۰ ۴MATIC	۱۱۱
۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز G۳۲۰ CABRIO	۱۱۲
۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز G۵۰۰ CABRIO	۱۱۳
۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنزاستیشن G۳۲۰	۱۱۴
۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنزاستیشن G۵۰۰	۱۱۵
۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز G۳۲۰ LONG	۱۱۶
۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۵۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز G۵۰۰ LONG	۱۱۷
۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز GLK۲۸۰	۱۱۸

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۵	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	نوع خودرو	ردیف
۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	GLK۲۸۰ - ۴MATIC	بنز ۱۱۹
۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۳۲,۲۰۰,۰۰۰	۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۴۰۰,۰۰۰	-	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	GLK۳۰۰ - ۴MATIC	بنز ۱۲۰
۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	-	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	GLK۳۵۰	بنز ۱۲۱
۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۳۴,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۴,۱۰۰,۰۰۰	-	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	GLK۳۵۰ - ۴MATIC	بنز ۱۲۲
۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۲۸۰	بنز ۱۲۳
۶,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۲۸۰ LONG	بنز ۱۲۴
۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۳۲۰(L)	بنز ۱۲۵
۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	-	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۳۵۰	بنز ۱۲۶
۲۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۶۰۰,۰۰۰	۴۲,۷۰۰,۰۰۰	۴۸,۸۰۰,۰۰۰	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	-	۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۳۵۰ ۴MATIC	بنز ۱۲۷
۲۵,۴۰۰,۰۰۰	۳۱,۷۵۰,۰۰۰	۳۸,۱۰۰,۰۰۰	۴۴,۴۵۰,۰۰۰	۵۰,۸۰۰,۰۰۰	۵۷,۱۵۰,۰۰۰	-	۶,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	S۳۵۰ LONG	بنز ۱۲۸
۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۴۴,۸۰۰,۰۰۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۵۷,۶۰۰,۰۰۰	-	۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۳۵۰ ۴MATIC LONG	بنز ۱۲۹
۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۴۳۰	بنز ۱۳۰
۸,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	S۴۳۰ LONG	بنز ۱۳۱
۸,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	S۴۳۰ ۴MATIC	بنز ۱۳۲
۸,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۴۳۰ ۴MATIC LONG	بنز ۱۳۳
۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۴۵۰	بنز ۱۳۴
۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۴۵۰ LONG	بنز ۱۳۵

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۵	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	نوع خودرو	ردیف
۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۴۵۰ FMATIC	بنز ۱۳۶
۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۲۵,۹۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۴۵۰ FMATIC LONG	بنز ۱۳۷
۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۵۰۰	بنز ۱۳۸
۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۵۰۰,۰۰۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹,۵۰۰,۰۰۰	-	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۵۰۰ LONG	بنز ۱۳۹
۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۵۰۰,۰۰۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹,۵۰۰,۰۰۰	-	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۵۰۰ FMATIC	بنز ۱۴۰
۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۵۰۰ FMATIC LONG	بنز ۱۴۱
۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۶۰۰	بنز ۱۴۲
۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۹۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۶۰۰ LONG	بنز ۱۴۳
۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۶۵ AMG	بنز ۱۴۴
۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۹۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CL ۶۳ AMG	بنز ۱۴۵
۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CL ۶۵ AMG	بنز ۱۴۶
۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۹,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CL ۵۰۰	بنز ۱۴۷
۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۵۰۰,۰۰۰	۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۵۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۳,۵۰۰,۰۰۰	-	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CL ۵۰۰ FMATIC	بنز ۱۴۸
۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CL۶۰۰	بنز ۱۴۹
۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CLS ۵۵AMG	بنز ۱۵۰
۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CLS ۶۳AMG	بنز ۱۵۱
۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۸۰۰,۰۰۰	۴۷,۶۰۰,۰۰۰	۵۴,۴۰۰,۰۰۰	۶۱,۲۰۰,۰۰۰	-	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CLS ۳۵۰	بنز ۱۵۲

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۵	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر
۱۵۳	بنز CLS ۳۵۰ CGI	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۵۹,۴۰۰,۰۰۰	۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۴	بنز CLS ۵۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۵	بنز CLS ۵۰۰ ۴MATIC	۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۷۵,۶۰۰,۰۰۰	۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۵۸,۸۰۰,۰۰۰	۵۰,۴۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۶	بنز کوپه CLK۵۵AMG	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۵۷	بنز CLK۵۵AMG CABRIO	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۸	بنز کوپه CLK۶۳AMG	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۹	بنز CLK۶۳AMG CABRIO	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۶۰	بنز کوپه CLK۲۰۰ (K)	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۱	بنز CLK۲۰۰ CABRIO	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۶۲	بنز کوپه CLK۲۴۰	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۶۳	بنز CLK۲۴۰ CABRIO	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۶۴	بنز کوپه CLK۲۸۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۶۵	بنز CLK۲۸۰ CABRIO	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۶۶	بنز کوپه CLK۳۲۰	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۶۷	بنز CLK۳۲۰ CABRIO	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۶۸	بنز کوپه CLK۳۵۰	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۶۹	بنز CLK۳۵۰ CABRIO	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۵	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	نوع خودرو	ردیف
۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز کوپه CLK۵۰۰	۱۷۰
۶,۴۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز CLK۵۰۰ CABRIO	۱۷۱
۲,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز SE۴۲۰	۱۷۲
۱,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز SEL۳۸۰	۱۷۳
۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز SL۵۵ AMG	۱۷۴
۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز SL۶۳ AMG	۱۷۵
۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز SL۶۵ AMG	۱۷۶
۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز SL۲۸۰	۱۷۷
۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز SL۳۲۰	۱۷۸
۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۴,۵۰۰,۰۰۰	-	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز SL ۳۵۰	۱۷۹
۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز SL ۵۰۰	۱۸۰
۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز SL ۶۰۰	۱۸۱
۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز SLK۵۵ AMG	۱۸۲
۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز SLK۲۰۰	۱۸۳
۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز SLK۲۰۰ K	۱۸۴
۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز SLK۲۸۰	۱۸۵

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۵	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر
۱۸۶	بنز SLK۳۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۷	بنز SLK۳۵۰	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۵۱,۳۰۰,۰۰۰	۴۵,۶۰۰,۰۰۰	۳۹,۹۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۸۸	بنز SLS۶۳ (AMG)	۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۹	بنز ML۶۳ AMG	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۰	بنز ML۳۵۰	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۱	بنز ML۳۵۰ ۴MATIC	۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۷۲,۹۰۰,۰۰۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۵۶,۷۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۹۲	بنز ML۵۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۳	بنز ویانو۳۵۰	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۴	بنز VITO۱۱۹	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۹۵	برابوس BRABUS ۲۹۲HP	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۶	آمیولانس بنز اسپرینتر	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۹۷	آمیولانس بنز اسپرینتر تجهیز شده اورژانس	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۸,۵۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۹۸	آمیولانس ون بنز اسپرینتر	۱,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۳,۷۷۰,۰۰۰	۱۲,۲۴۰,۰۰۰	۱۰,۷۱۰,۰۰۰	۹,۱۸۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰
۱۹۹	آمیولانس ون بنز اسپرینتر تجهیز شده اورژانس	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۲۰۰	سایرانواع بنز (مدل ۲۰۱۰ - ۲۰۰۷)	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۱	سایرانواع بنز (مدل ۲۰۰۶ - ۲۰۰۲)	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۵	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر
۲۰۲	سایرانواع بنز (مدل ۲۰۰۱-۱۹۹۷)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۳	سایرانواع بنز (مدل ۱۹۹۶-۱۹۹۲)	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۴	سایرانواع بنز (مدل ۱۹۹۱-۱۹۸۷)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۲۰۵	سایرانواع بنز (مدل ۱۹۸۶ و پایین تر)	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰
انواع سواری بی ام و									
۲۰۶	بی ام و ۱۱۶I	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۷	بی ام و ۱۱۸I	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۲۰۸	بی ام و کابریو ۱۱۸I	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۹	بی ام و ۱۲۰I	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۲۱۰	بی ام و کابریو(کروک) ۱۲۰I	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۱۱	بی ام و کوپه ۱۲۰I	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۲	بی ام و ۱۲۵I	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۲۱۳	بی ام و کابریو(کروک) ۱۲۵I	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۲۱۴	بی ام و کوپه ۱۲۵I	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۵	بی ام و ۱۳۰I	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۲۱۶	بی ام و کابریو ۱۳۵I	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۷	بی ام و کوپه ۱۳۵I	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۵	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر
۲۱۸	بی ام و ۳۱۶I	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۱۹	بی ام و استیشن ۳۱۶I	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۲۲۰	بی ام و ۳۱۸I	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۲۲۱	بی ام و استیشن ۳۱۸I	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۲	بی ام و کوپه ۳۱۸CI	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۲۲۳	بی ام و ۳۱۸CI cabrio	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۲۲۴	بی ام و ۳۲۰d	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۵	بی ام و ۳۲۰I و ۳۲۰I E۹۰	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۲۶	بی ام و گرن توریزمو ۳۲۰I	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۲۷	بی ام و کوپه ۳۲۰I	۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۵۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۹۵۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۵۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰
۲۲۸	بی ام و کابریو (کروک) ۳۲۰I	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۲۹	بی ام و ۳۲۰I-Touring	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۲۳۰	بی ام و ۳۲۰I-ASR	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۲۳۱	بی ام و ۳۲۵I	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۲	بی ام و ۳۲۵XI	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۳	بی ام و استیشن ۳۲۵XI	۲,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۲,۹۵۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۵۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۲,۷۵۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰
۲۳۴	بی ام و کوپه ۳۲۵I	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۵	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر
۲۳۵	بی ام و کوپه ۳۲۵XI	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۶	بی ام و کابریو(کروک) ۳۲۵I	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۳۷	بی ام و ۳۲۵I-Touring	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۸	بی ام و ۳۲۵XI-Touring	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۹	بی ام و ۳۲۸I	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۶۰۰,۰۰۰	۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۴۰	بی ام و گرن توریسمو ۳۲۸I	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۱	بی ام و ۳۳۰I	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۴۲	بی ام و ۳۳۰XI	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۴۳	بی ام و کوپه ۳۳۰I	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۴	بی ام و ۳۳۰I cabrio	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰
۲۴۵	بی ام و ۳۳۰I-Touring	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۴۶	بی ام و ۳۳۰XI-Touring	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۴۷	بی ام و ۳۳۵I	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۲۴۸	بی ام و ۳۳۵XI	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۲۴۹	بی ام و کوپه ۳۳۵I	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۲۵۰	بی ام و کوپه ۳۳۵XI	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۲۵۱	بی ام و ۳۳۵I cabrio	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۵	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر
۲۵۲	بی ام و ۳۳۵I-Touring	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۲۵۳	بی ام و ۳۳۵XI-Touring	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۲۵۴	بی ام و ۵۲۰I	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۵۵	بی ام و ۵۲۳I	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۲۵۶	بی ام و ۵۲۳ITouring	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۲۵۷	بی ام و ۵۲۵I	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۸	بی ام و ۵۲۵XI	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۹	بی ام و ۵۲۵ITouring	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۰	بی ام و ۵۲۵XITouring	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۱	بی ام و ۵۲۸I	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۲	بی ام و ۵۳۰I	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۵,۱۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۲۶۳	بی ام و ۵۳۰XI	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۵,۱۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۲۶۴	بی ام و ۵۳۰ITouring	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۵,۱۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۲۶۵	بی ام و ۵۳۰XI Touring	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۵,۱۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۲۶۶	بی ام و ۵۳۵I	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۲۶۷	بی ام و ۵۳۵I GT	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۸	بی ام و ۵۴۰I	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۵	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	نوع خودرو	ردیف
۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و ۵۴۵I	۲۶۹
۱۰,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۵۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و استیشن ۵۴۵I	۲۷۰
۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	-	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و ۵۵۰I	۲۷۱
۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۵۰۰,۰۰۰	-	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و ۵۵۰I GT	۲۷۲
۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	-	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و ۵۵۰I Touring	۲۷۳
۲۰,۲۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۵۰,۰۰۰	۳۰,۳۰۰,۰۰۰	۳۵,۳۵۰,۰۰۰	۴۰,۴۰۰,۰۰۰	۴۵,۴۵۰,۰۰۰	-	۵,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و استیشن ۵۵۰I	۲۷۴
۲۰,۲۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۵۰,۰۰۰	۳۰,۳۰۰,۰۰۰	۳۵,۳۵۰,۰۰۰	۴۰,۴۰۰,۰۰۰	۴۵,۴۵۰,۰۰۰	-	۵,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و استیشن ۵۵۰I Touring	۲۷۵
۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۸۰۰,۰۰۰	۴۰,۶۰۰,۰۰۰	۴۶,۴۰۰,۰۰۰	۵۲,۲۰۰,۰۰۰	-	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و کابریو (کروک) ۶۳۰I	۲۷۶
۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۴,۸۰۰,۰۰۰	۵۰,۴۰۰,۰۰۰	-	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و کوپه ۶۳۰I	۲۷۷
۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و (کوپه) ۶۳۰CI	۲۷۸
۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و ۶۳۰CI cabrio	۲۷۹
۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۵۰۰,۰۰۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۵۹,۵۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۵۰۰,۰۰۰	-	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و کوپه ۶۴۰I	۲۸۰
۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۵۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۵۰۰,۰۰۰	-	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و گرن کوپه ۶۴۰I	۲۸۱
۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و کروک ۶۴۰I cabrio	۲۸۲
۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و کوپه ۶۴۵CI	۲۸۳
۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و ۶۴۵CI cabrio	۲۸۴
۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بی ام و کوپه ۶۵۰I	۲۸۵

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۵	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر
۲۸۶	بی ام و گرن کوپه ۶۵۰I	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۷	بی ام و کروک ۶۵۰I cabrio	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۸	بی ام و ۷۲۰I	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۹	بی ام و ۷۲۰d	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۰	بی ام و ۷۳۰Ld	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۹,۵۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۱	بی ام و ۷۳۰LI	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۹,۵۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۲	بی ام و ۷۳۵I	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۲۹۳	بی ام و ۷۳۵LI	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۴	بی ام و ۷۴۰I	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۵	بی ام و ۷۴۰LI	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۶	بی ام و ۷۴۵I	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۷	بی ام و ۷۴۵LI	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۹۸	بی ام و ۷۵۰I	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۹	بی ام و ۷۵۰LI	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۰	بی ام و ۷۶۰I	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۱	بی ام و ۷۶۰LI	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۲	بی ام و M۳	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۵۵,۸۰۰,۰۰۰	۴۹,۶۰۰,۰۰۰	۴۳,۴۰۰,۰۰۰	۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۵	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر
۳۰۳	بی ام و کوپه M۳	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۵۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۴	بی ام و M۳ cabrio	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۵	بی ام و M۵	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۶	بی ام و Touring M۵	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۷	بی ام و کوپه M۶	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۸	بی ام و گرن کوپه M۶	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۵۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۹	بی ام و کروک M۶ cabrio	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۰	بی ام و X۱ ۱۸i	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۱	بی ام و X۱ ۲۰i	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۳۱۲	بی ام و X۱ ۲۸i	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۱۳	بی ام و X۳ ۲۰i	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۳۱۴	بی ام و X۳ ۲۵i	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۵	بی ام و X۳ ۲۵Si	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۶	بی ام و X۳ ۲۸i	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۷	بی ام و X۳ ۳۰i	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۸	بی ام و X۳ ۳۰Si	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۹	بی ام و X۳ ۳۰I & d	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۵	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	نوع خودرو	ردیف
۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	-	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	X۳ ۳۵i بی ام و	۳۲۰
۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۳۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	X۴ ۲۸i بی ام و	۳۲۱
۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	X۵ ۳۰ SI بی ام و	۳۲۲
۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	X۵ ۳۰ d بی ام و	۳۲۳
۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	X۵ ۳۰ Sd بی ام و	۳۲۴
۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	-	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	X۵ ۳۵I بی ام و	۳۲۵
۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	X۵ ۴۴I بی ام و	۳۲۶
۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	X۵ ۴۸ SI بی ام و	۳۲۷
۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	-	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	X۵ ۵۰I بی ام و	۳۲۸
۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	X۵ A بی ام و	۳۲۹
۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	X۵ M بی ام و	۳۳۰
۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۸۰۰,۰۰۰	۴۷,۶۰۰,۰۰۰	۵۴,۴۰۰,۰۰۰	۶۱,۲۰۰,۰۰۰	-	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	X۶ ۳۵i و X۶ ۳۰i بی ام و	۳۳۱
۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۷۰,۲۰۰,۰۰۰	-	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	X۶ ۵۰i بی ام و	۳۳۲
۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	Z۴ ۲۰I بی ام و	۳۳۳
۴,۸۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	Z۴ ۲۲I بی ام و	۳۳۴
۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	Z۴ ۲۲I بی ام و	۳۳۵
۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	Z۴ ۲۵I بی ام و	۳۳۶

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۵	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر
۳۳۷	بی ام و Z4 28I	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۶۰۰,۰۰۰	۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۳۳۸	بی ام و Z4 30I	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۹	بی ام و Z4 35I	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۳,۳۰۰,۰۰۰	۲۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۳۴۰	بی ام و Z4 25 SI	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۴۱	بی ام و Z4 30 SI	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۲	بی ام و E528	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۴۳	سایرانواع بی ام و (مدل ۲۰۱۰-۲۰۰۷)	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۴	سایرانواع بی ام و (مدل ۲۰۰۶-۲۰۰۲)	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰
۳۴۵	سایرانواع بی ام و (مدل ۲۰۰۱-۱۹۹۷)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۶	سایرانواع بی ام و (مدل ۱۹۹۶-۱۹۹۲)	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۴۷	سایرانواع بی ام و (مدل ۱۹۹۱-۱۹۸۷)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۳۴۸	سایرانواع بی ام و (مدل ۱۹۸۶ و پایین تر)	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰
انواع سواری تویوتا									
۳۴۹	تویوتا اکو ECHO	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۳۵۰	تویوتا یاریس ۱۳۰۰ هاج بک دنده اتوماتیک	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۳۵۱	تویوتا یاریس ۱۳۰۰ هاج بک دنده معمولی	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۵۲	تویوتا یاریس ۱۳۰۰ صندوقدار دنده اتوماتیک	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۵	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	نوع خودرو	ردیف
۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	-	-	-	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا یاریس ۱۳۰۰ صندوقدار دنده معمولی	۳۵۳
۳,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا یاریس ۱۵۰۰ هاچ بک دنده اتوماتیک	۳۵۴
۳,۴۸۰,۰۰۰	۴,۳۵۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۶,۰۹۰,۰۰۰	۶,۹۶۰,۰۰۰	۷,۸۳۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا یاریس ۱۵۰۰ صندوقدار دنده اتوماتیک	۳۵۵
۳,۹۲۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۶,۸۶۰,۰۰۰	۷,۸۴۰,۰۰۰	۸,۸۲۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا کرولا XLI اتوماتیک ۲۰۰۰CC	۳۵۶
۴,۲۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا کرولا GLI اتوماتیک ۲۰۰۰CC	۳۵۷
۲,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	-	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا کرولا XLI دنده معمولی ۱۸۰۰CC	۳۵۸
۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا کرولا XLI اتوماتیک ۱۸۰۰CC	۳۵۹
۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	-	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا کرولا GLI دنده معمولی ۱۸۰۰CC	۳۶۰
۳,۸۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا کرولا GLI اتوماتیک ۱۸۰۰CC	۳۶۱
۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا کرولا XLI دنده معمولی ۱۳۰۰CC	۳۶۲
۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا کرولا XLI اتوماتیک ۱۳۰۰CC	۳۶۳
۴,۶۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری ۲۵۰۰CC GL	۳۶۴
۵,۶۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری ۲۵۰۰CC GLX	۳۶۵
۵,۸۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۵۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری ۲۵۰۰CC SE	۳۶۶
۱,۸۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	-	-	-	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا کرولا و کمری GLX, GLI, XLI و SE دنده معمولی ۲۴۰۰CC	۳۶۷

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۵	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر
۳۶۸	تویوتا کرولا و کمری GLX, GLI, XLI و SE دنده اتوماتیک ۲۴۰۰CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۳۶۹	سایر انواع تویوتا کمری و کرولا GL و EL دنده معمولی	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۷۰	سایر انواع تویوتا کمری و کرولا GL و EL دنده اتوماتیک	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۳۷۱	تویوتا کمری LE و کرولا LE	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۳۷۲	تویوتا کمری گراند تورینگ ۳۰۰۰CC معمولی	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۳	تویوتا کمری گراند تورینگ ۳۰۰۰CC اتوماتیک	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۳۷۴	تویوتا پرادو VX۸	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۳۷۵	تویوتا پرادو VX و VXL	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۳,۳۰۰,۰۰۰	۲۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۳۷۶	تویوتا پرادو VX۵	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۳۷۷	سایر انواع تویوتا پرادو ۴۰۰۰CC	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۰,۶۰۰,۰۰۰	۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۳۷۸	انواع تویوتا پرادو ۲۷۰۰CC	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۷۹	تویوتا لندکروز ۲۰۰۰ ۲۷۰۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۳۸۰	تویوتا لندکروز GX اتوماتیک	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۱	تویوتا لندکروز ۴۰۰۰ GXR	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۱,۴۰۰,۰۰۰	۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۳۸۲	تویوتا لندکروز ۴۵۰۰ GXR	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۳۸۳	تویوتا لندکروز ۴۷۰۰ GXR	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۳۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۵	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	نوع خودرو	ردیف
۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا لندکروز ۸ سیلندر VXR	۳۸۴
۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا لندکروز ۶ سیلندر VXR	۳۸۵
۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا لندکروز ۷۸	۳۸۶
۳,۲۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا لندکروز g دنده معمولی	۳۸۷
۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا سیلکا TS۱.۸	۳۸۸
۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	-	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا FJ CRUISER ۴۰۰۰CC	۳۸۹
۶,۴۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا RAV۴ (راو فور) ۲۴۰۰	۳۹۰
۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا RAV۴ (راو فور) ۲۵۰۰	۳۹۱
۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا آریون ۳۵۰۰cc(AURION)	۳۹۲
۶,۸۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	-	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا AVALON ۳۵۰۰CC	۳۹۳
۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	-	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا فور چونر ۴۰۰۰CC	۳۹۴
۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا پریویا PREVIA ۲۴۰۰CC	۳۹۵
۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا اونسیس AVENSIS	۳۹۶
۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا کویه ۸۶ / ۸۶ GT / FVT۸۶	۳۹۷
۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا سکویا ۵۷۰۰cc	۳۹۸
۲,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا لکسوس ۳۰۰و۲۰۰	۳۹۹
۶,۸۸۰,۰۰۰	۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۲۰,۰۰۰	۱۲,۰۴۰,۰۰۰	۱۳,۷۶۰,۰۰۰	۱۵,۴۸۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا لکسوس CT۲۰۰H	۴۰۰
۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا لکسوس IS ۲۵۰	۴۰۱

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۵	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر
۴۰۲	تویوتا لکسوس ۳۰۰ IS	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۴۰۳	تویوتا لکسوس ۲۵۰ GS	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۴۰۴	تویوتا لکسوس ۳۵۰ GS	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۴۰۵	تویوتا لکسوس ۴۳۰ GS	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۴۰۶	تویوتا لکسوس ۴۶۰ GS	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۱,۴۰۰,۰۰۰	۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۴۰۷	تویوتا لکسوس ۲۵۰ ES	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۴,۷۵۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۵۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۷۵۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۸	تویوتا لکسوس ۳۵۰ ES	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۴۰۹	تویوتا لکسوس ۴۳۰ ES	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۴۱۰	تویوتا لکسوس ۳۵۰ RX	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۳۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۴۱۱	تویوتا لکسوس ۴۰۰(H) RX	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۲	تویوتا لکسوس ۴۳۰ SC	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۳	تویوتا لکسوس ۴۶۰(L) LS	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۴	تویوتا لکسوس ۴۷۰ LX	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۵	تویوتا لکسوس ۵۷۰ LX	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۷۶,۵۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۹,۵۰۰,۰۰۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۵۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۶	انواع تویوتا هایس معمولی ۲۷۰۰CC	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۴۱۷	انواع تویوتا هایس ۲۷۰۰CC GL	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۴۱۸	انواع تویوتا هایس DLX	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۴۱۹	تویوتا هایس دیزل ۲۵۰۰CC	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۴۲۰	سایرانواع تویوتاهایس	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۵	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر
۴۲۱	آمیولانس تویوتا هایس ۲۷۰۰CC (وارداتی)	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۴۲۲	آمیولانس تویوتا ون ۲۵۰۰CC (وارداتی)	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۳	سواری تویوتا XA	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۴۲۴	آمیولانس تویوتا لند کروز ۴۰۰۰CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۵	آمیولانس تویوتا لند کروز هارد تاپ ۴۲۰۰CC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۶	آمیولانس تویوتا لند کروز ۴۵۰۰CC	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۴۲۷	سایرانواع تویوتا (مدل ۲۰۱۰ - ۲۰۰۷)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۸	سایرانواع تویوتا (مدل ۲۰۰۶ - ۲۰۰۲)	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰
۴۲۹	سایرانواع تویوتا (مدل ۲۰۰۱ - ۱۹۹۷)	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۰	سایرانواع تویوتا (مدل ۱۹۹۶ - ۱۹۹۲)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۴۳۱	سایرانواع تویوتا (مدل ۱۹۹۱ - ۱۹۸۷)	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸۰,۰۰۰
۴۳۲	سایرانواع تویوتا (مدل ۱۹۸۶ و پایین تر)	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸۰,۰۰۰
انواع سواری هیوندای									
۴۳۳	هیوندای ولستر ۱۶۰۰CC	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۸۲۰,۰۰۰	۷,۸۴۰,۰۰۰	۶,۸۶۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰
۴۳۴	هیوندای اکسنت ۱۶۰۰CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۴۳۵	هیوندای النترا ۱۸۰۰CC	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۴۳۶	هیوندای اکسل	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۵	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر
۴۳۷	هیوندای سوناتا ۲۴۰۰CC YF و LF	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۴۳۸	سایر انواع سوناتا دنده معمولی	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۹	سایر انواع سوناتا دنده اتوماتیک	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۴۴۰	هیوندای آزرا ۲۴۰۰CC	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۱	هیوندای آزرا ۳۳۰۰CC	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۲	هیوندای گرینجور (آزرا) ۳۰۰۰CC	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۶,۶۵۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۵۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۹,۲۵۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰
۴۴۳	هیوندای جنسیس ۳۸۰۰ اتوماتیک	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۴۴۴	هیوندای جنسیس کوپه ۳۸۰۰ اتوماتیک	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۴۴۵	هیوندای جنسیس کوپه ۳۸۰۰ دنده معمولی	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۶	هیوندای H1-WAGON دنده اتوماتیک	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۴۴۷	انواع هیوندای i۲۰ دنده اتوماتیک	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۶,۵۷۰,۰۰۰	۵,۸۴۰,۰۰۰	۵,۱۱۰,۰۰۰	۴,۳۸۰,۰۰۰	۳,۶۵۰,۰۰۰	۲,۹۲۰,۰۰۰
۴۴۸	هیوندای i۳۰ دنده اتوماتیک	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۴۴۹	هیوندای i۴۰ دنده اتوماتیک	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۴۵۰	هیوندای استیشن i۴۰ دنده اتوماتیک	۱,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۳۰,۰۰۰	۱۱,۷۶۰,۰۰۰	۱۰,۲۹۰,۰۰۰	۸,۸۲۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰
۴۵۱	هیوندای IX۳۵ (توسان) اتوماتیک ۲۴۰۰CC	۱,۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۱۰,۰۰۰	۱۰,۳۲۰,۰۰۰	۹,۰۳۰,۰۰۰	۷,۷۴۰,۰۰۰	۶,۴۵۰,۰۰۰	۵,۱۶۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۵	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر
۴۵۲	هیوندای IX۵۵ (وراکروز) اتوماتیک ۳۸۰۰cc	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۴۵۳	هیوندای توسان و تراجت ۲۷۰۰cc	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۴۵۴	هیوندای سانتافه دنده معمولی ۲۴۰۰cc	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۴۵۵	هیوندای سانتافه (IX۴۵) اتوماتیک ۲۴۰۰cc	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۵۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۴۵۶	هیوندای سانتافه ۲۷۰۰cc	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۷	هیوندای سانتافه ۳۵۰۰cc	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۸	هیوندای سنتنیال ۴۶۰۰cc	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۹	هیوندای کوپه دنده معمولی	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۴۶۰	هیوندای کوپه دنده اتوماتیک	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۴۶۱	هیوندای استیشن H-۱۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۲	هیوندای اسکوپه	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۳	هیوندای تراکن ۳۵۰۰cc	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰
۴۶۴	سایرانواع هیوندای (مدل ۲۰۰۰ و پایین تر)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
انواع سواری کیا									
۴۶۵	کیا OPIRUS	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰
۴۶۶	کیا کارنز دنده معمولی ۲۰۰۰CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴,۸۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۴۶۷	کیا کارنز اتوماتیک ۲۰۰۰CC	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۵	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	نوع خودرو	ردیف
۷,۲۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	-	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کیا کادنزا اتوماتیک ۳۵۰۰cc	۴۶۸
۵,۲۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کیا سورنتو ۳۳۰۰cc	۴۶۹
۷,۶۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	-	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کیا سورنتو XM ۳۵۰۰cc	۴۷۰
۷,۶۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	-	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کیا سورنتو EX ۳۵۰۰cc	۴۷۱
۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	کیا اسپورتیج (اس ال اس) ۲۰۰۰cc	۴۷۲
۵,۲۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کیا اسپورتیج (اس ال) ۲۴۰۰cc	۴۷۳
۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کیا اسپورتیج ۲۷۰۰cc	۴۷۴
۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	کیا ریو	۴۷۵
۳,۸۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	کیا سراتو اتوماتیک ۱۶۰۰cc	۴۷۶
۳,۸۸۰,۰۰۰	۴,۸۵۰,۰۰۰	۵,۸۲۰,۰۰۰	۶,۷۹۰,۰۰۰	۷,۷۶۰,۰۰۰	۸,۷۳۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	کیا سراتو کوپه ۱۶۰۰cc	۴۷۷
۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کیا سراتو دنده معمولی ۲۰۰۰cc	۴۷۸
۴,۲۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	کیا سراتو اتوماتیک ۲۰۰۰cc	۴۷۹
۴,۰۸۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	۷,۱۴۰,۰۰۰	۸,۱۶۰,۰۰۰	۹,۱۸۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	کیا سراتو کوپه ۲۰۰۰cc	۴۸۰
۳,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	-	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	کیا کارنیوال ۲۷۰۰cc	۴۸۱
۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کیا موهاوی ۳۸۰۰cc	۴۸۲
۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	-	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کیا موهاوی ۴۶۰۰cc	۴۸۳
۴,۸۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کیا اپتیما ۲۰۰۰cc	۴۸۴

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۵	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر
۴۸۵	کیا اپتیما (TF) ۲۴۰۰cc	۱,۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۱۰,۰۰۰	۱۰,۳۲۰,۰۰۰	۹,۰۳۰,۰۰۰	۷,۷۴۰,۰۰۰	۶,۴۵۰,۰۰۰	۵,۱۶۰,۰۰۰
۴۸۶	کیا اپتیما ۲۷۰۰cc	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۴۸۷	کیا پیکانتو	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۱۳۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰	۳,۹۹۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۲,۸۵۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰
۴۸۸	کیا سول	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
انواع سواری پورشه									
۴۸۹	پورشه باکستر (اس) ۲۹۰۰cc	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۹,۵۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۰	پورشه کی من اس ۳۶۰۰cc	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۱	پورشه ۹۱۱ کررا ۴ کابریو ۳۶۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۲	پورشه ۹۱۱ کررا اس ۳۸۰۰cc	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۳	پورشه ۹۱۱ کررا اس کابریو ۳۸۰۰cc	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۴	پورشه پانامرا ۳۶۰۰cc	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۵	پورشه پانامرا ۴ اس ۴۸۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۶	پورشه پانامرا توربو(اس) ۴۸۰۰cc	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۵۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۷	پورشه کاین ۳۶۰۰cc	۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶۸,۴۰۰,۰۰۰	۶۰,۸۰۰,۰۰۰	۵۳,۲۰۰,۰۰۰	۴۵,۶۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۴۹۸	پورشه کاین اس ۴۸۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۹	پورشه کاین توربو(اس) ۴۸۰۰cc	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۵۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۰	پورشه کاین GTS	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۵	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر
انواع سواری مازراتی									
۵۰۱	سواری مازراتی گرناتوریسو ۴۲۰۰CC	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۲	سواری مازراتی گرناتوریسو اس ۴۷۰۰CC	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۳	سواری مازراتی گرناکابریو ۴۷۰۰CC	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۴	سواری مازراتی گرناکابریو اسپورت ۴۷۰۰CC	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۵	سواری مازراتی کوآتروپورته ۴۲۰۰CC	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۶	سواری مازراتی کوآتروپورته اس ۴۷۰۰CC	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۹۴,۵۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۷	سواری مازراتی کوآتروپورته اسپورت جی تی اس ۴۷۰۰CC	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۸	سواری مازراتی کوآتروپورته ۳۰۰۰CC	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۴,۵۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۹	سواری مازراتی کوآتروپورته اس ۳۰۰۰CC	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۰	سواری مازراتی گیبیلی اس	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
انواع سواری سانگ یانگ									
۵۱۱	سانگ یانگ اکتیون ۲۳۰۰CC دنده معمولی	۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۶۰۰,۰۰۰	۷,۷۴۰,۰۰۰	۶,۸۸۰,۰۰۰	۶,۰۲۰,۰۰۰	۵,۱۶۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰	۳,۴۴۰,۰۰۰
۵۱۲	سانگ یانگ اکتیون ۲۳۰۰CC اتوماتیک	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۵۱۳	سانگ یانگ کوراندو ۲۰۰۰CC دنده معمولی	۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	۷,۴۷۰,۰۰۰	۶,۶۴۰,۰۰۰	۵,۸۱۰,۰۰۰	۴,۹۸۰,۰۰۰	۴,۱۵۰,۰۰۰	۳,۳۲۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۵	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر
۵۱۴	سانگ یانگ کوراندو ۲۰۰۰CC اتوماتیک	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۵۱۵	سانگ یانگ رکستون ۳۲۰۰CC	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰
۵۱۶	سانگ یانگ کایرون ۳۲۰۰CC دنده معمولی	۱,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۱,۰۷۰,۰۰۰	۹,۸۴۰,۰۰۰	۸,۶۱۰,۰۰۰	۷,۳۸۰,۰۰۰	۶,۱۵۰,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰
۵۱۷	سانگ یانگ کایرون ۳۲۰۰CC اتوماتیک	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۵۱۸	سانگ یانگ رودیوس ۳۲۰۰CC	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
انواع سواری ام جی									
۵۱۹	سواری MG۳۵۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۰	سواری MG۵۵۰	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۵۲۱	سواری MG۳	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰
۵۲۲	سواری MG۶ صندوقدار	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	۷,۰۴۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰
۵۲۳	سواری MG۶ هاچ بک (لیفت بک)	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
انواع سواری جیلی									
۵۲۴	سواری جیلی امگرند ۷ و EC۷ صندوقدار	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۵۲۵	سواری جیلی امگرند (RV) ۷ و EC۷ هاچ بک	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۵۲۶	سواری جیلی امگرند ۷ صندوقدار اتومات	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۵	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر
۵۲۷	سواری جیلی امگرنند (RV) ۷ هاج بک اتومات	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۵۲۸	سواری جیلی امگرنند XV	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
انواع سواری آلفا رومئو									
۵۲۹	آلفا رومئو میتو دنده معمولی	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۵۳۰	آلفا رومئو میتو اتومات	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۵۳۱	آلفا رومئو جولیتا دنده معمولی	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۵۳۲	آلفا رومئو جولیتا اتومات	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
انواع سواری اپل									
۵۳۳	اپل آسترا	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴۰,۰۰۰
۵۳۴	اپل آسترا سدان توربو اتومات ۱۴۰۰CC	۱,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۷۰,۰۰۰	۹,۸۴۰,۰۰۰	۸,۶۱۰,۰۰۰	۷,۳۸۰,۰۰۰	۶,۱۵۰,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰
۵۳۵	اپل آسترا هاج بک توربو اتومات ۱۴۰۰CC	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۵۳۶	اپل آسترا سدان توربو اتومات ۱۶۰۰CC	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۵۳۷	اپل آسترا هاج بک توربو اتومات ۱۶۰۰CC	۱,۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۷۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۳۰,۰۰۰	۱۰,۱۶۰,۰۰۰	۸,۸۹۰,۰۰۰	۷,۶۲۰,۰۰۰	۶,۳۵۰,۰۰۰	۵,۰۸۰,۰۰۰
۵۳۸	اپل وکترا	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۸۰,۰۰۰
۵۳۹	اپل کورسا دنده معمولی ۱۴۰۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۰	اپل کورسا اتوماتیک ۱۴۰۰CC	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۵	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر
۵۴۱	اپل امگا	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰
۵۴۲	اپل زفیرا	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۸۰,۰۰۰
۵۴۳	اپل کادت	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸۰,۰۰۰
۵۴۴	سایرانواع اپل (مدل ۲۰۱۰-۲۰۰۷)	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۵۴۵	سایرانواع اپل (مدل ۲۰۰۶-۲۰۰۲)	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۶	سایرانواع اپل (مدل ۲۰۰۱-۱۹۹۷)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۵۴۷	سایرانواع اپل (مدل ۱۹۹۶-۱۹۹۲)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۵۴۸	سایرانواع اپل (مدل ۱۹۹۱-۱۹۸۷)	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰
۵۴۹	سایرانواع اپل (مدل ۱۹۸۶ و پایین تر)	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰
انواع سواری ولوو									
۵۵۰	ولوو C۳۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۵۵۱	ولوو C۷۰	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۵۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۵۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰
۵۵۲	ولوو V۴۰	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۵۵۳	ولوو V۷۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۵۴	ولوو XC۶۰	۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۱۵۰,۰۰۰	۱۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۵۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۵۰,۰۰۰	۹,۴۰۰,۰۰۰
۵۵۵	ولوو لیموزین ۹۶۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۶	سایرانواع ولوو (مدل ۲۰۱۰-۲۰۰۷)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۵	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر
۵۵۷	سایرانواع ولوو (مدل ۲۰۰۶-۲۰۰۲)	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰
۵۵۸	سایرانواع ولوو (مدل ۲۰۰۱-۱۹۹۷)	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۹	سایرانواع ولوو (مدل ۱۹۹۶-۱۹۹۲)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۵۶۰	سایرانواع ولوو (مدل ۱۹۹۱-۱۹۸۷)	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰
۵۶۱	سایرانواع ولوو (مدل ۱۹۸۶ و پایین تر)	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰
انواع سواری جیب									
۵۶۲	انواع جیب (مدل ۲۰۱۰-۲۰۰۷)	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۵۶۳	انواع جیب (مدل ۲۰۰۶-۲۰۰۲)	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۵۶۴	انواع جیب (مدل ۲۰۰۱-۱۹۹۷)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۵۶۵	انواع جیب (مدل ۱۹۹۶-۱۹۹۲)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۵۶۶	انواع جیب (مدل ۱۹۹۱-۱۹۸۷)	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰
۵۶۷	انواع جیب (مدل ۱۹۸۶ و پایین تر)	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰
انواع سواری میتسوبیسی (پاجرو، گالانت، لانسر و...)									
۵۶۸	ون MPV میتسوبیسی ساده GLE (تک رنگ GLS)	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۵۶۹	ون MPV میتسوبیسی فول GLE (گرنند- دو رنگ GLS)	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۵۷۰	ون MPV میتسوبیسی فول اتوماتیک GLE (گرنند- اتومات GLS)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۵	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر
۵۷۱	ون دانگ فنگ MPV LZ۶۵۰ و MPV LZ۶۵۱	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۷۲	میتسوبیشی ASX ۲۰۰۰CC	۱,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۱۰,۲۴۰,۰۰۰	۸,۹۶۰,۰۰۰	۷,۶۸۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۱۲۰,۰۰۰
۵۷۳	میتسوبیشی لنسر دنده معمولی ۱۶۰۰c	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۵۷۴	میتسوبیشی لنسر دنده اتومات ۱۶۰۰c	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۶,۵۷۰,۰۰۰	۵,۸۴۰,۰۰۰	۵,۱۱۰,۰۰۰	۴,۳۸۰,۰۰۰	۳,۶۵۰,۰۰۰	۲,۹۲۰,۰۰۰
۵۷۵	میتسوبیشی لنسر دنده اتومات ۱۸۰۰c	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۶۸۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰
۵۷۶	میتسوبیشی لنسر دنده اتومات ۲۰۰۰cc	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۷	میتسوبیشی Mirage اتومات ۱۲۰۰cc	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۵۷۸	میتسوبیشی Outlander اتومات ۲۴۰۰cc	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۹	میتسوبیشی پاجيرو دو درب ۶ سيلندر ۳۸۰۰cc	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰
۵۸۰	میتسوبیشی پاجيرو چهار درب ۶ سيلندر ۳۸۰۰cc	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۱	سایر انواع میتسوبیشی پاجيرو ۶ سيلندر	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۸۲	میتسوبیشی پاجيرو ۴ سيلندر	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۵۸۳	سایر انواع میتسوبیشی (مدل ۲۰۰۷-۲۰۱۰)	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۵۸۴	سایر انواع میتسوبیشی (مدل ۲۰۰۲-۲۰۰۶)	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۵۸۵	سایر انواع میتسوبیشی (مدل ۱۹۹۷-۲۰۰۱)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۵۸۶	سایر انواع میتسوبیشی (مدل ۱۹۹۲-۱۹۹۶)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۵	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر
۵۸۷	سایر انواع میتسوبیشی (مدل ۱۹۸۷-۱۹۹۱)	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰
۵۸۸	سایر انواع میتسوبیشی (مدل ۱۹۸۶ و پائین تر)	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰
انواع سواری پژو									
۵۸۹	پژو ۴۰۷ دنده اتوماتیک ۴ سیلندر	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۹۰	پژو ۴۰۷ دنده معمولی ۴ سیلندر	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۵۹۱	پژو ۶۰۷	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۹۲	سایر انواع پژو (مدل ۲۰۱۰-۲۰۰۷)	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۳	سایر انواع پژو (مدل ۲۰۰۶-۲۰۰۲)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۵۹۴	سایر انواع پژو (مدل ۲۰۰۱-۱۹۹۷)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۵۹۵	سایر انواع پژو (مدل ۱۹۹۶-۱۹۹۲)	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴۰,۰۰۰
۵۹۶	سایر انواع پژو (مدل ۱۹۹۱-۱۹۸۷)	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲۰,۰۰۰
۵۹۷	سایر انواع پژو (مدل ۱۹۸۶ و پائین تر)	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰
انواع سواری شورلت، فورد و الدوزمیل									
۵۹۸	سواری شورلت chevrolet tahoe LTZ-۲WD ۵۳۰۰CC	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۵۹۹	سواری فورد فیوژن اس ۲۳۰۰cc	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۵	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر
۶۰۰	انواع شورت، پونتیاک، الدوزمبیل و فورد (مدل ۲۰۱۰-۲۰۰۷)	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۶۰۱	انواع شورت، پونتیاک، الدوزمبیل و فورد (مدل ۲۰۰۶-۲۰۰۲)	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۶۰۲	انواع شورت، پونتیاک، الدوزمبیل و فورد (مدل ۲۰۰۱-۱۹۹۷)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۶۰۳	انواع شورت، پونتیاک، الدوزمبیل و فورد (مدل ۱۹۹۶-۱۹۹۲)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۶۰۴	انواع شورت، پونتیاک، الدوزمبیل و فورد (مدل ۱۹۹۱-۱۹۸۷)	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰
۶۰۵	انواع شورت، پونتیاک، الدوزمبیل و فورد (مدل ۱۹۸۶ و پایین تر)	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰
انواع سواری نیسان، نیسان پاترول، مزدا و داتسون									
۶۰۶	نیسان سانی	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۷	نیسان سنترا	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۶۰۸	نیسان آرمادا	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۹	نیسان مورانو SE	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۵	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر
۶۱۰	نیسان مورانو Z50, LE, SL	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۱	نیسان مورانو Z51	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۶۱۲	نیسان قشقائی (J۱۰) ۲۰۰۰CC	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۶۱۳	نیسان تینا (J۳۲) ۲۵۰۰CC	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۶۱۴	سایر انواع نیسان (مدل ۲۰۱۰-۲۰۰۷)	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۶۱۵	سایر انواع نیسان (مدل ۲۰۰۶-۲۰۰۲)	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۶۱۶	سایر انواع نیسان (مدل ۲۰۰۱-۱۹۹۷)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۶۱۷	سایر انواع نیسان (مدل ۱۹۹۶-۱۹۹۲)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۶۱۸	سایر انواع نیسان (مدل ۱۹۹۱-۱۹۸۷)	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰
۶۱۹	سایر انواع نیسان (مدل ۱۹۸۶ و پایین تر)	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰
۶۲۰	مزدا ۳ ۲۰۰۰cc	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۶۲۱	مزدا ۶ ۲۴۰۰cc	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۶۲۲	انواع مزدا (مدل ۲۰۱۰-۲۰۰۷)	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۶۲۳	انواع مزدا (مدل ۲۰۰۶-۲۰۰۲)	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۶۲۴	انواع مزدا (مدل ۲۰۰۱-۱۹۹۷)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۶۲۵	انواع مزدا (مدل ۱۹۹۶-۱۹۹۲)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۵	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر
۶۲۶	انواع مزدا (مدل ۱۹۹۱-۱۹۸۷)	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰
۶۲۷	انواع مزدا (مدل ۱۹۸۶ و پایین تر)	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰
۶۲۸	انواع داتسون (مدل ۲۰۱۰-۲۰۰۷)	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۹	انواع داتسون (مدل ۲۰۰۶-۲۰۰۲)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۶۳۰	انواع داتسون (مدل ۲۰۰۱-۱۹۹۷)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۶۳۱	انواع داتسون (مدل ۱۹۹۶-۱۹۹۲)	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰
۶۳۲	انواع داتسون (مدل ۱۹۹۱-۱۹۸۷)	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸۰,۰۰۰
۶۳۳	انواع داتسون (مدل ۱۹۸۶ و پایین تر)	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰
انواع سواری دوو									
۶۳۴	دوو ریسر (مدل ۲۰۰۰ و پایین تر)	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶۰,۰۰۰
۶۳۵	دوو اسپرو (مدل ۲۰۰۰ و پایین تر)	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲۰,۰۰۰
۶۳۶	سایرانواع دوو (مدل ۲۰۰۰ و پایین تر)	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸۰,۰۰۰
انواع سواری فیات، لادا، رنو و سوبارو									
۶۳۷	فیات ۲۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰
۶۳۸	فیات ۱۱ DUCATO	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۹	سوبارو لگاسی ۲۰۰۰cc	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۵	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر
۶۴۰	سوبارو لگاسی ۲۵۰۰cc	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰
۶۴۱	سوبارو فارستر ۲۵۰۰cc	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۵۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۶۴۲	سوبارو VX ۲۰۰۰cc	۱,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۳۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۷۰,۰۰۰	۱۱,۴۴۰,۰۰۰	۱۰,۰۱۰,۰۰۰	۸,۵۸۰,۰۰۰	۷,۱۵۰,۰۰۰	۵,۷۲۰,۰۰۰
۶۴۳	رنو لتیتود ۳۵۰۰cc	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۶۴۴	رنو کولیوس ۲۵۰۰cc	۱,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۷۰,۰۰۰	۱۰,۶۴۰,۰۰۰	۹,۳۱۰,۰۰۰	۷,۹۸۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۳۲۰,۰۰۰
۶۴۵	رنو لاگونا کوپه ۳۵۰۰cc	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۳,۹۵۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰
۶۴۶	رنو فلوننس دنده اتومات ۱۶۰۰cc	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۷	رنو فلوننس دنده معمولی ۲۰۰۰cc	۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰	۶,۶۶۰,۰۰۰	۵,۹۲۰,۰۰۰	۵,۱۸۰,۰۰۰	۴,۴۴۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰
۶۴۸	رنو فلوننس دنده اتومات ۲۰۰۰cc	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۶۴۹	رنو اسکالا هاج بک ۱۶۰۰cc	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۰	رنو اسکالا هاج بک ۲۰۰۰cc	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۶۵۱	رنو اسکالا کروک (کوپه) ۲۰۰۰cc	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۹۵۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰
۶۵۲	رنو مگان هاج بک ۲۰۰۰CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۳	رنو مگان کوپه	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۶۵۴	رنو مگان کروک	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۵	رنو مگان ۱۶۰۰CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۶۵۶	رنو مگان ۲۰۰۰CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۵	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر
۶۵۷	رنو داستر دنده معمولی ۲۰۰۰cc	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۸	رنو داستر دنده اتومات ۲۰۰۰cc	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۶۵۹	رنو سفران اتومات ۲۰۰۰cc	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۶۶۰	رنو سفران اتومات ۲۵۰۰cc	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۵۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰
۶۶۱	رنو ترافیک ۲۰۰۰cc	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۶۶۲	رنو ون پانل دنده معمولی ۲۰۰۰cc	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۶۶۳	رنو MODUS	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۴	سایرانواع فیات، لادا، رنو و سوبارو (مدل ۲۰۱۰-۲۰۰۷)	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۶۶۵	سایرانواع فیات، لادا، رنو و سوبارو (مدل ۲۰۰۶-۲۰۰۲)	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۶	سایرانواع فیات، لادا، رنو و سوبارو (مدل ۲۰۰۱-۱۹۹۷)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۶۶۷	سایرانواع فیات، لادا، رنو و سوبارو (مدل ۱۹۹۶-۱۹۹۲)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۶۶۸	سایرانواع فیات، لادا، رنو و سوبارو (مدل ۱۹۹۱-۱۹۸۷)	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۵	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر
۶۶۹	سایر انواع فیات، لادا، رنو و سوبارو (مدل ۱۹۸۶ و پائین تر)	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰
انواع سواری رنجور، لندروور و روور									
۶۷۰	سواری کار رنجور ۴۲۰۰CC	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۱	سواری استیشن رنجور ۵۰۰۰CC	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۲	سواری رنجور اسپورت ۵۰۰۰CC	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۳	سایر انواع رنجور (مدل ۲۰۱۰-۲۰۰۷)	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۶۷۴	سایر انواع رنجور (مدل ۲۰۰۶-۲۰۰۲)	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۷۵	سایر انواع رنجور (مدل ۲۰۰۱-۱۹۹۷)	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۸۰۰,۰۰۰
۶۷۶	سایر انواع رنجور (مدل ۱۹۹۶-۱۹۹۲)	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۷	سایر انواع رنجور (مدل ۱۹۹۱-۱۹۸۷)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۶۷۸	سایر انواع رنجور (مدل ۱۹۸۶ و پائین تر)	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰
۶۷۹	انواع لندروور (مدل ۲۰۱۰-۲۰۰۷)	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۶۸۰	انواع لندروور (مدل ۲۰۰۶-۲۰۰۲)	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۶۸۱	انواع لندروور (مدل ۲۰۰۱-۱۹۹۷)	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۵	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	نوع خودرو	ردیف
۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع لندرور(مدل ۱۹۹۲-۱۹۹۶)	۶۸۲
۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع لندرور(مدل ۱۹۸۷-۱۹۹۱)	۶۸۳
۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع لندرور(مدل ۱۹۸۶ وپائین تر)	۶۸۴
۲,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	روور ZT-۷۵	۶۸۵
۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	روور ۳۵۰۰	۶۸۶
۱,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	سواری ROVER۲۵	۶۸۷
۱,۸۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	سواری ROVER۴۵	۶۸۸
۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	سواری ROVER۷۵	۶۸۹
۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	سواری سفری ROVER۷۵	۶۹۰
۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	سایر انواع روور(مدل ۲۰۰۶-۱۹۸۷)	۶۹۱
۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	سایر انواع روور(مدل ۱۹۸۶ وپایین تر)	۶۹۲
انواع سواری آئودی ، فولکس و کلف									
۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	آئودی A۳	۶۹۳
۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	-	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	آئودی A۴	۶۹۴
۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	آئودی A۶	۶۹۵

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۵	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر
۶۹۶	آئودی TT رودستر	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰
۶۹۷	آئودی TT کوبه	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۶۹۸	آئودی ۳۶۰۰cc QV	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۹,۷۵۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰
۶۹۹	سایرانواع آئودی (مدل ۲۰۱۰-۲۰۰۷)	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۷۰۰	سایرانواع آئودی (مدل ۲۰۰۶-۲۰۰۲)	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۱	سایرانواع آئودی (مدل ۲۰۰۱-۱۹۹۷)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۷۰۲	سایرانواع آئودی (مدل ۱۹۹۶-۱۹۹۲)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۷۰۳	سایرانواع آئودی (مدل ۱۹۹۱-۱۹۸۷)	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰
۷۰۴	سایرانواع آئودی (مدل ۱۹۸۶ و پائین تر)	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰
۷۰۵	انواع گلف (مدل ۲۰۱۰-۲۰۰۷)	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۷۰۶	انواع گلف (مدل ۲۰۰۶-۲۰۰۲)	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۷	انواع گلف (مدل ۲۰۰۱-۱۹۹۷)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۷۰۸	انواع گلف (مدل ۱۹۹۶-۱۹۹۲)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۷۰۹	انواع گلف (مدل ۱۹۹۱-۱۹۸۷)	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰
۷۱۰	انواع گلف (مدل ۱۹۸۶ و پائین تر)	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰
۷۱۱	فولکس واگن ترانسپورتر ۴ سیلندر T۵ و T۴ و LT۴۶	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۲	فولکس واگن ترانسپورتر ۶ سیلندر T۵ و T۴ و LT۴۶	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۵	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر
۷۱۳	فولکس واگن ترانسپورتر T5 و T4 مولتی ون ۴ سیلندر	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۷۱۴	فولکس واگن ترانسپورتر T5 و T4 مولتی ون ۶ سیلندر	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۵	فولکس واگن کدی	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۷۱۶	فولکس واگن کدی دوگانه سوز	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۷۱۷	ون فولکس واگن کرافتر	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۸	فولکس واگن تیگان ۲۰۰۰cc Tiguan	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۷۱۹	فولکس واگن بیتل	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۷۲۰	فولکس واگن بیتل هاچ بک ABT- BEETLE	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۳۵۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۵۰,۰۰۰	۱۲,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۵۰,۰۰۰	۸,۶۰۰,۰۰۰
۷۲۱	فولکس واگن بیتل کابریو ABT- BEETLE	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۷۲۲	فولکس واگن ABT- PASSAT	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۷۲۳	آمبولانس فولکس واگن ترانسپورتر T5(VM)	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۷۲۴	سایر انواع فولکس (مدل ۲۰۱۰-۲۰۰۷)	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۷۲۵	سایر انواع فولکس (مدل ۲۰۰۶-۲۰۰۲)	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۶	سایر انواع فولکس (مدل ۲۰۰۱-۱۹۹۷)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۷۲۷	سایر انواع فولکس (مدل ۱۹۹۶-۱۹۹۲)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۷۲۸	سایر انواع فولکس (مدل ۱۹۹۱-۱۹۸۷)	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰
۷۲۹	سایر انواع فولکس (مدل ۱۹۸۶ و پائین تر)	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۵	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر
انواع سواری هوندا									
۷۳۰	هوندا آکورد ۲۴۰۰cc	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۵۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰
۷۳۱	هوندا سیویک ۱۸۰۰cc	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۷۳۲	هوندا ایننگرا و پرلوید	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۷۳۳	هوندا TR۶	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۷۳۴	سایر انواع هوندا (۲۰۱۰ و پایین تر)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
سایر انواع سواری									
۷۳۵	بایک سابرینا صندوقدار و هاج بک (E1۵۰/C۳۰D) ۱۵۰۰ cc	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۷۳۶	بایک سنوا ۲۳۰۰cc	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۷۳۷	گریت وال هاوال ۱۵۰۰ cc m۴	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۷۳۸	گریت وال هاوال ۲۴۰۰ cc h۶	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۷۳۹	زوتی (اس ۳۰۰) ۱۶۰۰cc z۳۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۷۴۰	برلیانس ۱۵۰۰cc V۵	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۷۴۱	ماکسیما دنده معمولی	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۷۴۲	ماکسیما اتوماتیک	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۷۴۳	موسو ۲۳۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۷۴۴	چیرمن ۵۰۰ معمولی	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۵	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر
۷۴۵	چیرمن ۵۰۰ها یلوکس	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۷۴۶	چیرمن ۶۰۰ معمولی	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۷۴۷	چیرمن ۶۰۰ها یلوکس	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۷۴۸	پروتون ۲-GEN دنده معمولی	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۷۴۹	پروتون ۲-GEN دنده اتوماتیک	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۰	پروتون IMPIAN معمولی	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۷۵۱	پروتون IMPIAN اتوماتیک	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۷۵۲	فراری ۴۵۸ ایتالیا ۴۵۰cc	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۳	فراری F۴۳۰	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۴	سوزوکی گرند ویتارا معمولی	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۷۵۵	سوزوکی گرند ویتارا اتوماتیک	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۷۵۶	سوزوکی کیزاشی دنده معمولی ۲۴۰۰cc	۱,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۷۰,۰۰۰	۹,۸۴۰,۰۰۰	۸,۶۱۰,۰۰۰	۷,۳۸۰,۰۰۰	۶,۱۵۰,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰
۷۵۷	سوزوکی کیزاشی اتومات ۲۴۰۰cc	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۵۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰
۷۵۸	اسمارت کوپه و کابریو SMART MEC DESIGN ۱۰۰۰cc	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۷۵۹	مینی کوپر هاچ بک ۱۶۰۰cc	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۷۶۰	مینی کوپر استیشن اس ۱۶۰۰cc	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۵	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	نوع خودرو	ردیف
۶,۴۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	-	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	مینی کوپر کروکی اس ۱۶۰۰cc	۷۶۱
۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	-	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	مینی کوپر اس ۲۰۰۰cc	۷۶۲
۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	اینفینیتی (Infiniti) تیپ ۳۵۰۰cc EX۳۵	۷۶۳
۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کرایسلر ۳۰۰ SRT۸ Chrysler	۷۶۴
۸۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	چری تیگو (Tiggo) دنده معمولی	۷۶۵
۹۶۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	-	-	-	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	چری تیگو (Tiggo) اتوماتیک	۷۶۶
۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	-	-	-	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	لیفان ۱۶۰۰	۷۶۷
۱,۶۸۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	-	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	جک ۱۵۰۰cc J۵	۷۶۸
۸۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ریو	۷۶۹
۴,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	سواری سیتروئن C۵	۷۷۰
۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	زانتیا ۱۸۰۰CC	۷۷۱
۲,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	زانتیا ۲۰۰۰CC	۷۷۲
۸۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	سواری استیشن CM۸ (چانگان)	۷۷۳
۸۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	سواری CK بنزینی	۷۷۴
۹۲۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	سواری CK گاز سوز	۷۷۵
۲,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	ون JAC_Refine	۷۷۶
۱,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ون ایستانا	۷۷۷

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۵	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر
۷۷۸	ون غزال M۲	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۷۷۹	ون غزال MB	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۷۸۰	ون دلیکا	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۷۸۱	ون فائو FAW	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۷۸۲	ون (جوی لانگ) HKL۶۵۴۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۳	کانتاچ	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۷۸۴	هامر ۸ سیلندر H۲	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۵	ون تندر R۹۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۶	سئات لیون و آلتا ۴ سیلندر	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۷۸۷	لیونسل ۱۶۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۷۸۸	پراید	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰
۷۸۹	سایرانواع سواری (مدل ۲۰۱۰-۲۰۰۷)	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۰	سایرانواع سواری (مدل ۲۰۰۶-۲۰۰۲)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۷۹۱	سایرانواع سواری (مدل ۲۰۰۱-۱۹۹۷)	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴۰,۰۰۰
۷۹۲	سایرانواع سواری (مدل ۱۹۹۶-۱۹۹۲)	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸۰,۰۰۰
۷۹۳	سایرانواع سواری (مدل ۱۹۹۱-۱۹۸۷)	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲۰,۰۰۰
۷۹۴	سایرانواع سواری (مدل ۱۹۸۶ و پائین تر)	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۵	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر
انواع وانت دوکابین و تک کابین									
۷۹۵	وانت دو کابین زهاو خودرو تک دیفرانسیال ۴*۲	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۷۹۶	وانت دو کابین هایلوکس GL	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۷۹۷	وانت دو کابین هایلوکس GLX	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۷۹۸	وانت دو کابین هایلوکس فورچونر	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۷۹۹	وانت دو کابین هایلوکس ۲۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۸۰۰	وانت دو کابین هایلوکس ۲۵۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۰۱	وانت دو کابین هایلوکس ۲۷۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۵۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰
۸۰۲	وانت دو کابین هایلوکس دیزل ۲۵۰۰cc	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۰۳	وانت دو کابین پیکاپ	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۴	وانت دوکابین کاپرا تک دیفرانسیل	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۸۰۵	وانت دوکابین کاپرا دو دیفرانسیل	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۸۰۶	سایرانواع وانت دوکابین (مدل ۲۰۱۰-۲۰۰۷)	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۸۰۷	سایرانواع وانت دوکابین (مدل ۲۰۰۶-۲۰۰۲)	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۸	سایرانواع وانت دوکابین (مدل ۲۰۰۱-۱۹۹۷)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۸۰۹	سایرانواع وانت دوکابین (مدل ۱۹۹۶-۱۹۹۲)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۸۱۰	سایرانواع وانت دوکابین (مدل ۱۹۹۱-۱۹۸۷)	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۵	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر
۸۱۱	سایرانواع وانت دوکابین (مدل ۱۹۸۶ وپائین تر)	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰
۸۱۲	وانت تک کابین هایلوکس ۲۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۸۱۳	وانت تک کابین هایلوکس ۲۵۰۰	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۸۱۴	وانت تک کابین هایلوکس ۲۷۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۱۵	وانت تویوتا لندکروز ۴۵۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۸۱۶	وانت تک کابین پیکاپ	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۸۱۷	وانت تک کابین زهاو خودرو	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰
۸۱۸	سایر انواع وانت تک کابین (مدل ۲۰۱۰-۲۰۰۷)	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۹	سایر انواع وانت تک کابین (مدل ۲۰۰۶-۲۰۰۲)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۸۲۰	سایرانواع وانت تک کابین (مدل ۲۰۰۱-۱۹۹۷)	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴۰,۰۰۰
۸۲۱	سایرانواع وانت تک کابین (مدل ۱۹۹۶-۱۹۹۲)	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸۰,۰۰۰
۸۲۲	سایرانواع وانت تک کابین (مدل ۱۹۹۱-۱۹۸۷)	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲۰,۰۰۰
۸۲۳	سایرانواع وانت تک کابین (مدل ۱۹۸۶ وپائین تر)	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰
انواع مینی بوس و اتوبوس									
۸۲۴	مینی بوس سیترا ۱۴۰-C تیپ یک	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۵	مینی بوس سیترا ۱۴۰-C تیپ دو	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۸۲۶	مینی بوس سیترا ۱۴۰-C تیپ سه	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۵	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر
۸۲۷	مینی بوس کارسان J۹	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۸۲۸	مینی بوس تویوتا کاستر COASTER	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۸۲۹	مینی بوس فولکس واگن کرافتر (۱۷ نفره و بیشتر)	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۰	مینی بوس فیات دوکاتو	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۸۳۱	مینی بوس مکسوس V۸۰	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۸۳۲	انواع مینی بوس (مدل ۲۰۱۰-۲۰۰۷)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۳	انواع مینی بوس (مدل ۲۰۰۶-۲۰۰۲)	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۸۳۴	انواع مینی بوس (مدل ۲۰۰۱-۱۹۹۷)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۸۳۵	انواع مینی بوس (مدل ۱۹۹۶-۱۹۹۲)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۸۳۶	انواع مینی بوس (مدل ۱۹۹۱-۱۹۸۷)	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰
۸۳۷	انواع مینی بوس (مدل ۱۹۸۶ و پایین تر)	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰
۸۳۸	میدی (میدل) باس F۳۳ فول و اتوبوس یاتونگ	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۸۳۹	میدی (میدل) باس S۳۰ ساده	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۸۴۰	اتوبوس شهری کینگ لانگ XMQ۶۱۸۰G۱	۴,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۵۰۰,۰۰۰	۴۱,۸۵۰,۰۰۰	۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۵۰,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰
۸۴۱	اتوبوس شهری young man	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۲	اتوبوس شهری آرتیکولیتد	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۵	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر
۸۴۳	اتوبوس تک کابین آنکایی HFF۶۱۲۲GZ۴	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۴	اتوبوس دو کابین آنکایی HFF۶۱۸۰G۰۲D	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۸۴۵	انواع اتوبوس (مدل ۲۰۰۷-۲۰۱۰)	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۸۴۶	انواع اتوبوس (مدل ۲۰۰۲-۲۰۰۶)	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰
۸۴۷	انواع اتوبوس (مدل ۱۹۹۷-۲۰۰۱)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۸	انواع اتوبوس (مدل ۱۹۹۲-۱۹۹۶)	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰
۸۴۹	انواع اتوبوس (مدل ۱۹۸۷-۱۹۹۱)	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۸۵۰	انواع اتوبوس (مدل ۱۹۸۶ و پایین تر)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
انواع کامیونت									
۸۵۱	کامیونت فولکس واگن کرافتر تک کابین	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۸۵۲	کامیونت فولکس واگن کرافتر دو کابین	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۸۵۳	کامیونت مسقف فولکس واگن کرافتر	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۴	کامیونت فوتون فورلند	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۸۵۵	کامیونت ایویکو خاص بازرسی شبکه آب و فاضلاب ۵۰C۱۵VH	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۸۵۶	انواع کامیونت (مدل ۲۰۰۷-۲۰۱۰)	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۷	انواع کامیونت (مدل ۲۰۰۲-۲۰۰۶)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۸۵۸	انواع کامیونت (مدل ۱۹۹۷-۲۰۰۱)	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۵	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	نوع خودرو	ردیف
۴۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع کامیونت (مدل ۱۹۹۲-۱۹۹۶)	۸۵۹
۳۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع کامیونت (مدل ۱۹۸۷-۱۹۹۱)	۸۶۰
۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع کامیونت (مدل ۱۹۸۶ و پائین تر)	۸۶۱
انواع کامیون									
۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده ۶ چرخ ۱۸۴۸۰ MAN TAG	۸۶۲
۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کمپرسی (۶*۴) ۲۶/۲۸ MAN CLAY	۸۶۳
۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۳۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده اسکانیا دنده معمولی R۴۲۰	۸۶۴
۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۳۲,۲۰۰,۰۰۰	۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۴۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده اسکانیا اتوماتیک R۴۲۰	۸۶۵
۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۳۲,۲۰۰,۰۰۰	۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۴۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده اسکانیا ۴*۲ LA R۴۴۰	۸۶۶
۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده اسکانیا ۴*۲ LA R۴۶۰	۸۶۷
۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۳۴,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۴,۱۰۰,۰۰۰	۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده اسکانیا ۴*۲ LA R۴۷۰	۸۶۸
۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده اسکانیا ۴*۲ LA G۳۸۰	۸۶۹
۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده اسکانیا ۴*۲ LA G۴۰۰	۸۷۰
۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۳۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده اسکانیا ۴*۲ LA G۴۱۰	۸۷۱
۱۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۲۰۰,۰۰۰	۳۲,۹۰۰,۰۰۰	۳۷,۶۰۰,۰۰۰	۴۲,۳۰۰,۰۰۰	۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده اسکانیا ۶*۴ LA G۴۲۰	۸۷۲
۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده اسکانیا ۶*۴ LA G۴۶۰	۸۷۳
۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده اسکانیا ۴*۲ LA P۳۴۰	۸۷۴

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۵	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر
۸۷۵	کامیون کشنده اسکانیا P۳۴۰ LB ۴*۲	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۷۶	کامیون کشنده اسکانیا P۳۴۰ LB ۶*۲	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۳۰۰,۰۰۰	۲۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۸۷۷	کامیون کشنده اسکانیا P۳۴۰ LB ۸*۲	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۸۷۸	کامیون کشنده اسکانیا P۳۶۰ LB ۶*۲	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۹	کامیون اسکانیا P۳۸۰ CB ۶*۴	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰
۸۸۰	کامیون کشنده اسکانیا P۴۰۰ ۴*۲	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۱	کامیون کشنده اسکانیا P۴۱۰ ۴*۲	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۸۸۲	کامیون اسکانیا P۴۱۰ ۶*۴	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۳	کامیون باری اسکانیا شش چرخ P۳۴۰	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۶۰۰,۰۰۰	۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۸۴	کامیون باری اسکانیا ده چرخ P۳۴۰	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۵	کامیون کمپرسی و میکسر اسکانیا شش چرخ P۳۸۰	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۶	کامیون رنو پرمیوم ۲۸۰	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۸۷	کامیون رنو پرمیوم ۴۴۰	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۸۸	کامیون رنو پرمیوم ۴۵۰	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۸۸۹	کامیون رنو پرمیوم ۴۶۰	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۸۹۰	کامیون رنو کراکس ۴۴۰	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۸۹۱	کامیون رنو کرکس (۶*۴)	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۵	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر
۸۹۲	کامیون هیوندا HD۲۵۰	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۸۹۳	کامیون هیوندا HD۲۶۰	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۸۹۴	کامیون هیوندا HD۲۷۰	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۹۵	کامیون هیوندا HD۳۷۰	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۹۶	کامیون کمپرسی (۴×۲) PRO ۸۳۲ دو کابین	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۷	کامیون کمپرسی (۴×۲) PRO ۸۳۲ تک کابین	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۸۹۸	کامیون کمپرسی (۶×۲) PRO (BMC)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۸۹۹	کامیون باری (۶×۲) PRO (BMC)	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۰	کامیون کمپرسی (۶×۴) PRO ۸۳۲ دو کابین	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۱	کامیون کمپرسی (۶×۴) PRO ۸۳۲ تک کابین	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۸,۷۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰
۹۰۲	کامیون باری (۶×۴) PRO ۸۳۲	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۹۰۳	کامیون (۶×۴) PRO ۸۳۲ ویژه بتونیر	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۴	کامیون کشنده ۶ چرخ PRO (BMC) ۸۳۲	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۵	کامیون کشنده ۱۰ چرخ PRO (BMC) ۸۳۲	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۶	کامیون دانگ فنگ R۲۶۰ (EQ ۱۲۵۴)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۹۰۷	کامیون دانگ فنگ T۳۰۰ (EQ ۴۲۵۶)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۹۰۸	کامیون دانگ فنگ D۳۰۰ (EQ ۳۲۶۰)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۵	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر
۹۰۹	کامیون دانگ فنگ T۳۷۵ (EQ ۴۲۵۱)	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۰	کامیون دانگ فنگ D۳۷۵ (EQ ۳۲۵۱)	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۹۱۱	کامیون دانگ فنگ EQ ۳۲۵۷	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۹۱۲	کامیون دانگ فنگ EQ ۳۲۵۲	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰
۹۱۳	کامیون دانگ فنگ EQ۴۱۸۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۹۱۴	کامیون دانگ فنگ EQ۴۲۵۲	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۵	کامیون کشنده ساده ولوو FH۱۲ (۱۳) - ۴۴۰ (۴*۲)	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۹۱۶	کامیون کشنده اتومات ولوو FH۱۲ (۱۳) - ۴۴۰ (۴*۲)	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۵,۱۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۹۱۷	کامیون کشنده ولوو (۴*۲) - ۴۴۰ FH۱۲ (۱۳)	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۹۱۸	کامیون کشنده ولوو (۴*۴) - ۴۴۰ FH۱۲ (۱۳)	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۹۱۹	کامیون کشنده ولوو دنده معمولی (۴*۲) FH۱۲ (۱۳) - ۴۸۰	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۰	کامیون کشنده ولوو اتوماتیک (۴*۲) FH۱۲ (۱۳) - ۴۸۰ (I-Shift)	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۹۲۱	سایر انواع کامیون کشنده ولوو FH۱۲	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۲	کامیون فوتون	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۵	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر
۹۲۳	کامیون بی بن (۴*۲) ۱۹۲۷ (۴*۲) NGA۰A	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۴	کامیون بی بن (۶*۴) ۲۶۳۴ (۶*۴) NGA۰A	۲,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۵۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۳۵۰,۰۰۰	۱۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۵۰,۰۰۰	۸,۲۰۰,۰۰۰
۹۲۵	کامیون باری بنز اکسور (۶*۲) ۲۵۲۹(۶*۲)	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۹۲۶	کامیون کشنده بنز اکسور (LS) ۱۸۴۰	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۷	کامیون کشنده بنز اکسور (LS) ۱۸۴۳	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۳۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۹۲۸	کامیون میکسر بنز اکسور(نظامی) (E۵)۳۰۲۹B	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۹	کامیون میکسر بنز اکتروس ۲۶۳۲	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۰	کامیون کمپرسی بنز آتگو ۱۸۲۳	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰
۹۳۱	کامیون بنز آتش نشانی اکتروس ۲۶۳۲	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۲	کامیون بنز آتش نشانی اکتروس ۳۳۴۱	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۳	کامیون بنز آتش نشانی آتگو ۱۳۲۵	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۵۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۴	کامیون آتش نشانی ایویکو ماگیروس FF۱۶۰E۳۰	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۵	کامیون آتش نشانی ایویکو ماگیروس AD۳۸۰T۳۸	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۶	کامیون کشنده ایویکو	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۷	کامیون باری شاک من (۶*۴) ۱۳۵۵	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۸	کامیون کمپرسی شاک من (۶*۴) ۳۲۵۵	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۵	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر
۹۳۹	کامیون کشنده شاک من (۴*۲) ۴۱۸۵	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۰	کامیون کمپرسی نورث بنز	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۱	کامیون کشنده (۴*۴) HOWO (فراز)	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۲	کامیون کراز (Kraz)	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۳	کامیون کشنده فائو J۶-CA۳۲۵۰ (۴*۴)	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۳۵۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۵۰,۰۰۰	۱۲,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۵۰,۰۰۰	۸,۶۰۰,۰۰۰
۹۴۴	کامیون کشنده فائو J۶-CA۴۱۸۰ (۴*۲)	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۳۵۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۵۰,۰۰۰	۱۲,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۵۰,۰۰۰	۸,۶۰۰,۰۰۰
۹۴۵	کامیون کشنده فائو J۶-CA۴۲۵۰ (۴*۴)	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۲۵۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۶	کامیون جک NV۲۱-NV۵	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۸۴۰,۰۰۰	۶,۰۸۰,۰۰۰	۵,۳۲۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰
۹۴۷	کامیون کشنده جک HFC۱۲۱۵ (۴*۴)	۲,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۹۵۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۵۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۲,۷۵۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰
۹۴۸	کامیون کشنده جک HFC۴۱۸۱ (۴*۲)	۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۵۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۵۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰
۹۴۹	کامیون کشنده دایون dayun CGC۴۱۸۰	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۹۵۰	کامیون کشنده داف ۴*۲-۴۶۰-۴۶۰-XF۱۰۵ دستی	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۱	کامیون کشنده داف ۴*۲-۴۶۰-۴۶۰-XF۱۰۵ اتومات	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۷۰۰,۰۰۰	۴۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰
۹۵۲	کامیون کشنده داف ۴*۲-۴۶۰-۴۶۰-XF۱۵۰ دستی	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۹۰۰,۰۰۰	۴۰,۸۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۰,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰
۹۵۳	کامیون کشنده داف ۴*۲-۴۶۰-۴۶۰-XF۱۵۰ اتومات	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۹۵۴	کامیون کمپرسی داف ۴*۴-۴۶۰-۴۶۰-CF۸۵ دستی	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۵۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۵	کامیون کمپرسی داف ۴*۴-۴۶۰-۴۶۰-CF۸۵ اتومات	۵,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۵۰۰,۰۰۰	۵۰,۸۵۰,۰۰۰	۴۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۹,۵۵۰,۰۰۰	۳۳,۹۰۰,۰۰۰	۲۸,۲۵۰,۰۰۰	۲۲,۶۰۰,۰۰۰
۹۵۶	کامیون کشنده کاماز ۵۴۶۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۵	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر
۹۵۷	کامیون کشنده کاماز ۶۴۶۰	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۹۵۸	کامیون کمپرسی کاماز ۶۵۲۰	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵,۷۵۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۹۵۹	کامیون ماز ۴۳۷۱۴۱	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۹۶۰	کامیون ماز ۵۳۳۷۰۲	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۹۶۱	کامیون ماز ۵۴۴۰۰۸	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۹۶۲	کامیون ماز ۵۴۴۰۱۸	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۹۶۳	کامیون ماز ۵۵۱۶۰۵	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۴	کامیون ماز ۵۵۱۶۶۹	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۹۶۵	کامیون ماز ۵۵۵۱۰۲	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۶	کامیون ماز ۶۳۰۳۰۵	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۹۶۷	کامیون ماز ۶۴۲۲۰۸	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۹۶۸	کامیون ماز ۶۴۳۰۰۸	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۹۶۹	کامیون ماز ۶۴۳۰۱۸	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۹۷۰	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری کمتر از ۱۰ تن (مدل ۲۰۰۷-۲۰۱۰)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۵	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر
۹۷۱	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری کمتر از ۱۰ تن (مدل ۲۰۰۲-۲۰۰۶)	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰
۹۷۲	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری کمتر از ۱۰ تن (۲۰۰۱ و پائین تر)	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۹۷۳	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری از ۱۰ تا کمتر از ۲۰ تن (مدل ۲۰۰۷-۲۰۱۰)	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۴	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری از ۱۰ تا کمتر از ۲۰ تن (مدل ۲۰۰۲-۲۰۰۶)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰
۹۷۵	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری از ۱۰ تا کمتر از ۲۰ تن (مدل ۲۰۰۱ و پائین تر)	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۲۰۰,۰۰۰
۹۷۶	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری ۲۰ تن و بالاتر (مدل ۲۰۰۷-۲۰۱۰)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۵	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر
۹۷۷	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری ۲۰ تن و بالاتر (مدل ۲۰۰۶-۲۰۰۲)	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۸	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری ۲۰ تن و بالاتر (مدل ۲۰۰۱ و پائین تر)	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰
انواع کامیون جرتقیل									
۹۷۹	کامیون جرتقیل لیبهر LTM1۰۳۰	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۰	کامیون جرتقیل لیبهر LTM1۰۴۰	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۶,۴۰۰,۰۰۰	۴۰,۶۰۰,۰۰۰	۳۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰
۹۸۱	کامیون جرتقیل لیبهر LTM1۰۵۵	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰
۹۸۲	کامیون جرتقیل لیبهر LTM1۰۷۰	۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷۰,۴۰۰,۰۰۰	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۲۰۰,۰۰۰
۹۸۳	کامیون جرتقیل لیبهر LTM1۰۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۴	کامیون جرتقیل سانی QY۲۵C	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۵	کامیون جرتقیل سانی QY۵۰C	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۶	کامیون جرتقیل سانی QY1۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۸۵,۵۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۵۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۷	کامیون جرتقیل سانی QAY۲۲۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۵۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۸	کامیون جرتقیل سانی SCC ۲۵۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۵۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۹	کامیون جرتقیل سانی STC۷۵	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۳۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۹۹۰	کامیون جرتقیل سانی STC۲۵۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۵	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر
۹۹۱	کامیون جرثقیل سانی STC۳۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۹۹۲	کامیون جرثقیل سانی STC۵۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۳	کامیون جرثقیل سانی SRC۵۵۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۴	کامیون جرثقیل سانی ROUGH CRANE ۵۵	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۵	انواع کامیون جرثقیل تا ۱۰ تن و ۱۰ تن (ساخت چین)	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰
۹۹۶	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۰ تا ۱۵ تن و ۱۵ تن (ساخت چین)	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۷,۵۵۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۵۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰
۹۹۷	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۵ تا ۲۰ تن و ۲۰ تن (ساخت چین)	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۰,۲۵۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۸	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۰ تا ۲۵ تن و ۲۵ تن (ساخت چین)	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۴,۷۵۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۵۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۷۵۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۹	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۵ تا ۳۰ تن و ۳۰ تن (ساخت چین)	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۰,۶۰۰,۰۰۰	۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۰۰	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۰ تا ۳۵ تن و ۳۵ تن (ساخت چین)	۳,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۲,۸۵۰,۰۰۰	۲۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۵۰,۰۰۰	۲۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۵۰,۰۰۰	۱۴,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۰۱	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۵ تا ۴۰ تن و ۴۰ تن (ساخت چین)	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۰۲	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۰ تا ۴۵ تن و ۴۵ تن (ساخت چین)	۴,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۳,۶۵۰,۰۰۰	۳۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۳,۹۵۰,۰۰۰	۲۹,۱۰۰,۰۰۰	۲۴,۲۵۰,۰۰۰	۱۹,۴۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۵	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر
۱۰۰۳	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۵ تا ۵۰ تن و ۵۰ تن (ساخت چین)	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۰۴	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۵۰ تا ۶۰ تن و ۶۰ تن (ساخت چین)	۵,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۵۳,۵۵۰,۰۰۰	۴۷,۶۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۵۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۲۹,۷۵۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۰۵	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۶۰ تا ۷۰ تن و ۷۰ تن (ساخت چین)	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶۰,۳۰۰,۰۰۰	۵۳,۶۰۰,۰۰۰	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	۴۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۰۶	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۷۰ تا ۸۰ تن و ۸۰ تن (ساخت چین)	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۵۳,۹۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۰۷	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۸۰ تا ۹۰ تن و ۹۰ تن (ساخت چین)	۹,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۸۹,۱۰۰,۰۰۰	۷۹,۲۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۵۹,۴۰۰,۰۰۰	۴۹,۵۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۰۸	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۹۰ تا ۱۰۰ تن و ۱۰۰ تن (ساخت چین)	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۰۳,۵۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۵۰۰,۰۰۰	۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۵۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۰۹	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۰۰ تا ۱۱۰ تن و ۱۱۰ تن (ساخت چین)	۱۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۰۹,۸۰۰,۰۰۰	۹۷,۶۰۰,۰۰۰	۸۵,۴۰۰,۰۰۰	۷۳,۲۰۰,۰۰۰	۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۱۰	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۱۰ تا ۱۲۰ تن و ۱۲۰ تن (ساخت چین)	۱۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۲۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۹۹,۴۰۰,۰۰۰	۸۵,۲۰۰,۰۰۰	۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۱۱	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۲۰ تا ۱۳۰ تن و ۱۳۰ تن (ساخت چین)	۱۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۳۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۷,۸۰۰,۰۰۰	۹۲,۴۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۱۲	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۳۰ تا ۱۴۰ تن و ۱۴۰ تن (ساخت چین)	۱۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۵۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۳۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۴۰۰,۰۰۰	۸۴,۵۰۰,۰۰۰	۶۷,۶۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۵	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر
۱۰۱۳	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۴۰ تا ۱۵۰ تن و ۱۵۰ تن (ساخت چین)	۱۸,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۷۰,۱۰۰,۰۰۰	۱۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۹۴,۵۰۰,۰۰۰	۷۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۱۴	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۵۰ تا ۱۶۰ تن و ۱۶۰ تن (ساخت چین)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۱۵	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۶۰ تا ۱۷۰ تن و ۱۷۰ تن (ساخت چین)	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۱۶	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۷۰ تا ۱۸۰ تن و ۱۸۰ تن (ساخت چین)	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۱۷	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۸۰ تا ۱۹۰ تن و ۱۹۰ تن (ساخت چین)	۲۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۱۵,۱۰۰,۰۰۰	۱۹۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۳۰۰,۰۰۰	۱۴۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۹۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۱۸	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۹۰ تا ۲۰۰ تن و ۲۰۰ تن (ساخت چین)	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۱۹	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۰۰ تا ۲۵۰ تن و ۲۵۰ تن (ساخت چین)	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲۰	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۵۰ تا ۳۰۰ تن و ۳۰۰ تن (ساخت چین)	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲۱	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۰۰ تا ۴۰۰ تن و ۴۰۰ تن (ساخت چین)	۷۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲۲	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۰۰ تا ۵۰۰ تن و ۵۰۰ تن (ساخت چین)	۹۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۸۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۵	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر
۱۰۲۳	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۵۰۰ تن (ساخت چین)	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۰۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲۴	انواع کامیون جرثقیل تا ۱۰ تن و ۱۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۲۵	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۰ تا ۱۵ تن و ۱۵ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۱,۱۵۰,۰۰۰	۱۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۵۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۵۰,۰۰۰	۹,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۲۶	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۵ تا ۲۰ تن و ۲۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۵,۶۵۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۹۵۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۵۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۲۷	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۰ تا ۲۵ تن و ۲۵ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۲۸	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۵ تا ۳۰ تن و ۳۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۲۹	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۰ تا ۳۵ تن و ۳۵ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳۰	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۵ تا ۴۰ تن و ۴۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۴,۱۰۰,۰۰۰	۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۳۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۳۱	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۰ تا ۴۵ تن و ۴۵ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۵۳,۱۰۰,۰۰۰	۴۷,۲۰۰,۰۰۰	۴۱,۳۰۰,۰۰۰	۳۵,۴۰۰,۰۰۰	۲۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۳۲	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۵ تا ۵۰ تن و ۵۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۵۹,۴۰۰,۰۰۰	۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

ردیف	نوع خودرو	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی	مالیات مدل ۲۰۱۵	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر
۱۰۳۳	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۵۰ تا ۶۰ تن و ۶۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۷,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶۴,۳۵۰,۰۰۰	۵۷,۲۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۵۰,۰۰۰	۴۲,۹۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۵۰,۰۰۰	۲۸,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۳۴	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۶۰ تا ۷۰ تن و ۷۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۷۲,۹۰۰,۰۰۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۵۶,۷۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۳۵	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۷۰ تا ۸۰ تن و ۸۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۸۳,۷۰۰,۰۰۰	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۶۵,۱۰۰,۰۰۰	۵۵,۸۰۰,۰۰۰	۴۶,۵۰۰,۰۰۰	۳۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۳۶	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۸۰ تا ۹۰ تن و ۹۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۰۶,۶۵۰,۰۰۰	۹۴,۸۰۰,۰۰۰	۸۲,۹۵۰,۰۰۰	۷۱,۱۰۰,۰۰۰	۵۹,۲۵۰,۰۰۰	۴۷,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۳۷	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۹۰ تا ۱۰۰ تن و ۱۰۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۲۴,۶۵۰,۰۰۰	۱۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹۶,۹۵۰,۰۰۰	۸۳,۱۰۰,۰۰۰	۶۹,۲۵۰,۰۰۰	۵۵,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۳۸	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۰۰ تا ۱۱۰ تن و ۱۱۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۳۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۹۰۰,۰۰۰	۸۸,۲۰۰,۰۰۰	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۵۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۳۹	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۱۰ تا ۱۲۰ تن و ۱۲۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۵۳,۹۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۱۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۶۰۰,۰۰۰	۸۵,۵۰۰,۰۰۰	۶۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۴۰	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۲۰ تا ۱۳۰ تن و ۱۳۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۶۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۴۱	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۳۰ تا ۱۴۰ تن و ۱۴۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۲۰,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۸۲,۲۵۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۱,۷۵۰,۰۰۰	۱۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۲۵۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۲	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۴۰ تا ۱۵۰ تن و ۱۵۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۲۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۰۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۸۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۵۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۱,۲۰۰,۰۰۰

جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای وارداتی

برای اجرا در سال ۲۰۱۵

ردیف	نوع خودرو	مالیات مدل ۲۰۱۵	مالیات مدل ۲۰۱۴	مالیات مدل ۲۰۱۳	مالیات مدل ۲۰۱۲	مالیات مدل ۲۰۱۱	مالیات مدل ۲۰۱۰	مالیات مدل سال ۲۰۰۹ و یا پایین تر	جمع ارزش گمرکی و حقوق ورودی
۱۰۴۳	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۵۰ تا ۱۶۰ تن و ۱۶۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	-	۲۱۹,۱۵۰,۰۰۰	۱۹۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۴۵۰,۰۰۰	۱۴۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۲۱,۷۵۰,۰۰۰	۹۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۴,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۴	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۶۰ تا ۱۷۰ تن و ۱۷۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	-	۲۲۷,۲۵۰,۰۰۰	۲۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۷۵۰,۰۰۰	۱۵۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۲۵۰,۰۰۰	۱۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۵	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۷۰ تا ۱۸۰ تن و ۱۸۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	-	۲۳۹,۸۵۰,۰۰۰	۲۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۸۶,۵۵۰,۰۰۰	۱۵۹,۹۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۰۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۶	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۸۰ تا ۱۹۰ تن و ۱۹۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	-	۲۵۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۷۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۷	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۹۰ تا ۲۰۰ تن و ۲۰۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	-	۲۸۲,۶۰۰,۰۰۰	۲۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۸۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۳۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۸	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۰۰ تا ۲۵۰ تن و ۲۵۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	-	۳۷۱,۷۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۸۹,۱۰۰,۰۰۰	۲۴۷,۸۰۰,۰۰۰	۲۰۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۲۰۰,۰۰۰	۴۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۹	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۵۰ تا ۳۰۰ تن و ۳۰۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	-	۶۶۰,۶۰۰,۰۰۰	۵۸۷,۲۰۰,۰۰۰	۵۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۴۰۰,۰۰۰	۳۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۳,۶۰۰,۰۰۰	۷۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵۰	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۰۰ تا ۴۰۰ تن و ۴۰۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	-	۸۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵۱	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۰۰ تا ۵۰۰ تن و ۵۰۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	-	۱,۰۷۶,۴۰۰,۰۰۰	۹۵۶,۸۰۰,۰۰۰	۸۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۷۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۵۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۱۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵۲	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۵۰۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	-	۱,۲۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۹۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰