



بناام خدا

وزارت امور اقتصادی و دارایی  
سازمان امور مالیاتی کشور

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه، عوارض سالانه  
آلایندگی و مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین و  
موتورسیکلت‌های تولید داخل و وارداتی

( جهت اجرا در سال ۱۴۰۱ )

معاونت حقوقی و فنی مالیاتی  
دقترفنی و مدیریت ریسک مالیاتی

## فهرست مندرجات :

- ۱ - مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل.
- ۲ - مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی.
- ۳ - مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل.
- ۴ - مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع موتورسیکلت‌های وارداتی.
- ۵ - مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل.
- ۶ - مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی.
- ۷ - مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل.
- ۸ - مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت‌های وارداتی.

**جدول (۵) : مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین**

**تولید داخل**

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل سال ۱۳۹۵ و یا پایین تر
<b>انواع سواری</b>									
۱	انواع سواری پیکان	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲۰,۰۰۰
۲	پژو ۴۰۵ GL	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۴۰,۰۰۰
۳	انواع پژو ۴۰۵ GLI بنزینی	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۸۰۰,۰۰۰
۴	انواع پژو ۴۰۵ GLI دوگانه سوز	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۹۲۰,۰۰۰
۵	پژو استیشن ۴۰۵ GLX	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰
۶	انواع پژو ۴۰۵ GLX بنزینی	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۷	انواع پژو ۴۰۵ GLX دوگانه سوز	۱,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۱۰,۲۴۰,۰۰۰	۸,۹۶۰,۰۰۰	۷,۶۸۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۱۲۰,۰۰۰
۸	انواع پژو ۴۰۵ SLX بنزینی	۱,۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۱۰,۰۰۰	۱۰,۳۲۰,۰۰۰	۹,۰۳۰,۰۰۰	۷,۷۴۰,۰۰۰	۶,۴۵۰,۰۰۰	۵,۱۶۰,۰۰۰
۹	انواع پژو ۴۰۵ SLX دوگانه سوز	۱,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹,۳۶۰,۰۰۰	۸,۱۹۰,۰۰۰	۷,۰۲۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰
۱۰	انواع پژو RD و RDI	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۱۶۰,۰۰۰
۱۱	پژو روآ	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۵۶۰,۰۰۰
۱۲	پژو روآ دو گانه سوز	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۸۰,۰۰۰
۱۳	پژو روآ سال بنزینی	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۹۲۰,۰۰۰
۱۴	پژو روآ سال دو گانه سوز	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۰۴۰,۰۰۰
۱۵	پژو ۲۰۵	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰
۱۶	پژو ۲۰۶ تیپ ۱	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۷	پژو ۲۰۶ (عادی ، جدید و تیپ ۲)	۱,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۹۰,۰۰۰	۱۰,۴۸۰,۰۰۰	۹,۱۷۰,۰۰۰	۷,۸۶۰,۰۰۰	۶,۵۵۰,۰۰۰	۵,۲۴۰,۰۰۰
۱۸	پژو ۲۰۶ تیپ ۳	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل سال ۱۳۹۵ و یا پایین تر
۱۹	پژو ۲۰۶ تیپ ۴	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۰	پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۲۱	پژو ۲۰۶ تیپ ۶ اتوماتیک	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۲	پژو ۲۰۶ آریان V۱ (SD)	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۸۰۰,۰۰۰
۲۳	پژو ۲۰۶ آریان (SD) بنزینی و دوگانه سوز V۲	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۴	پژو ۲۰۶ آریان V۵ (SD) و V۶ بنزینی و دوگانه سوز	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۸۰۰,۰۰۰
۲۵	پژو ۲۰۶ آریان V۷ (SD)	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۸۰۰,۰۰۰
۲۶	پژو ۲۰۶ آریان V۸ (SD)	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۲۷	پژو ۲۰۶ آریان V۹ (SD)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۸	پژو ۲۰۶ آریان (SD) بنزینی و دوگانه سوز V۱۰	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۹۲۰,۰۰۰
۲۹	پژو ۲۰۶ آریان V۱۷ (SD)	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۸۰۰,۰۰۰
۳۰	پژو ۲۰۶ آریان V۱۹ (SD)	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۸۰۰,۰۰۰
۳۱	پژو ۲۰۶ آریان V۳, V۲۰ (SD)	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۹۲۰,۰۰۰
۳۲	پژو ۲۰۶ آریان V۲۲ (SD)	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۸۰۰,۰۰۰
۳۳	پژو ۲۰۶ آریان V۲۳ (SD)	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۸۰۰,۰۰۰
۳۴	پژو ۲۰۶ آریان V۲۶ (SD)	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۸۰۰,۰۰۰
۳۵	پژو ۲۰۶ آریان V۳۰ (SD)	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۸۰۰,۰۰۰
۳۶	پژو ۲۰۶ آریان V۳۱ (SD)	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۸۰۰,۰۰۰
۳۷	پژو ۲۰۶ آریان V۳۲ (SD)	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل سال ۱۳۹۵ و یا پایین تر
۳۸	پژو ۲۰۷i دنده معمولی	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۶۵۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۵۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۹,۲۵۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰
۳۹	پژو ۲۰۷i دنده معمولی سقف شیشه ای	۲,۰۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۵۰,۰۰۰	۱۸,۴۹۵,۰۰۰	۱۶,۴۴۰,۰۰۰	۱۴,۳۸۵,۰۰۰	۱۲,۳۳۰,۰۰۰	۱۰,۲۷۵,۰۰۰	۸,۲۲۰,۰۰۰
۴۰	پژو ۲۰۷i اتوماتیک	۲,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۳۰,۰۰۰	۱۶,۵۶۰,۰۰۰	۱۴,۴۹۰,۰۰۰	۱۲,۴۲۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۸,۲۸۰,۰۰۰
۴۱	پژو ۲۰۷i دنده اتومات سقف شیشه ای	۲,۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۱,۳۳۰,۰۰۰	۱۸,۹۶۰,۰۰۰	۱۶,۵۹۰,۰۰۰	۱۴,۲۲۰,۰۰۰	۱۱,۸۵۰,۰۰۰	۹,۴۸۰,۰۰۰
۴۲	پژو ۲۰۷i صندوقدار دنده معمولی	۱,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۶,۵۶۰,۰۰۰	۱۴,۷۲۰,۰۰۰	۱۲,۸۸۰,۰۰۰	۱۱,۰۴۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۷,۳۶۰,۰۰۰
۴۳	پژو ۲۰۷i صندوقدار اتوماتیک	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۴	پژو ۴۰۷ دنده معمولی	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۴۵	پژو ۴۰۷ اتوماتیک	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۶	پژو ۲۰۰۸ اتوماتیک	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۷	انواع پژو پارس (پریشیا، سفیر) دنده معمولی بنزینی	۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۶۰,۰۰۰	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰
۴۸	انواع پژو پارس (پریشیا، سفیر) دنده معمولی دوگانه سوز	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۹	انواع پژو پارس (پریشیا) اتوماتیک	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۰	پژو پارس LX	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۱	پژو پارس LX با موتور TU۵	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۲	پژو پارس با موتور TU۵	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۳	انواع پژو پارس ELX	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰
۵۴	سمند معمولی بنزینی (XU۷)	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۲۴۰,۰۰۰
۵۵	سمند معمولی XU۷ دوگانه سوز	۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۳۲۰,۰۰۰
۵۶	سمند EL بنزینی	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۲۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل سال ۱۳۹۵ و یا پایین تر
۵۷	سمند EL دوگانه سوز	۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۳۲۰,۰۰۰
۵۸	سمند معمولی EFV بنزینی	۱,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۰,۸۹۰,۰۰۰	۹,۶۸۰,۰۰۰	۸,۴۷۰,۰۰۰	۷,۲۶۰,۰۰۰	۶,۰۵۰,۰۰۰	۴,۸۴۰,۰۰۰
۵۹	سمند معمولی EFV دوگانه سوز	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۶۰	سمند LX بنزینی	۱,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۴۰,۰۰۰	۱۰,۸۸۰,۰۰۰	۹,۵۲۰,۰۰۰	۸,۱۶۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۴۴۰,۰۰۰
۶۱	سمند LX دوگانه سوز	۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۶۰,۰۰۰	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰
۶۲	سمند LX (EFV) بنزینی	۱,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۴۰,۰۰۰	۱۰,۸۸۰,۰۰۰	۹,۵۲۰,۰۰۰	۸,۱۶۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۴۴۰,۰۰۰
۶۳	سمند LX (EFV) دوگانه سوز	۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۶۰,۰۰۰	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰
۶۴	سمند L4/LX-JP4	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۲۴۰,۰۰۰
۶۵	سمند SE	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸,۰۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۶۶	سمند سورن معمولی و مالتی پلکس XU۷ بنزینی	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵,۸۸۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰
۶۷	سمند سورن معمولی XU۷ دوگانه سوز	۱,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶,۱۸۰,۰۰۰	۵,۱۵۰,۰۰۰	۴,۱۲۰,۰۰۰
۶۸	سمند سورن با موتور EFV بنزینی	۱,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۶۰,۰۰۰	۱۲,۳۲۰,۰۰۰	۱۰,۷۸۰,۰۰۰	۹,۲۴۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰
۶۹	سمند سورن پلاس با موتور EFV بنزینی	۲,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۸۰,۰۰۰	۱۶,۹۶۰,۰۰۰	۱۴,۸۴۰,۰۰۰	۱۲,۷۲۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۸۰,۰۰۰
۷۰	سمند سورن ELX (TU۵)	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶,۴۸۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰
۷۱	سمند سورن ELX (EFV) بنزینی	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۷۲	سمند سورن توروبو ELX (EFV) بنزینی	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۳,۹۵۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰
۷۳	سمند سورن پلاس ELX (EFV) بنزینی	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۴	سمند سورن P۲	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۰۰۰,۰۰۰
۷۵	سمند سریر (لیموزین)	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۹۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل سال ۱۳۹۵ و یا پایین تر
۷۶	رانا EL	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۷۷	رانا TU۵	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۷۸	رانا LX TU۵	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۷۹	رانا پلاس	۱,۸۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۵۰,۰۰۰	۱۶,۷۸۵,۰۰۰	۱۴,۹۲۰,۰۰۰	۱۳,۰۵۵,۰۰۰	۱۱,۱۹۰,۰۰۰	۹,۳۲۵,۰۰۰	۷,۴۶۰,۰۰۰
۸۰	رانا پلاس سقف شیشه ای (پانوراما)	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۱	رانا EFV	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۸۲	دنا (EFV)	۱,۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۱۰,۰۰۰	۱۴,۳۲۰,۰۰۰	۱۲,۵۳۰,۰۰۰	۱۰,۷۴۰,۰۰۰	۸,۹۵۰,۰۰۰	۷,۱۶۰,۰۰۰
۸۳	دنا پلاس (EFV)	۱,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۲۰,۰۰۰	۱۵,۸۴۰,۰۰۰	۱۳,۸۶۰,۰۰۰	۱۱,۸۸۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰
۸۴	دنا پلاس توربو (EFV)	۲,۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۶,۷۳۰,۰۰۰	۲۳,۷۶۰,۰۰۰	۲۰,۷۹۰,۰۰۰	۱۷,۸۲۰,۰۰۰	۱۴,۸۵۰,۰۰۰	۱۱,۸۸۰,۰۰۰
۸۵	دنا پلاس توربو اتومات (EFV)	۳,۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۹۰۰,۰۰۰	۳۱,۴۱۰,۰۰۰	۲۷,۹۲۰,۰۰۰	۲۴,۴۳۰,۰۰۰	۲۰,۹۴۰,۰۰۰	۱۷,۴۵۰,۰۰۰	۱۳,۹۶۰,۰۰۰
۸۶	تارا دنده معمولی	۲,۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۷۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۳۰,۰۰۰	۲۰,۵۶۰,۰۰۰	۱۷,۹۹۰,۰۰۰	۱۵,۴۲۰,۰۰۰	۱۲,۸۵۰,۰۰۰	۱۰,۲۸۰,۰۰۰
۸۷	تارا دنده اتومات	۳,۶۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۷۵۰,۰۰۰	۳۳,۰۷۵,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۷۲۵,۰۰۰	۲۲,۰۵۰,۰۰۰	۱۸,۳۷۵,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰
۸۸	سوزوکی گرند ویتارا ۲۰۰۰ دنده معمولی (MGB)	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۸۹	سوزوکی گرند ویتارا ۲۰۰۰ دنده اتوماتیک (AGB)	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۰	سوزوکی گرند ویتارا ۲۴۰۰ دنده معمولی (MGB)	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۱	سوزوکی گرند ویتارا ۲۴۰۰ دنده اتوماتیک (AGB)	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۷,۶۰۰,۰۰۰	۵۰,۴۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۹۲	هایما اس ۵ (S۵) اتومات	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۹۳	هایما اس ۵ (S۵) توربو اتومات	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۹۴	هایما اس ۵ پلاس (S۵) توربو اتومات	۵,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۴۷,۵۲۰,۰۰۰	۴۲,۲۴۰,۰۰۰	۳۶,۹۶۰,۰۰۰	۳۱,۶۸۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۱,۱۲۰,۰۰۰



مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل سال ۱۳۹۵ و یا پایین تر
۹۵	هایما اس ۷ (SV) دنده معمولی	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۹۶	هایما اس ۷ (SV) اتومات	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۳۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰
۹۷	هایما اس ۷ (SV) توربو اتومات	۵,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۴۰۰,۰۰۰	۴۸,۹۶۰,۰۰۰	۴۳,۵۲۰,۰۰۰	۳۸,۰۸۰,۰۰۰	۳۲,۶۴۰,۰۰۰	۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۶۰,۰۰۰
۹۸	هایما اس ۷ پلاس (SV) توربو اتومات	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۹	دانگ فنگ CROSS H۳۰ دنده معمولی	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۰	دانگ فنگ CROSS H۳۰ اتومات	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۱	دانگ فنگ S۳۰ دنده معمولی	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۲	دانگ فنگ S۳۰ دنده اتومات	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳	پراید نسیم (سفری) (DM)	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۴	انواع پراید سایپا ۱۱۱ بنزینی	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰
۱۰۵	انواع پراید سایپا ۱۳۱ بنزینی	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶,۴۸۰,۰۰۰	۵,۶۷۰,۰۰۰	۴,۸۶۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰
۱۰۶	انواع پراید سایپا ۱۳۱ دوگانه سوز	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶,۵۶۰,۰۰۰	۵,۷۴۰,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰
۱۰۷	انواع پراید سایپا ۱۳۲ بنزینی	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶,۴۸۰,۰۰۰	۵,۶۷۰,۰۰۰	۴,۸۶۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰
۱۰۸	انواع پراید سایپا ۱۳۲ دوگانه سوز	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶,۵۶۰,۰۰۰	۵,۷۴۰,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰
۱۰۹	انواع پراید سایپا ۱۴۱ بنزینی	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۰	انواع پراید سایپا ۱۴۱ دوگانه سوز	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۲۶۰,۰۰۰	۳,۵۵۰,۰۰۰	۲,۸۴۰,۰۰۰
۱۱۱	انواع پراید صبا بنزینی	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۲	انواع پراید صبا دوگانه سوز	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۸۸۰,۰۰۰
۱۱۳	سایر انواع پراید صندوقدار بنزینی	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل سال ۱۳۹۵ و یا پایین تر
۱۱۴	سایر انواع پراید هاچ بک بنزینی	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۵	سایر انواع پراید دوگانه سوز	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۸۸۰,۰۰۰
۱۱۶	انواع تیبا بنزینی	۱,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۹,۲۷۰,۰۰۰	۸,۲۴۰,۰۰۰	۷,۲۱۰,۰۰۰	۶,۱۸۰,۰۰۰	۵,۱۵۰,۰۰۰	۴,۱۲۰,۰۰۰
۱۱۷	انواع تیبا دوگانه سوز	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۸	انواع تیبا پلاس	۱,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۹۸۰,۰۰۰	۹,۷۶۰,۰۰۰	۸,۵۴۰,۰۰۰	۷,۳۲۰,۰۰۰	۶,۱۰۰,۰۰۰	۴,۸۸۰,۰۰۰
۱۱۹	انواع تیبا ۲ (هاچ بک) بنزینی	۱,۰۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۹,۸۱۰,۰۰۰	۸,۷۲۰,۰۰۰	۷,۶۳۰,۰۰۰	۶,۵۴۰,۰۰۰	۵,۴۵۰,۰۰۰	۴,۳۶۰,۰۰۰
۱۲۰	انواع تیبا ۲ (هاچ بک) پلاس	۱,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۱,۱۶۰,۰۰۰	۹,۹۲۰,۰۰۰	۸,۶۸۰,۰۰۰	۷,۴۴۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۴,۹۶۰,۰۰۰
۱۲۱	ساینا دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۱,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۰۰,۰۰۰	۹,۶۳۰,۰۰۰	۸,۵۶۰,۰۰۰	۷,۴۹۰,۰۰۰	۶,۴۲۰,۰۰۰	۵,۳۵۰,۰۰۰	۴,۲۸۰,۰۰۰
۱۲۲	ساینا پلاس دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۱,۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۵۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۵,۰۰۰	۹,۹۶۰,۰۰۰	۸,۷۱۵,۰۰۰	۷,۴۷۰,۰۰۰	۶,۲۲۵,۰۰۰	۴,۹۸۰,۰۰۰
۱۲۳	ساینا S دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۱,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۳۰,۰۰۰	۱۱,۷۶۰,۰۰۰	۱۰,۲۹۰,۰۰۰	۸,۸۲۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰
۱۲۴	ساینا SR دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۱,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۸۰,۰۰۰	۱۲,۱۶۰,۰۰۰	۱۰,۶۴۰,۰۰۰	۹,۱۲۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۰۸۰,۰۰۰
۱۲۵	ساینا دنده اتومات ۱۵۰۰CC	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۶	کوییک دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۵۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۷	کوییک R دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۱,۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۴,۳۱۰,۰۰۰	۱۲,۷۲۰,۰۰۰	۱۱,۱۳۰,۰۰۰	۹,۵۴۰,۰۰۰	۷,۹۵۰,۰۰۰	۶,۳۶۰,۰۰۰
۱۲۸	کوییک S دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۹	کوییک SR دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۱۲۰,۰۰۰	۱۳,۴۴۰,۰۰۰	۱۱,۷۶۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰
۱۳۰	کوییک پلاس اتومات ۱۵۰۰CC	۲,۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۸۰,۰۰۰	۱۹,۳۶۰,۰۰۰	۱۶,۹۴۰,۰۰۰	۱۴,۵۲۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۹,۶۸۰,۰۰۰
۱۳۱	کوییک R پلاس اتومات ۱۵۰۰CC	۲,۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۹۰,۰۰۰	۲۰,۰۸۰,۰۰۰	۱۷,۵۷۰,۰۰۰	۱۵,۰۶۰,۰۰۰	۱۲,۵۵۰,۰۰۰	۱۰,۰۴۰,۰۰۰
۱۳۲	شاهین دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۳,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۶۰,۰۰۰	۲۴,۳۲۰,۰۰۰	۲۱,۲۸۰,۰۰۰	۱۸,۲۴۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل سال ۱۳۹۵ و یا پایین تر
۱۳۳	زوتی آریو دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۴	زوتی آریو دنده معمولی ۱۶۰۰CC	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۵۰,۰۰۰	۱۲,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۵۰,۰۰۰	۸,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۵	زوتی آریو دنده اتومات ۱۶۰۰CC	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۶	کیا سراتو TD دنده معمولی ۱۶۰۰CC	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۷	کیا سراتو TD دنده اتومات ۲۰۰۰CC	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۸	چانگان ۱۶۰۰CC CS۳۵ دنده معمولی	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۹	چانگان ۱۶۰۰CC CS۳۵ دنده اتومات	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۰	سیتروئن C۳ ۱۶۰۰CC دنده اتومات	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۱	سیتروئن زانتیا ۱۸۰۰ سوپر لوکس	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۲	سیتروئن زانتیا ۲۰۰۰ مدل X	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۳	سیتروئن زانتیا ۲۰۰۰ مدل SX	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۴	سیتروئن زانتیا (۲)	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۸۰۰,۰۰۰
۱۴۵	کاروان (تولید سایپا)	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۲۰۰,۰۰۰
۱۴۶	ریو معمولی و MT۲	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۴۷	ریو (SLX) اتوماتیک	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۴۸	رنو تندر ۹۰ (L۹۰-لوگان) E۰	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۸۰۰,۰۰۰
۱۴۹	رنو تندر ۹۰ (L۹۰-لوگان) E۱	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۵۰	رنو تندر ۹۰ (L۹۰-لوگان) LP) E۲	۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۵۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۵۰,۰۰۰	۹,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۱	رنو تندر ۹۰ اتومات E۲	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل سال ۱۳۹۵ و یا پایین تر
۱۵۲	رنو تندر ۹۰ E۰ دوگانه سوز	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۳	رنو تندر ۹۰ (L۹۰-لوگان) E۱ دوگانه سوز	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۴	رنو تندر ۹۰ (L۹۰-لوگان-LP) E۲ دوگانه سوز	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۸,۷۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰
۱۵۵	رنو تندر ۹۰ پلاس دنده معمولی	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۶	رنو تندر ۹۰ پلاس دنده اتومات	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۵۷	رنو تندر ۹۰ سفری	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۸	رنو پارس تندر	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۹	رنو ساندر و دنده معمولی ۱۶۰۰CC	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۶۰	رنو ساندر و دنده اتومات ۱۶۰۰CC	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۶۱	رنو ساندر و استپ وی دنده معمولی ۱۶۰۰CC	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۶۲	رنو ساندر و استپ وی دنده اتومات ۱۶۰۰CC	۳,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۵۰,۰۰۰	۲۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۵۰,۰۰۰	۱۴,۶۰۰,۰۰۰
۱۶۳	رنو مگان ۱۶۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۸۰۰,۰۰۰
۱۶۴	رنو مگان ۱۶۰۰ (E۱)	۲,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۲۰۰,۰۰۰
۱۶۵	رنو مگان ۱۶۰۰ (E۲)	۲,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۲۰۰,۰۰۰
۱۶۶	رنو مگان ۲۰۰۰ دنده معمولی (E۱&E۲)	۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۴۰۰,۰۰۰
۱۶۷	رنو مگان ۲۰۰۰ اتومات (E۱&E۲)	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۶۸	انواع سواری رنو PK	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸۰,۰۰۰
۱۶۹	رنو ۵، سپند ۱ وجوانان	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴۰,۰۰۰
۱۷۰	رنو سپند ۲	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل سال ۱۳۹۵ و یا پایین تر
۱۷۱	رنو ۲۱	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸۰,۰۰۰
۱۷۲	نیسان ماکسیما دنده معمولی	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۳	نیسان ماکسیما اتوماتیک	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۷۴	نیسان پاترول ۴ درب	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۷۵	نیسان پاترول ۲ درب	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۷۶	نیسان پاترول SAFARI	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۴۰۰,۰۰۰
۱۷۷	نیسان رونیز	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۸	نیسان رونیز پولرسان	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۷۹	نیسان سرانزا	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۸۰	نیسان سرانزای پولرسان	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۱	نیسان تینا MID کلاس	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۸۲	نیسان تینا HI کلاس	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۳	نیسان قشقایی MID کلاس	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۸۴	نیسان قشقایی HI کلاس	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۸۵	برلیانس H۲۲۰ دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۸۶	برلیانس H۲۲۰ دنده اتومات ۱۵۰۰CC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۷	برلیانس H۲۳۰ دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۸	برلیانس H۲۳۰ دنده اتومات ۱۵۰۰CC	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۸۹	برلیانس H۳۲۰ دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل سال ۱۳۹۵ و یا پایین تر
۱۹۰	برلیانس H۳۲۰ دنده معمولی ۱۶۵۰CC	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۹۱	برلیانس H۳۲۰ دنده اتومات ۱۵۰۰CC	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۹۲	برلیانس H۳۲۰ دنده اتومات ۱۶۵۰CC	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۹۳	برلیانس H۳۳۰ دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۹۴	برلیانس H۳۳۰ دنده معمولی ۱۶۵۰CC	۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۲,۰۵۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۵۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰
۱۹۵	برلیانس H۳۳۰ دنده اتومات ۱۵۰۰CC	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۹۶	برلیانس H۳۳۰ دنده اتومات ۱۶۵۰CC	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۷	برلیانس کراس C۳ دنده اتومات ۱۵۰۰CC	۲,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۶۵۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۵۰,۰۰۰	۱۱,۸۰۰,۰۰۰
۱۹۸	برلیانس کراس C۳ دنده اتومات ۱۶۵۰CC	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۹	آمبولانس برلیانس JINBI HAISE HYL	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۵۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۰	گک گونو G۵	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۲۰۱	گک گونو GX۵	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۲	موسو ۴ سیلندر دنده معمولی ۲۳۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۳	موسو ۴ سیلندر دنده اتومات ۲۳۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۴	موسو ۶ سیلندر دنده معمولی ۳۲۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۵	موسو ۶ سیلندر دنده اتومات ۳۲۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۰۶	سواری کار پاژن ۴ سیلندر GS	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۷	سواری کار پاژن ۶ سیلندر GLV۳۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
۲۰۸	لندرور	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل سال ۱۳۹۵ و یا پایین تر
۲۰۹	جیب آهو	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۱۰	جیب توسن	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۱۱	جیب شهباز	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۱۲	جیب صحرا کروکی	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۱۳	جیب صحرا سقفدار (کالسکه ای)	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۸۰۰,۰۰۰
۲۱۴	جیب سفیر	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۱۵	کیان GX (فتح)	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۱۶	کیان GXR دنده معمولی (فتح)	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۱۷	کیان GXR دنده اتوماتیک (فتح)	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
۲۱۸	تویوتا لندکروزر GXR	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
۲۱۹	دوو سی بلو	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۸۰۰,۰۰۰
۲۲۰	دوو ماتیز	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۱	سیناد ۱	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۲	سیناد ۲	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۲۳	سیناد کوپه	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰
۲۲۴	پروتون ویرا (سدان و هاچبک)	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۶۰۰,۰۰۰
۲۲۵	پروتون جنتو GEN۲ دنده معمولی	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۲۰۰,۰۰۰
۲۲۶	پروتون جنتو GEN۲ اتوماتیک	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۲۷	سواری آنا	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل سال ۱۳۹۵ و یا پایین تر
۲۲۸	سواری کار( ون ) غزال	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۲۹	سواری کار نارون(پلاک شخصی) و ون سوبول	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۳۰	سواری کار نارون پلاک عمومی	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۳۱	ون سیبا ( FAW )	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۳۲	لیفان ۵۲۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۶۰۰,۰۰۰
۲۳۳	لیفان ۵۲۰I	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۳۴	لیفان ۶۲۰ ۱۶۰۰CC	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۳۵	لیفان ۶۲۰ ۱۸۰۰CC	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰
۲۳۶	لیفان ۸۲۰ ۲۴۰۰CC اتومات	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰
۲۳۷	لیفان X۵۰ دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۳۸	لیفان X۵۰ دنده اتومات ۱۵۰۰CC	۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۵۰,۰۰۰	۹,۴۰۰,۰۰۰
۲۳۹	لیفان X۶۰ دنده معمولی ۱۸۰۰CC	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۲,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۵۰,۰۰۰	۸,۶۰۰,۰۰۰
۲۴۰	لیفان X۶۰ دنده اتومات ۱۸۰۰CC	۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۵۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰
۲۴۱	لیفان X۷۰ دنده اتومات ۲۰۰۰CC	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۲۰۰,۰۰۰	۴۶,۴۰۰,۰۰۰	۴۰,۶۰۰,۰۰۰	۳۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۴۲	جک توجوی هاچ بک	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۶۰۰,۰۰۰
۲۴۳	جک توجوی صندوق دار	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۶۰۰,۰۰۰
۲۴۴	جک ۱۳۰۰CC J۳	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۵	جک ۱۵۰۰CC J۴ اتومات	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۴۶	جک ۱۵۰۰CC J۵ دنده معمولی	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۲,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۵۰,۰۰۰	۸,۶۰۰,۰۰۰



مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل سال ۱۳۹۵ و یا پایین تر
۲۴۷	جک ۱۸۰۰CC J۵ دنده اتومات	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۴۸	جک ۱۶۰۰CC S۳ دنده اتومات	۴,۶۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۸۵۰,۰۰۰	۴۲,۱۶۵,۰۰۰	۳۷,۴۸۰,۰۰۰	۳۲,۷۹۵,۰۰۰	۲۸,۱۱۰,۰۰۰	۲۳,۴۲۵,۰۰۰	۱۸,۷۴۰,۰۰۰
۲۴۹	جک ۲۰۰۰CC S۵ دنده معمولی	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۵۰	جک ۲۰۰۰CC S۵ دنده اتومات	۶,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۱۰۰,۰۰۰	۵۷,۶۹۰,۰۰۰	۵۱,۲۸۰,۰۰۰	۴۴,۸۷۰,۰۰۰	۳۸,۴۶۰,۰۰۰	۳۲,۰۵۰,۰۰۰	۲۵,۶۴۰,۰۰۰
۲۵۱	جک ۱۵۰۰CC S۵ دنده اتومات	۶,۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۲,۳۷۰,۰۰۰	۵۵,۴۴۰,۰۰۰	۴۸,۵۱۰,۰۰۰	۴۱,۵۸۰,۰۰۰	۳۴,۶۵۰,۰۰۰	۲۷,۷۲۰,۰۰۰
۲۵۲	کی ام سی KMC KV تیب ۱۵۰۰CC SV اتومات	۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۶,۴۰۰,۰۰۰	۷۶,۸۰۰,۰۰۰	۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۵۷,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۲۵۳	هیوندا ۱۲۵۰CC I۱۰ اتومات	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۲۵۴	هیوندا ۱۴۰۰CC I۲۰ اتومات	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۵۵	هیوندا اکسنت ۱۶۰۰CC اتومات	۵,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۸,۱۵۰,۰۰۰	۳۲,۷۰۰,۰۰۰	۲۷,۲۵۰,۰۰۰	۲۱,۸۰۰,۰۰۰
۲۵۶	هیوندا النترا ۲۰۰۰CC اتومات	۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۳,۷۰۰,۰۰۰	۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۴۵,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۴۰۰,۰۰۰
۲۵۷	بی وای دی اف ۳ BYD F۳ ۱۵۰۰CC دنده ای	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۵۸	بی وای دی اس ۶ BYD S۶ ۲۴۰۰CC اتومات	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۲۵۹	ام جی ۳۶۰ دنده ای	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۶۰	ام جی ۳۶۰ اتومات	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۱	ام جی ۳۶۰ اتومات توربو	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۲	ام جی هاچ بک RX۵ - ۲AB۱PA ۲۰۰۰CC	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۶۳	ام جی سواری کار RX۵ - ۲AB۳PA ۲۰۰۰CC	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۹,۵۰۰,۰۰۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۵۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۴	جیلی اتومات GC۶ ۱۵۰۰CC	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰
۲۶۵	انواع سواری مزدا ۳۲۳	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل سال ۱۳۹۵ و یا پایین تر
۲۶۶	مزدا ۲ تیپ یک	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۴۰۰,۰۰۰
۲۶۷	مزدا ۲ تیپ دو	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۶۸	مزدا ۳ تیپ یک	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۶۹	مزدا ۳ تیپ دو	۳,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۲۰۰,۰۰۰
۲۷۰	مزدا ۳ تیپ سه	۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۱	مزدا ۳ جدید تیپ ۱ سدان	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۲	مزدا ۳ جدید تیپ ۲ سدان	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۲۷۳	مزدا ۳ جدید تیپ ۳ سدان	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۴	مزدا ۳ جدید تیپ ۴ سدان	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۵۳,۹۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰
۲۷۵	مزدا ۳ جدید تیپ ۱ هاج بک	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۷۶	مزدا ۳ جدید تیپ ۳ هاج بک	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۷۷	مزدا ۳ جدید تیپ ۴ هاج بک	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۷۸	مزدا ۳ ۱۶۰۰CC	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۹	فائو بسترون آسا ۱۶۰۰CC - B۳۰	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۵,۱۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۲۸۰	فائو بسترون آسا ۱۶۰۰CC - B۵۰	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۶۰۰,۰۰۰
۲۸۱	فائو بسترون آسا ۱۸۰۰CC - B۵۰F	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۸۲	دیگنیتی پرایم DXK۶۴۷۱AS	۷,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۷۰۰,۰۰۰	۶۳,۶۳۰,۰۰۰	۵۶,۵۶۰,۰۰۰	۴۹,۴۹۰,۰۰۰	۴۲,۴۲۰,۰۰۰	۳۵,۳۵۰,۰۰۰	۲۸,۲۸۰,۰۰۰
۲۸۳	فیدلیتی پرایم BX۴-۵W۰P۰G۳	۶,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۵۰۰,۰۰۰	۵۸,۹۵۰,۰۰۰	۵۲,۴۰۰,۰۰۰	۴۵,۸۵۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۲,۷۵۰,۰۰۰	۲۶,۲۰۰,۰۰۰
۲۸۴	فیدلیتی پرایم BX۴-۷W۰P۰G۳	۶,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۵۰۰,۰۰۰	۵۹,۸۵۰,۰۰۰	۵۳,۲۰۰,۰۰۰	۴۶,۵۵۰,۰۰۰	۳۹,۹۰۰,۰۰۰	۳۳,۲۵۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل سال ۱۳۹۵ و یا پایین تر
۲۸۵	لندمارک CF۲۳	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۸۶	لندمارک CF۲۳ پولرسان	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۸۷	آمبولانس کاپرا ۲۴۰۰CC	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۸۸	پاجرو دنده معمولی	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۲۸۹	پاجرو دنده اتوماتیک	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۰	هیوندای آوانته دنده معمولی	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۲۹۱	هیوندای آوانته دنده اتوماتیک	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۹۲	هیوندای ورنا ۱۵۰۰CC دنده ای	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۳	هیوندای ورنا ۱۶۰۰ دنده معمولی	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۴۰۰,۰۰۰
۲۹۴	هیوندای ورنا ۱۶۰۰ اتوماتیک	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۵	چیرمن هایلوکس ۶۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۶	چیرمن لوکس S۵۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۹۷	چیرمن هایلوکس S۵۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۹۸	کوراندو ۳۲۰۰ (کروک, L, HL) ۶ سیلندر	۳,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۸۰۰,۰۰۰
۲۹۹	کوراندو ۲۳۰۰ (کروک, L, HL) ۴ سیلندر	۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۰	ام وی ام MVM۱۱۰ عادی ۳ سیلندر	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۲۰۰,۰۰۰
۳۰۱	ام وی ام MVM۱۱۰ عادی ۴ سیلندر	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۲	ام وی ام MVM۱۱۰ اتوماتیک ۴ سیلندر	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰
۳۰۳	ام وی ام MVM۱۱۰S جدید	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل سال ۱۳۹۵ و یا پایین تر
۳۰۴	ام وی ام ۳۱۵S MVM	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۵	ام وی ام ۳۱۵H MVM	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۶	ام وی ام ۳۱۵ MVM پلاس اتوماتیک	۳,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۶۰,۰۰۰	۲۹,۹۲۰,۰۰۰	۲۶,۱۸۰,۰۰۰	۲۲,۴۴۰,۰۰۰	۱۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۹۶۰,۰۰۰
۳۰۷	ام وی ام ۵۳۰ MVM	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۸,۵۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰
۳۰۸	ام وی ام ۵۵۰ MVM دنده معمولی	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰
۳۰۹	ام وی ام ۵۵۰ MVM دنده اتومات	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۳۱۰	ام وی ام X۲۲ MVM دنده معمولی	۳,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۵۰,۰۰۰	۲۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۵۰,۰۰۰	۲۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۵۰,۰۰۰	۱۴,۶۰۰,۰۰۰
۳۱۱	ام وی ام X۲۲ MVM دنده اتومات	۴,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۵۰۰,۰۰۰	۴۰,۹۵۰,۰۰۰	۳۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۱,۸۵۰,۰۰۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰	۲۲,۷۵۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰
۳۱۲	ام وی ام X۳۳ MVM دنده معمولی	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۳	ام وی ام X۳۳ MVM دنده اتومات	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۱۴	ام وی ام X۳۳ S MVM دنده معمولی	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۳۱۵	ام وی ام X۳۳ S MVM دنده اتومات	۵,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۱,۸۰۰,۰۰۰	۴۶,۶۲۰,۰۰۰	۴۱,۴۴۰,۰۰۰	۳۶,۲۶۰,۰۰۰	۳۱,۰۸۰,۰۰۰	۲۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۲۰,۰۰۰
۳۱۶	ام وی ام X۵۵ MVM دنده اتومات	۷,۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۷۰۰,۰۰۰	۶۸,۱۳۰,۰۰۰	۶۰,۵۶۰,۰۰۰	۵۲,۹۹۰,۰۰۰	۴۵,۴۲۰,۰۰۰	۳۷,۸۵۰,۰۰۰	۳۰,۲۸۰,۰۰۰
۳۱۷	انواع چری تیگو ۵ دنده معمولی	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۰,۸۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۰,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰
۳۱۸	انواع چری تیگو ۵ دنده اتومات	۶,۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۹۰۰,۰۰۰	۶۰,۲۱۰,۰۰۰	۵۳,۵۲۰,۰۰۰	۴۶,۸۳۰,۰۰۰	۴۰,۱۴۰,۰۰۰	۳۳,۴۵۰,۰۰۰	۲۶,۷۶۰,۰۰۰
۳۱۹	انواع چری تیگو ۷ دنده اتومات	۸,۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۹,۳۰۰,۰۰۰	۸۰,۳۷۰,۰۰۰	۷۱,۴۴۰,۰۰۰	۶۲,۵۱۰,۰۰۰	۵۳,۵۸۰,۰۰۰	۴۴,۶۵۰,۰۰۰	۳۵,۷۲۰,۰۰۰
۳۲۰	انواع چری آریزو ۵ دنده معمولی	۴,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۰,۳۲۰,۰۰۰	۳۵,۸۴۰,۰۰۰	۳۱,۳۶۰,۰۰۰	۲۶,۸۸۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۹۲۰,۰۰۰
۳۲۱	انواع چری آریزو ۵ دنده اتومات	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۲۰۰,۰۰۰	۴۶,۴۰۰,۰۰۰	۴۰,۶۰۰,۰۰۰	۳۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰
۳۲۲	انواع چری آریزو ۶ دنده اتومات	۷,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۷۰۰,۰۰۰	۶۹,۹۳۰,۰۰۰	۶۲,۱۶۰,۰۰۰	۵۴,۳۹۰,۰۰۰	۴۶,۶۲۰,۰۰۰	۳۸,۸۵۰,۰۰۰	۳۱,۰۸۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل سال ۱۳۹۵ و یا پایین تر
۳۲۳	راین (ولا) V۵ دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۳۲۴	راین (ولا) V۵ دنده اتومات ۱۵۰۰CC	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۵	گریت وال ولیکس C۳۰ دنده معمولی	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۳۲۶	گریت وال ولیکس C۳۰ اتومات (CVT)	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۳۲۷	گریت وال هاوال M۴ ۱۵۰۰CC	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰
۳۲۸	هاوال H۲ اتومات ۱۵۰۰CC	۵,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۷۵۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۲۵۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۹	گریت وال هاوال H۶ ۲۴۰۰CC	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰
۳۳۰	هاوال H۹ اتومات ۲۰۰۰CC	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۱	بایک سابرینا صندوقدار ۱۵۰۰CC	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۳۳۲	بایک سابرینا هاچ بک ۱۵۰۰CC	۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۵۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۵۰,۰۰۰	۹,۴۰۰,۰۰۰
۳۳۳	بایک هاچ بک دنده معمولی ۱۵۰۰CC D۲۰	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۳۳۴	بایک هاچ بک اتومات ۱۵۰۰CC D۲۰	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۳۳۵	بایک هاچ بک دنده معمولی ۱۵۰۰CC X۲۵	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۶	بایک هاچ بک اتومات ۱۵۰۰CC X۲۵	۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۵۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰
۳۳۷	سواری ۱۵۰۰CC DX۳ اتومات	۵,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۱۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۹۰,۰۰۰	۴۳,۲۸۰,۰۰۰	۳۷,۸۷۰,۰۰۰	۳۲,۴۶۰,۰۰۰	۲۷,۰۵۰,۰۰۰	۲۱,۶۴۰,۰۰۰
۳۳۸	جیانگ نان کوپا رویال اتومات ۱۵۰۰CC	۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۷۳,۸۰۰,۰۰۰	۶۵,۶۰۰,۰۰۰	۵۷,۴۰۰,۰۰۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۳۳۹	جیانگ نان کوپا فلگشپ اتومات ۱۵۰۰CC	۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۷۹,۲۰۰,۰۰۰	۷۰,۴۰۰,۰۰۰	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۲۰۰,۰۰۰
۳۴۰	جیانگ نان کوپا نیو فیس اتومات ۱۵۰۰CC	۹,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۸۲,۸۰۰,۰۰۰	۷۳,۶۰۰,۰۰۰	۶۴,۴۰۰,۰۰۰	۵۵,۲۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۸۰۰,۰۰۰
۳۴۱	فوتون ساوانا ۲۰۰۰CC	۱۰,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۹۳,۹۶۰,۰۰۰	۸۳,۵۲۰,۰۰۰	۷۳,۰۸۰,۰۰۰	۶۲,۶۴۰,۰۰۰	۵۲,۲۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل سال ۱۳۹۵ و یا پایین تر
۳۴۲	هن تنگ X5 اتومات ۱۵۰۰CC	۶,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶۰,۹۳۰,۰۰۰	۵۴,۱۶۰,۰۰۰	۴۷,۳۹۰,۰۰۰	۴۰,۶۲۰,۰۰۰	۳۳,۸۵۰,۰۰۰	۲۷,۰۸۰,۰۰۰
۳۴۳	هن تنگ X7 اتومات ۲۰۰۰CC	۷,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶۶,۶۹۰,۰۰۰	۵۹,۲۸۰,۰۰۰	۵۱,۸۷۰,۰۰۰	۴۴,۴۶۰,۰۰۰	۳۷,۰۵۰,۰۰۰	۲۹,۶۴۰,۰۰۰
۳۴۴	بیسو T3 اتومات ۱۳۰۰CC	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۵	اس دبلیو ام SWM G01 ۱۵۰۰CC	۸,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۴,۷۰۰,۰۰۰	۶۶,۴۰۰,۰۰۰	۵۸,۱۰۰,۰۰۰	۴۹,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۲۰۰,۰۰۰
۳۴۶	اس دبلیو ام SWM G01F ۱۵۰۰CC	۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۱,۹۰۰,۰۰۰	۷۲,۸۰۰,۰۰۰	۶۳,۷۰۰,۰۰۰	۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۴۵,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۴۰۰,۰۰۰
۳۴۷	فردا (آلسوین) ۵۱۱ ۱۵۰۰CC دنده معمولی	۳,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۵,۵۵۰,۰۰۰	۳۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۵۰,۰۰۰	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	۱۹,۷۵۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰
۳۴۸	فردا (آلسوین) ۵۱۱ ۱۵۰۰CC دنده اتومات	۵,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۴۵۰,۰۰۰	۴۰,۴۰۰,۰۰۰	۳۵,۳۵۰,۰۰۰	۳۰,۳۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۵۰,۰۰۰	۲۰,۲۰۰,۰۰۰
۳۴۹	فردا (جویر) SX5 ۱۶۰۰CC اتومات	۶,۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۶۰۰,۰۰۰	۵۹,۹۴۰,۰۰۰	۵۳,۲۸۰,۰۰۰	۴۶,۶۲۰,۰۰۰	۳۹,۹۶۰,۰۰۰	۳۳,۳۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۴۰,۰۰۰
۳۵۰	فردا (جویرا) SX6 ۱۵۰۰CC اتومات	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶۱,۲۰۰,۰۰۰	۵۴,۴۰۰,۰۰۰	۴۷,۶۰۰,۰۰۰	۴۰,۸۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۳۵۱	سانگ یانگ تیوولی XK ۱۶۰۰CC	۷,۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۶۰۰,۰۰۰	۶۸,۹۴۰,۰۰۰	۶۱,۲۸۰,۰۰۰	۵۳,۶۲۰,۰۰۰	۴۵,۹۶۰,۰۰۰	۳۸,۳۰۰,۰۰۰	۳۰,۶۴۰,۰۰۰
۳۵۲	سانگ یانگ تیوولی XK-T ۱۵۰۰CC	۱۰,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۵۰۰,۰۰۰	۹۰,۴۵۰,۰۰۰	۸۰,۴۰۰,۰۰۰	۷۰,۳۵۰,۰۰۰	۶۰,۳۰۰,۰۰۰	۵۰,۲۵۰,۰۰۰	۴۰,۲۰۰,۰۰۰
۳۵۳	سانگ یانگ رکستون YK ۲۰۰۰CC	۲۰,۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۲۲۰,۰۰۰	۱۶۴,۶۴۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۶۰,۰۰۰	۱۲۳,۴۸۰,۰۰۰	۱۰۲,۹۰۰,۰۰۰	۸۲,۳۲۰,۰۰۰
۳۵۴	یوآز پاتریوت PATRIOT ۳۱۶۳	۷,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۵۰۰,۰۰۰	۶۵,۲۵۰,۰۰۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۷۵۰,۰۰۰	۴۳,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۲۵۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۵	لوکسژن U6 اتومات	۱۲,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۱۲۰,۰۰۰	۱۰۱,۴۴۰,۰۰۰	۸۸,۷۶۰,۰۰۰	۷۶,۰۸۰,۰۰۰	۶۳,۴۰۰,۰۰۰	۵۰,۷۲۰,۰۰۰
۳۵۶	ون فوتون ۱۳ نفره بنزینی	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۷	ون فوتون ۱۳ نفره دیزلی	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰
۳۵۸	ون وانا ۲۴۰۰CC	۹,۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۴,۲۰۰,۰۰۰	۸۴,۷۸۰,۰۰۰	۷۵,۳۶۰,۰۰۰	۶۵,۹۴۰,۰۰۰	۵۶,۵۲۰,۰۰۰	۴۷,۱۰۰,۰۰۰	۳۷,۶۸۰,۰۰۰
۳۵۹	ون وانا با کاربری آمبولانس ۲۴۰۰CC	۱۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۷۰۰,۰۰۰	۹۰,۴۰۰,۰۰۰	۷۹,۱۰۰,۰۰۰	۶۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۶,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۲۰۰,۰۰۰
۳۶۰	ون جوی لانگ HKL6540	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل سال ۱۳۹۵ و یا پایین تر
۳۶۱	آمبولانس جوی لانگ HKL۶۵۴۰	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰
۳۶۲	سواری کار (ون) ایویکو ۱۳-۳۶A	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۳	سواری کار (ون) ایویکو ۱۵-۳۶A	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۴	آمبولانس ایویکو ۱۵-۳۶A	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۵	سواری کار (ون) هیوندا H۳۵۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۶	آمبولانس هیوندا H۳۵۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۹۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۹۸,۷۰۰,۰۰۰	۸۴,۶۰۰,۰۰۰	۷۰,۵۰۰,۰۰۰	۵۶,۴۰۰,۰۰۰
۳۶۷	سواری کار (ون) جک سانری M۲۰۹	۱۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۱,۸۰۰,۰۰۰	۸۱,۶۰۰,۰۰۰	۷۱,۴۰۰,۰۰۰	۶۱,۲۰۰,۰۰۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۸۰۰,۰۰۰
۳۶۸	آمبولانس جک سانری M۲۰۹	۱۲,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۶۳۰,۰۰۰	۹۶,۵۶۰,۰۰۰	۸۴,۴۹۰,۰۰۰	۷۲,۴۲۰,۰۰۰	۶۰,۳۵۰,۰۰۰	۴۸,۲۸۰,۰۰۰
۳۶۹	آمبولانس جک سانری ۲۷۰۰CC	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۰	سواری کار (ون) فیات دوکاتو ۲۵۰ (EYMMC)	۸,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۹,۸۰۰,۰۰۰	۸۰,۸۲۰,۰۰۰	۷۱,۸۴۰,۰۰۰	۶۲,۸۶۰,۰۰۰	۵۳,۸۸۰,۰۰۰	۴۴,۹۰۰,۰۰۰	۳۵,۹۲۰,۰۰۰
۳۷۱	فولکس واگن گل	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰
۳۷۲	هافی لوبو	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰
۳۷۳	فیات سی نا	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰
۳۷۴	چری A۱۵ بنزینی	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۷۵	چری A۱۵ دوگانه سوز	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۸۰۰,۰۰۰
۳۷۶	چری ویانا بنزینی	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰
۳۷۷	(کروکی) وست فیلد	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰
۳۷۸	بنز E۲۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۹	بنز E۲۰۰K	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل سال ۱۳۹۵ و یا پایین تر
۳۸۰	بنز E۲۰۰K Avantgard	۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۳۸۱	بنز E۲۳۰	۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۴۰۰,۰۰۰
۳۸۲	بنز E۲۸۰	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۳۸۳	بنز E۲۸۰ Avantgard	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۴	بنز E۲۸۰ Elegance	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۵	بنز E۲۸۰K Avantgard	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۶	بنز E۲۸۰K Elegance	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۷	بنز E۳۵۰	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۳۸۸	بنز E۳۵۰ Avantgard	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۹	بنز E۳۵۰K Avantgard	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۰	بنز MB ۱۴۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۱	آمبولانس نیسان پاترول	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۲	آمبولانس مزدا A۳ ۲۰۰۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۹۳	آمبولانس مزدا	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۴	آمبولانس بنز MB ۱۴۰	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۴۰۰,۰۰۰
۳۹۵	آمبولانس (فتح)	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰
۳۹۶	آمبولانس تویوتا لندکروز ۳F شش سیلندر	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰
۳۹۷	آمبولانس تویوتا لندکروز ۴۵۰۰	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۴۰۰,۰۰۰
۳۹۸	آمبولانس کاروان سالار ۷۷	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۸۰۰,۰۰۰



مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل سال ۱۳۹۵ و یا پایین تر
۳۹۹	آمبولانس بنز (ون) اسپرینتر	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۰	آمبولانس سرانزا مدل سپهر	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۱	سایرانواع آمبولانس سال ۱۳۹۱ و پایین تر	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۸۰۰,۰۰۰
۴۰۲	سایر انواع سواری بیش از چهارسیلندر مدل ۱۳۸۷-۱۳۹۲	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۳	سایر انواع سواری بیش از چهارسیلندر مدل ۱۳۸۱-۱۳۸۶	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۴	سایر انواع سواری بیش از چهارسیلندر مدل ۱۳۷۶-۱۳۸۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰
۴۰۵	سایر انواع سواری بیش از چهارسیلندر مدل ۱۳۷۵ و پایین تر	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۴۰۶	سایر انواع سواری چهار سیلندر مدل ۱۳۸۷-۱۳۹۲	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۷	سایر انواع سواری چهار سیلندر مدل ۱۳۸۱-۱۳۸۶	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰
۴۰۸	سایر انواع سواری چهار سیلندر مدل ۱۳۷۶-۱۳۸۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۴۰۹	سایر انواع سواری چهار سیلندر مدل ۱۳۷۵ و پائین تر	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۴۱۰	سایر انواع سواری کمتر از چهار سیلندر	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل سال ۱۳۹۵ و یا پایین تر
<b>انواع وانت دوکابین</b>									
۴۱۱	وانت دوکابین پازن شش سیلندر GLD	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۴۱۲	وانت دوکابین پازن چهار سیلندر GD	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۳	وانت دوکابین پازن هرور TLD	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۴۱۴	وانت دوکابین الوند	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰
۴۱۵	وانت دوکابین الوند مدل تویوتا لندکروز ۴۵۰۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۶	وانت دوکابین پولرسان ۳F شش سیلندر	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰
۴۱۷	وانت دوکابین پولرسان تویوتا لندکروز ۴۵۰۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۸	وانت دوکابین بنز MB۱۴۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۹	وانت دوکابین مزدا بنزینی (انژکتوری ۲۰۰۰)	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۴۲۰	وانت دوکابین مزدا دوگانه سوز (۲۰۰۰)	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۲,۹۵۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۹,۲۵۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰
۴۲۱	وانت دوکابین مزدا کاربراتوری ۲۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰
۴۲۲	وانت دوکابین مزدا کارو (چانگهه)	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۳	وانت دوکابین مزدا کارا ۱۷۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۴۲۴	وانت دوکابین مزدا کارا ۲۰۰۰ (DAE)	۲,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۴۲۰,۰۰۰	۱۹,۰۴۰,۰۰۰	۱۶,۶۶۰,۰۰۰	۱۴,۲۸۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۹,۵۲۰,۰۰۰
۴۲۵	وانت دوکابین کاپرا دو دیفرانسیل	۵,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۴۵۰,۰۰۰	۴۰,۴۰۰,۰۰۰	۳۵,۳۵۰,۰۰۰	۳۰,۳۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۵۰,۰۰۰	۲۰,۲۰۰,۰۰۰
۴۲۶	وانت دوکابین کاپرا تک دیفرانسیل	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۷	وانت دوکابین ایسوزو دو دیفرانسیل TFS۸۵ و ۳۰۰cc (D-MAX) TFR۸۵	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل سال ۱۳۹۵ و یا پایین تر
۴۲۸	وانت (نیسان) پیکاپ دوکابین بنزینی	۴,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۲۰۰,۰۰۰
۴۲۹	وانت (نیسان) پیکاپ دوکابین دوگانه سوز	۴,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۶۰۰,۰۰۰
۴۳۰	وانت دوکابین پیکاپ ریج	۴,۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۳,۸۳۰,۰۰۰	۳۸,۹۶۰,۰۰۰	۳۴,۰۹۰,۰۰۰	۲۹,۲۲۰,۰۰۰	۲۴,۳۵۰,۰۰۰	۱۹,۴۸۰,۰۰۰
۴۳۱	وانت دوکابین گریت وال وینگل ۳	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۶۰۰,۰۰۰
۴۳۲	وانت دوکابین گریت وال وینگل ۵ تک دیفرانسیل	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۴۳۳	وانت دوکابین گریت وال وینگل ۵ دو دیفرانسیل	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۴۳۴	وانت دوکابین گریت وال وینگل ۶ دو دیفرانسیل دیزل	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰
۴۳۵	وانت دوکابین گونوتروی GA۱۰۲۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۳۶	وانت پیکاپ دوکابین فوتون بنزینی تونلند دودیفرانسیل ۲۰۰۰CC	۸,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲,۲۰۰,۰۰۰	۷۳,۹۸۰,۰۰۰	۶۵,۷۶۰,۰۰۰	۵۷,۵۴۰,۰۰۰	۴۹,۳۲۰,۰۰۰	۴۱,۱۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۸۰,۰۰۰
۴۳۷	وانت پیکاپ دوکابین فوتون بنزینی تونلند دودیفرانسیل ۲۴۰۰CC	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۸	وانت پیکاپ دوکابین فوتون دیزلی تونلند تک دیفرانسیل	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۳,۶۰۰,۰۰۰	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	۴۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۸۰۰,۰۰۰
۴۳۹	وانت پیکاپ دوکابین فوتون دیزلی تونلند دودیفرانسیل ۲۸۰۰CC	۸,۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۸۰۰,۰۰۰	۷۷,۲۲۰,۰۰۰	۶۸,۶۴۰,۰۰۰	۶۰,۰۶۰,۰۰۰	۵۱,۴۸۰,۰۰۰	۴۲,۹۰۰,۰۰۰	۳۴,۳۲۰,۰۰۰
۴۴۰	وانت دوکابین آمیکو آسنا دنده ای ۲۴۰۰CC	۸,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲,۵۰۰,۰۰۰	۷۴,۲۵۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۷۵۰,۰۰۰	۴۹,۵۰۰,۰۰۰	۴۱,۲۵۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۱	وانت دوکابین آمیکو آسنا اتومات ۲۴۰۰CC	۱۲,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۹,۹۸۰,۰۰۰	۹۷,۷۶۰,۰۰۰	۸۵,۵۴۰,۰۰۰	۷۳,۳۲۰,۰۰۰	۶۱,۱۰۰,۰۰۰	۴۸,۸۸۰,۰۰۰
۴۴۲	وانت دوکابین KMC T۸ تیپ ۲۰۰۰CC دنده معمولی	۷,۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۳۰۰,۰۰۰	۶۹,۵۷۰,۰۰۰	۶۱,۸۴۰,۰۰۰	۵۴,۱۱۰,۰۰۰	۴۶,۳۸۰,۰۰۰	۳۸,۶۵۰,۰۰۰	۳۰,۹۲۰,۰۰۰
۴۴۳	وانت دوکابین یوآز پیکاپ دنده معمولی	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۴	وانت دوکابین کیش خودرو	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل سال ۱۳۹۵ و یا پایین تر
۴۴۵	سایر انواع وانت‌های دوکابین ۱۳۹۱ و پایین تر	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰
<b>انواع وانت تک کابین</b>									
۴۴۶	انواع وانت پیکان (باردو ، OHV و ... ) بنزینی	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰
۴۴۷	انواع وانت پیکان (باردو و OHV و ... ) دوگانه سوز	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۶۰۰,۰۰۰
۴۴۸	وانت تک کابین آریسان دوگانه سوز ۱۷۰۰CC	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۲,۱۵۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰
۴۴۹	وانت رنو تندر پیکاپ ۹۰(U۹۰)	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰
۴۵۰	وانت درکا (زامیاد)	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰
۴۵۱	وانت تک کابین پراید (سایپا) ۱۵۱	۱,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۸۸۰,۰۰۰	۱۰,۵۶۰,۰۰۰	۹,۲۴۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰
۴۵۲	وانت تک کابین پراید (سایپا) ۱۵۱ پلاس	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۹۵۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰
۴۵۳	وانت تک کابین پاژن	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰
۴۵۴	وانت تک کابین Deer	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۵	وانت لندروور	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴۰,۰۰۰
۴۵۶	وانت تک کابین بنز MB۱۴۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۲۰۰,۰۰۰
۴۵۷	وانت نیسان پاترول	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۴۵۸	وانت تک کابین سه‌پند (ساده)	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۴۵۹	وانت تک کابین سه‌پند مدل تویوتا لندکروز ۴۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰
۴۶۰	وانت تک کابین سه‌پند مدل تویوتا لندکروز ۴۵۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰
۴۶۱	وانت تک کابین مزدا بنزینی ( انژکتوری ۲۰۰۰ )	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۴۶۲	وانت تک کابین مزدا دوگانه سوز ۲۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل سال ۱۳۹۵ و یا پایین تر
۴۶۳	وانت تک کابین مزدا کاربراتوری ۲۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۴۶۴	وانت تک کابین مزدا کارو (چانگهه)	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰
۴۶۵	وانت تک کابین مزدا کارا ۱۷۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۴۶۶	وانت تک کابین مزدا کارا ۲۰۰۰ (۲۰۰۰DAE)	۲,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۲۰,۰۰۰	۱۸,۲۴۰,۰۰۰	۱۵,۹۶۰,۰۰۰	۱۳,۶۸۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۲۰,۰۰۰
۴۶۷	انواع وانت مزدا ۱۶۰۰ و ۱۸۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۸	وانت مزدا ۱۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۴۶۹	وانت تک کابین کاپرا (تک دیفرانسیل)	۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۴۰۰,۰۰۰
۴۷۰	وانت (نیسان) پیکاپ تک کابین بنزینی	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۷۱	وانت (نیسان) پیکاپ تک کابین دوگانه سوز	۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۲	وانت تک کابین وینگل ۳	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰
۴۷۳	وانت تک کابین وینگل ۵ تک دیفرانسیل	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۴۷۴	وانت تک کابین وینگل ۵ دو دیفرانسیل	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۴۷۵	وانت تک کابین گونوتروی (GA۱۰۲۲C)	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۶	وانت کاکي ۵ CAKY	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۷	وانت تک کابین ایسوزو دیزلی	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۸	وانت تک کابین آراز تک دیفرانسیل (آمیکو)	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۹	وانت تک کابین آراز دو دیفرانسیل (آمیکو)	۶,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۸,۴۰۰,۰۰۰	۴۲,۳۵۰,۰۰۰	۳۶,۳۰۰,۰۰۰	۳۰,۲۵۰,۰۰۰	۲۴,۲۰۰,۰۰۰
۴۸۰	وانت تک کابین هیوسو ۱۳۵۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۱	سایر انواع وانت های تک کابین ۱۳۹۱ و پایین تر	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل سال ۱۳۹۵ و یا پایین تر
۴۸۲	انواع وانت‌های دوسیلندر	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰
<b>انواع مینی بوس</b>									
۴۸۳	مینی بوس کروز (کروس) دیزلی (هیوندای)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۴	مینی بوس کروز (کروس) گازسوز (هیوندای)	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۸۰۰,۰۰۰
۴۸۵	مینی بوس هیوندا H۳۵۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۰۵,۶۰۰,۰۰۰	۹۲,۴۰۰,۰۰۰	۷۹,۲۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۸۰۰,۰۰۰
۴۸۶	مینی بوس آرین (C۶۱۶)	۸,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۷۳,۸۹۰,۰۰۰	۶۵,۶۸۰,۰۰۰	۵۷,۴۷۰,۰۰۰	۴۹,۲۶۰,۰۰۰	۴۱,۰۵۰,۰۰۰	۳۲,۸۴۰,۰۰۰
۴۸۷	مینی بوس ایسوزو سحر	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۸۵,۵۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۵۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۸	مینی بوس ایسوزو شیلر	۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۶۰۰,۰۰۰	۵۹,۲۰۰,۰۰۰	۵۱,۸۰۰,۰۰۰	۴۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۴۸۹	مینی بوس سپهر BIZDC (زرین خودرو)	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۵۵,۸۰۰,۰۰۰	۴۹,۶۰۰,۰۰۰	۴۳,۴۰۰,۰۰۰	۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۹۰	مینی بوس زرین	۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۷,۲۰۰,۰۰۰	۴۱,۳۰۰,۰۰۰	۳۵,۴۰۰,۰۰۰	۲۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۶۰۰,۰۰۰
۴۹۱	مینی بوس فیات A۶۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰
۴۹۲	مینی بوس T1۸ (مهسان)	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۳	مینی بوس Y1۸ (مهسان)	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۴۰۰,۰۰۰
۴۹۴	مینی بوس مهسان	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۵	مینی بوس ایویکو عادی A۵۰-۱۲	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۶	مینی بوس ایویکو درب برقی A۵۰-۱۲	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۴۹۷	مینی بوس ایویکو A۶۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰
۴۹۸	مینی بوس ایویکو A۸۰-۱۲	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۹۹	مینی بوس گاز سوز ۱۸ نفره ایویکو	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل سال ۱۳۹۵ و یا پایین تر
۵۰۰	مینی بوس گازسوز ۱۶ نفره ایویکو	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰
۵۰۱	مینی بوس بنز ۳۰۹	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰
۵۰۲	مینی بوس بنز ۵۰۸	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰
۵۰۳	سایر انواع مینی بوس ایویکو و بنز	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰
۵۰۴	مینی بوس رهرو	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰
۵۰۵	مینی بوس رهپو X۸۵	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰
۵۰۶	مینی بوس (پیشرویدک) LCK۶۷۰۰P	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۵۰۷	مینی بوس (پیشرویدک) PY۶۷۰۰N	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۵۰۸	مینی بوس پیشرو XML۶۷۰۱J	۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۵,۱۰۰,۰۰۰	۵۵,۸۰۰,۰۰۰	۴۶,۵۰۰,۰۰۰	۳۷,۲۰۰,۰۰۰
۵۰۹	مینی بوس آریا تک درب	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۰	مینی بوس آریا دو درب	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۱	مینی بوس آرتا GAC	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵۰,۴۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۵۱۲	مینی بوس سیترا ۱۴۰-C بدون کولر	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۳	مینی بوس سیترا ۱۴۰-C با کولر	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۱۴	مینی بوس آکیا ۶۶۰۸ و M۶۴	۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۵۱۵	مینی بوس جک سانری	۱۰,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۷۰۰,۰۰۰	۸۲,۴۰۰,۰۰۰	۷۲,۱۰۰,۰۰۰	۶۱,۸۰۰,۰۰۰	۵۱,۵۰۰,۰۰۰	۴۱,۲۰۰,۰۰۰
۵۱۶	مینی بوس فیات دوکاتو ۲۵۰ (EYMMC)	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۷	مینی بوس ناویگو (عقاب افشان)	۱۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۹۰۰,۰۰۰	۸۸,۲۰۰,۰۰۰	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۵۸,۸۰۰,۰۰۰
۵۱۸	مینی بوس دیزل شهری (آسیا استار) عقاب افشان YC۴G۳۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل سال ۱۳۹۵ و یا پایین تر
۵۱۹	سایر انواع مینی بوس سال ۱۳۹۱ و پایین تر	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰
<b>انواع اتوبوس</b>									
۵۲۰	اتوبوس رهرو	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۱	اتوبوس بعثت	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۲	اتوبوس بیابانی مان S۲۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۲۰۰,۰۰۰
۵۲۳	اتوبوس بنز O۵۰۰RS زرین خودرو	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۴	میدل باس بنز بین شهری (OM۹۰۴LA)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۵	میدل باس بنز درون شهری (OM۹۰۴LA)	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۵۲۶	اتوبوس بین شهری بنز BC۴۵۷ (زرین خودرو)	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۷	اتوبوس بین شهری مان BC۴۴۰ (زرین خودرو)	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۸	اتوبوس شهری بنز LOW ENTRY تیپ BI۴۵۷ (زرین خودرو) یورو ۳	۳۸,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۸,۲۰۰,۰۰۰	۳۴۹,۳۸۰,۰۰۰	۳۱۰,۵۶۰,۰۰۰	۲۷۱,۷۴۰,۰۰۰	۲۳۲,۹۲۰,۰۰۰	۱۹۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۲۸۰,۰۰۰
۵۲۹	اتوبوس شهری بنز LOW ENTRY تیپ BI۴۵۷ (زرین خودرو) یورو ۵	۱۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۴۰۰,۰۰۰	۸۹,۶۰۰,۰۰۰	۷۶,۸۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰
۵۳۰	اتوبوس شهری بنز BI۴۵۷ (زرین خودرو)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۱	اتوبوس شهری مان BI۲۰۶۶ (زرین خودرو)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۲	میدل باس سپهر (اتوبوس شهری سپهر) تیپ BA۹۰۴	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۳	میدل باس تیپ BA۱۶۰	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰
۵۳۴	میدل باس سپهر (MAN)	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰



مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل سال ۱۳۹۵ و یا پایین تر
۵۳۵	میدل باس شاهین	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
۵۳۶	میدل باس سامان	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
۵۳۷	اتوبوس بنز ۳۶۰ ایران خودرو	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۸	اتوبوس بنز ۳۰۲	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۸۰۰,۰۰۰
۵۳۹	اتوبوس بیابانی ۳۰۲ غزال	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۲۰۰,۰۰۰
۵۴۰	اتوبوس بنز ۴۰۰ C ایران خودرو	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۸۰۰,۰۰۰
۵۴۱	اتوبوس بنز ۳۵۵ O۳۵۵ (۳۵۵) شهری	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۲	اتوبوس بنز ۳۵۵ C بین شهری	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۵۴۳	اتوبوس بنز ۴۵۷ C بین شهری	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۴	اتوبوس بنز ۴۵۷ SC بین شهری	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۳,۲۰۰,۰۰۰
۵۴۵	اتوبوس بنز شهری ۴۵۷ O دیزلی	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۵۴۶	اتوبوس بنز شهری ۴۵۷ O دیزلی کولردار	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۷	اتوبوس بنز شهری ۴۵۷ O گازسوز	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۸	اتوبوس بنز شهری ۳۵۵ OMG	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۹	اتوبوس بنز شهری آتروس دیزلی	۴۰,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۸,۱۰۰,۰۰۰	۳۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۸۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۴۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۶۳,۶۰۰,۰۰۰
۵۵۰	اتوبوس بنز شهری آتروس گازسوز	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۱	اتوبوس بنز پارس کاروان	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۴۰۰,۰۰۰
۵۵۲	اتوبوس فرودگاهی	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۴۰۰,۰۰۰
۵۵۳	اتوبوس دوطبقه ایران خودرو (نئوپلن)	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل سال ۱۳۹۵ و یا پایین تر
۵۵۴	اتوبوس مگاترنس	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۵	اتوبوس شهاب ۲۴۱۲ بین شهری	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۵۵۶	اتوبوس شهاب ۲۴۱۲ شهری	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۵۵۷	اتوبوس شهاب ۳۰۱۲ بیابانی (بین شهری)	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۸	اتوبوس شهاب ۳۰۱۲ شهری با کولر	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۵۵۹	اتوبوس شهاب ۳۰۱۲ شهری بدون کولر	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۵۶۰	اتوبوس شهاب ۲۱۱۱ بیابانی (بین شهری)	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۸۰۰,۰۰۰
۵۶۱	اتوبوس تشریفاتی شهاب	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۲	اتوبوس شهری شهاب ۱۷۱۱، ۱۸۱۱ و ۱۹۱۱	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۶۳	اتوبوس بین شهری شهاب ۱۷۱۱ و ۱۹۱۱	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰
۵۶۴	اتوبوس شهری شهاب ۲۶۱۲	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۵۶۵	اتوبوس شهری شهاب C۱۲D	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۶	اتوبوس شهری شهاب C۱۲D۱ SLF	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۷	اتوبوس دو کابین شهاب خودرو	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۸	اتوبوس دو کابین گازسوز شهاب خودرو	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۹	اتوبوس ولوو بین شهری B۷R و B۷R MKII	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۰	اتوبوس ولوو B۷R MKIII بین شهری	۹,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۷,۶۰۰,۰۰۰
۵۷۱	اتوبوس ولوو B۹R	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۲	اتوبوس ولوو B۹R II	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل سال ۱۳۹۵ و یا پایین تر
۵۷۳	اتوبوس ولوو B۹R VIP	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۴	اتوبوس ولوو B۹RVIP II	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۵	اتوبوس ولوو B۱۲	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۶	اتوبوس ولوو B۱۲B TX	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۷	اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۱۱۲ درسا	۵۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۸	اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۲۱۲ کلاسیک	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۹	اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۲۱۲ مارال	۴۷,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۵,۵۰۰,۰۰۰	۴۲۷,۹۵۰,۰۰۰	۳۸۰,۴۰۰,۰۰۰	۳۳۲,۸۵۰,۰۰۰	۲۸۵,۳۰۰,۰۰۰	۲۳۷,۷۵۰,۰۰۰	۱۹۰,۲۰۰,۰۰۰
۵۸۰	اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۲۱۴ (LX) (سه محور)	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۱	اتوبوس اسکانیا شهری دو محور ۳۱۱۲	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۲	اتوبوس اسکانیا شهری دو محور پارسین	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۳	اتوبوس اسکانیا شهری ۳۴۱۲ و ۳۱۱۴ سه محور آرین	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۴	اتوبوس اسکانیا شهری مفصلدار پارسا	۳۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۵	اتوبوس اسکانیا گاز سوز شهری K۳۲۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۶	اتوبوس اسکانیا X۲۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۵۸۷	اتوبوس دیزل شهری (آسیا استار) عقاب افشان WP۱۰۳۳۶E	۳۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۸	اتوبوس گاز سوز شهری عقاب افشان WP۱۰NG۳۳۶E۵۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۹	اتوبوس بیابانی DAF-SB۴۰۰XF	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۵۹۰	اتوبوس بنز پیشرو O۵۰۰RS	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۱	اتوبوس شهری پیشرو گازسوز LCK۶۱۲۰	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل سال ۱۳۹۵ و یا پایین تر
۵۹۲	اتوبوس شهری پیشرو LSK۶۱۲۱ (CNG)	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۵۹۳	اتوبوس شهری پیشرو دیزل LCK۶۱۲۰ G	۱۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۸۲,۵۰۰,۰۰۰	۶۸,۷۵۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۴	میدل باس LCK۶۸۵۸ (H)	۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۵۹۵	اتوبوس شهری پیشرو دیزل XML۶۱۲۵CF	۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۶	اتوبوس شهری پیشرو دیزل XML۶۱۸۶CI	۸۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۷	اتوبوس فرودگاهی پیشرو پرسیکا	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۸	ایریس باس (IRIS)	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۹	میدی باس F۳۳ و اتوبوس یاتونگ	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۰	اتوبوس شهری یاتونگ ۱۲ متری	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۱	اتوبوس بون لاک JXK۶۱۲۹	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۲	اتوبوس سیترا C-۳۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۹,۲۰۰,۰۰۰
۶۰۳	اتوبوس بیابانی (R۰۷) MAN	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۴	اتوبوس بین شهری یونیورس (سپهر دیزل کاوه) [D۶CB (LID_A)]	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۵	اتوبوس بین شهری یونیورس VIP (سپهر دیزل کاوه)	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۶	اتوبوس بین شهری غزال (سپهر دیزل کاوه)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۷	اتوبوس بین شهری VIP غزال (سپهر دیزل کاوه)	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۸	اتوبوس آمبولانسی (سپهر دیزل کاوه)	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۹	اتوبوس شهری (سپهر دیزل کاوه)	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل سال ۱۳۹۵ و یا پایین تر
۶۱۰	اتوبوس دوکابین ایکار باس (IK۲۰۶)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۱	اتوبوس اسنا G1۱۸۰ XMQBRT	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۲	اتوبوس شهری آکيا ۶۱۲۸	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۳	اتوبوس شهری آکيا ۱۲ متری	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۴	اتوبوس شهری آکيا هیبریدی ۱۸ متری	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۵	اتوبوس شهری آکيا هیبریدی ۲۵ متری	۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۶	سایرانواع اتوبوس سال ۱۳۹۱ و پایین تر	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰
<b>انواع کامیونت</b>									
۶۱۷	کامیونت نیسان (زامیاد) (ون، کمپرسی و...) بنزینی	۲,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۵۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۳۵۰,۰۰۰	۱۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۵۰,۰۰۰	۸,۲۰۰,۰۰۰
۶۱۸	کامیونت نیسان (زامیاد) (ون، کمپرسی و...) دوگانه سوز	۲,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۹,۹۸۰,۰۰۰	۱۷,۷۶۰,۰۰۰	۱۵,۵۴۰,۰۰۰	۱۳,۳۲۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۸,۸۸۰,۰۰۰
۶۱۹	کامیونت نیسان (زامیاد) (ون و ... دیزل)	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۴,۷۵۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۵۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۷۵۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۰	کامیونت نیسان (زامیاد) شوکا	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰
۶۲۱	کامیونت پادرا (زامیاد)	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰
۶۲۲	کامیونت پادرا پلاس (زامیاد)	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۶۲۳	کامیونت هیوندای کروس (کروز)	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۶۲۴	کامیونت هیوندای HD۶۵	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۵	کامیونت هیوندای HD۷۸	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۵۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۵۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۶	کامیونت هیوندای ون مسقف HD۳۵۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۳,۵۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۵۰۰,۰۰۰	۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۵۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۷	کامیونت بنز ۳۰۹	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل سال ۱۳۹۵ و یا پایین تر
۶۲۸	کامیونت بنز ۵۰۸	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰
۶۲۹	کامیونت (بنز) رهرو	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰
۶۳۰	کامیونت آدرخش تک کابین	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۱	کامیونت آدرخش دو کابین	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
۶۳۲	کامیونت ایویکو C۶۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۸۰۰,۰۰۰
۶۳۳	کامیونت ایویکو C۸۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۸۰۰,۰۰۰
۶۳۴	کامیونت ایویکو C۱۱۵۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۵	کامیونت ایویکو C۱۱D۵۰	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۴۰۰,۰۰۰
۶۳۶	کامیونت ایویکو C۱۱V۵۰	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۸۰۰,۰۰۰
۶۳۷	کامیونت ایویکو S۱۱V۳۵	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۸۰۰,۰۰۰
۶۳۸	کامیونت پرسیکا ۶ تن	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۹	کامیونت پرسیکا ۸.۸ تن	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۵۳,۹۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰
۶۴۰	انواع کامیونت ایسوزو ۵(۵/۲) تن تیپ NKR	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۱	انواع کامیونت ایسوزو ۵(۵/۲) تن تیپ NMR	۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۷۰۰,۰۰۰	۵۸,۴۰۰,۰۰۰	۵۱,۱۰۰,۰۰۰	۴۳,۸۰۰,۰۰۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۹,۲۰۰,۰۰۰
۶۴۲	انواع کامیونت ایسوزو ۵/۵ و ۶ تن تیپ NPR	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۵۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۹,۵۰۰,۰۰۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۵۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۳	کامیونت ایسوزو شیلر ۶ تن	۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۸۰۰,۰۰۰	۶۵,۶۰۰,۰۰۰	۵۷,۴۰۰,۰۰۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۶۴۴	انواع کامیونت ایسوزو ۸(۸/۴) تن تیپ NPR	۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۱,۹۰۰,۰۰۰	۷۲,۸۰۰,۰۰۰	۶۳,۷۰۰,۰۰۰	۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۴۵,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۴۰۰,۰۰۰
۶۴۵	انواع کامیونت ایسوزو ۸ تن تیپ NQR	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۹,۵۰۰,۰۰۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۵۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۶	کامیونت آمیکو M۴.۵	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل سال ۱۳۹۵ و یا پایین تر
۶۴۷	کامیونت آمیکو M۵.۲	۳,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۸,۲۵۰,۰۰۰	۱۴,۶۰۰,۰۰۰
۶۴۸	کامیونت کاویان ۱ K۱۰۵ تک کابین	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۹	کامیونت کاویان ۲ K۱۰۵ دوکابین	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴۵,۵۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۰	کامیونت کاویان کاروان K۱۰۵	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	۴۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۸۰۰,۰۰۰
۶۵۱	کامیونت آذر اتصال ۱۰۴۰	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۲	کامیونت ۳ تن JAC (آراز) ۱۰۴۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۸۰۰,۰۰۰
۶۵۳	کامیونت ۵.۳ تن JAC (آراز) ۱۰۴۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۴	کامیونت ۵ تن JAC (آراز) ۱۰۶۳	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
۶۵۵	کامیونت ۸ تن JAC (آراز) ۱۰۶۳	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۲۰۰,۰۰۰
۶۵۶	کامیونت ۷ تن JAC (آراز) ۱۰۸۳	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۶۰۰,۰۰۰
۶۵۷	کامیونت جک NV۲۱- N۶۰	۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۸۳,۷۰۰,۰۰۰	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۶۵,۱۰۰,۰۰۰	۵۵,۸۰۰,۰۰۰	۴۶,۵۰۰,۰۰۰	۳۷,۲۰۰,۰۰۰
۶۵۸	کامیونت جک NV۲۱- N۸۵	۹,۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۷۰۰,۰۰۰	۸۷,۰۳۰,۰۰۰	۷۷,۳۶۰,۰۰۰	۶۷,۶۹۰,۰۰۰	۵۸,۰۲۰,۰۰۰	۴۸,۳۵۰,۰۰۰	۳۸,۶۸۰,۰۰۰
۶۵۹	کامیونت جک NV۲۱- N۹۰	۱۰,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۵۰۰,۰۰۰	۹۰,۴۵۰,۰۰۰	۸۰,۴۰۰,۰۰۰	۷۰,۳۵۰,۰۰۰	۶۰,۳۰۰,۰۰۰	۵۰,۲۵۰,۰۰۰	۴۰,۲۰۰,۰۰۰
۶۶۰	کامیونت فوتون (آئومارک) ۵.۴ تن (الوند)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۱	کامیونت فوسو - میتسوبیشی ۵.۶ تن	۱۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۲۳,۷۵۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۲۵۰,۰۰۰	۸۲,۵۰۰,۰۰۰	۶۸,۷۵۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۲	کامیونت آکیا ۶ تن C۳۰۰-۳۳D۶	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۲۰۰,۰۰۰
۶۶۳	کامیونت ۵ تن JMC	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۶۶۴	کامیونت ۶ تن JMC	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۶۶۵	کامیونت ارس ۳۲TI	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل سال ۱۳۹۵ و یا پایین تر
۶۶۶	سایرانواع کامیونت ۱۳۹۱ و پایین تر	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰
<b>انواع کامیون و کامیون جرتقیل</b>									
۶۶۷	کامیون ۱۰ تن JAC (آراز) ۱۰۸۳	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۲۰۰,۰۰۰
۶۶۸	کامیون (کامیونت) فورلند	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۶۶۹	کامیون (کامیونت) بادسان	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۰	کامیون (کامیونت) الوند ۵.۹	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۶۷۱	کامیون (کامیونت) الوند ۶ و ۶.۵	۱۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۱,۸۰۰,۰۰۰	۸۱,۶۰۰,۰۰۰	۷۱,۴۰۰,۰۰۰	۶۱,۲۰۰,۰۰۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۸۰۰,۰۰۰
۶۷۲	کامیون (کامیونت) الوند ۸ و ۸.۵ و ۸.۸	۱۰,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۳,۶۰۰,۰۰۰	۸۳,۲۰۰,۰۰۰	۷۲,۸۰۰,۰۰۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۶۷۳	کامیون (کامیونت) الوند ۸.۹	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۶۷۴	کامیون (کامیونت) فوتون (آنومارک) ۶.۵ و ۶ تن	۱۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۱,۸۰۰,۰۰۰	۸۱,۶۰۰,۰۰۰	۷۱,۴۰۰,۰۰۰	۶۱,۲۰۰,۰۰۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۸۰۰,۰۰۰
۶۷۵	کامیون (کامیونت) فوتون (آنومارک) ۸.۵ و ۸ تن	۱۰,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۳,۶۰۰,۰۰۰	۸۳,۲۰۰,۰۰۰	۷۲,۸۰۰,۰۰۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۶۷۶	کامیون کشنده فوتون (ایران خودرو دیزل)	۲۲,۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۲,۹۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۶۱۰,۰۰۰	۱۷۸,۳۲۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۳۰,۰۰۰	۱۳۳,۷۴۰,۰۰۰	۱۱۱,۴۵۰,۰۰۰	۸۹,۱۶۰,۰۰۰
۶۷۷	کامیون (کامیونت) پرسیکا ۶ تن	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۸	کامیون (کامیونت) پرسیکا ۸.۸ تن	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۵۳,۹۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰
۶۷۹	انواع کامیون (کامیونت) ایسوزو ۶ تن تیپ NPR	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۵۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۹,۵۰۰,۰۰۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۵۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۰	کامیون (کامیونت) ایسوزو شیلر ۶ تن	۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۸۰۰,۰۰۰	۶۵,۶۰۰,۰۰۰	۵۷,۴۰۰,۰۰۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۶۸۱	انواع کامیون (کامیونت) ایسوزو ۸ (۸/۴) تن تیپ NPR	۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۱,۹۰۰,۰۰۰	۷۲,۸۰۰,۰۰۰	۶۳,۷۰۰,۰۰۰	۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۴۵,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۴۰۰,۰۰۰
۶۸۲	انواع کامیون (کامیونت) ایسوزو ۸ تن تیپ NQR	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۹,۵۰۰,۰۰۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۵۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۳	کامیون ایسوزو ۱۸ تن (FVR)	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰



مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل سال ۱۳۹۵ و یا پایین تر
۶۸۴	کامیون ایسوزو ۲۶ تن (FVZ)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۵	کامیون فوسو - میتسوبیسی ۶ تن	۱۵,۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۷۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۱۳۰,۰۰۰	۱۲۴,۵۶۰,۰۰۰	۱۰۸,۹۹۰,۰۰۰	۹۳,۴۲۰,۰۰۰	۷۷,۸۵۰,۰۰۰	۶۲,۲۸۰,۰۰۰
۶۸۶	کامیون فوسو - میتسوبیسی ۸.۵ تن	۱۶,۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۹۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۴۱۰,۰۰۰	۱۳۱,۹۲۰,۰۰۰	۱۱۵,۴۳۰,۰۰۰	۹۸,۹۴۰,۰۰۰	۸۲,۴۵۰,۰۰۰	۶۵,۹۶۰,۰۰۰
۶۸۷	کامیون کشنده دیما ۲*۴ H۴X۲T۴۹۰C۴	۲۹,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۲۴۰,۰۰۰	۲۳۴,۸۸۰,۰۰۰	۲۰۵,۵۲۰,۰۰۰	۱۷۶,۱۶۰,۰۰۰	۱۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۴۴۰,۰۰۰
۶۸۸	کامیون جک N۷۲۱- N۶۰	۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۸۳,۷۰۰,۰۰۰	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۶۵,۱۰۰,۰۰۰	۵۵,۸۰۰,۰۰۰	۴۶,۵۰۰,۰۰۰	۳۷,۲۰۰,۰۰۰
۶۸۹	کامیون جک N۷۲۱- N۸۵	۹,۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۷۰۰,۰۰۰	۸۷,۰۳۰,۰۰۰	۷۷,۳۶۰,۰۰۰	۶۷,۶۹۰,۰۰۰	۵۸,۰۲۰,۰۰۰	۴۸,۳۵۰,۰۰۰	۳۸,۶۸۰,۰۰۰
۶۹۰	کامیون جک N۷۲۱- N۹۰	۱۰,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۵۰۰,۰۰۰	۹۰,۴۵۰,۰۰۰	۸۰,۴۰۰,۰۰۰	۷۰,۳۵۰,۰۰۰	۶۰,۳۰۰,۰۰۰	۵۰,۲۵۰,۰۰۰	۴۰,۲۰۰,۰۰۰
۶۹۱	کامیون کادیا AT۶۰L و AT۶۰	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۶۹۲	کامیون کمپرسی سه‌پند	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۳	کامیون (کامیونت) بنز LP ۶۰۸	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۶۹۴	کامیون (کامیونت) بنز LPK۶۰۸	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۵	کامیون (کامیونت) بنز LP ۸۰۸	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۶۹۶	کامیون (کامیونت) بنز LPK۸۰۸	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۶۹۷	کامیون بنز ۹۱۳ و ۸۱۴,۹۱۱,۶۱۲	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۸	کامیون بنز ۶۰۹ و ۸۰۹	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۹	کامیون بنز ۱۹۲۱(L)	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۰	کامیون بنز LK۱۹۲۱	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۷۰۱	کامیون بنز L۱۹۲۴ و آریا (۴*۲)	۱۴,۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۶,۶۰۰,۰۰۰	۱۳۱,۹۴۰,۰۰۰	۱۱۷,۲۸۰,۰۰۰	۱۰۲,۶۲۰,۰۰۰	۸۷,۹۶۰,۰۰۰	۷۳,۳۰۰,۰۰۰	۵۸,۶۴۰,۰۰۰
۷۰۲	کامیون بنز LK۱۹۲۴ و آریا (۴*۲)	۱۴,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۰۲۰,۰۰۰	۱۱۸,۲۴۰,۰۰۰	۱۰۳,۴۶۰,۰۰۰	۸۸,۶۸۰,۰۰۰	۷۳,۹۰۰,۰۰۰	۵۹,۱۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل سال ۱۳۹۵ و یا پایین تر
۷۰۳	کامیون بنز ۱۹۲۹	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۴	کامیون بنز L۲۶۲۴ و آریا (۶*۴)	۱۹,۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۹,۹۰۰,۰۰۰	۱۷۹,۹۱۰,۰۰۰	۱۵۹,۹۲۰,۰۰۰	۱۳۹,۹۳۰,۰۰۰	۱۱۹,۹۴۰,۰۰۰	۹۹,۹۵۰,۰۰۰	۷۹,۹۶۰,۰۰۰
۷۰۵	کامیون بنز LK۲۶۲۴ و آریا (۶*۴)	۲۰,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۹۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۵۰۰,۰۰۰	۸۰,۴۰۰,۰۰۰
۷۰۶	کامیون بنز ۲۶۲۸	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۷	کامیون بنز ۲۶۲۹	۹,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۸۰۰,۰۰۰
۷۰۸	کامیون کشنده بنز S۲۶۳۰	۱۴,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۳۰,۹۵۰,۰۰۰	۱۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۸۵۰,۰۰۰	۸۷,۳۰۰,۰۰۰	۷۲,۷۵۰,۰۰۰	۵۸,۲۰۰,۰۰۰
۷۰۹	کامیون بنز آتش نشانی ۲۶۳۵	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۰	کامیون کمپرسی و کشنده بنز ۲۶۳۵	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۱	کامیون کشنده بنز ZZ۴۲۵۷ S۳۲۴۱ (۶*۴) lzzcl	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۲	کامیون آنگو ۸۱۵	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
۷۱۳	کامیون آنگو ۱۳۲۵	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۴	کامیون آتش نشانی آنگو ۱۳۲۵	۲۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۵	سایر انواع کامیون آنگو آتش نشانی	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۶	کامیون آنگو باری ۱۸۲۸	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۷۱۷	کامیون آنگو کمپرسی ۱۸۲۸	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۸۰۰,۰۰۰
۷۱۸	کامیون آنگو باری ۲۵۲۸	۷,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۱,۶۰۰,۰۰۰
۷۱۹	کامیون آنگو باری ۲۶۲۸	۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۴۰۰,۰۰۰
۷۲۰	کامیون آنگو کمپرسی و میکسر ۲۶۲۸	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۱	کشنده اکسور ۱۸۴۳ AXOR	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل سال ۱۳۹۵ و یا پایین تر
۷۲۲	کامیون باری اکسور ۱۹۳۵	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۳	کامیون کمپرسی اکسور ۱۹۳۵	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۴	کامیون اکسور ۳۳۳۵	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۵	کشنده اکتروس ۱۸۴۳ (ACTROS)	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۶	کشنده اکتروس ۱۸۴۴ (ACTROS)	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۷	باری اکتروس K۳۳۳۱	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۸	کمپرسی و میکسر اکتروس K۳۳۳۱	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۹	کشنده اکتروس K۳۳۳۱	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۰	کامیون اکتروس K۳۳۳۵	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۱	کشنده اکتروس ۳۳۴۰ (ACTROS)	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۲	کامیون کشنده فراز ۴*۶ و HOWO	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۳	کامیون کشنده AV۴*۲ و (۶*۲)	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۴	کامیون کشنده دنیز (۴*۲)	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۵	کامیون (کامیونت) باری و کمپرسی آرنا	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۶	کامیون باری و کمپرسی ولوو F1۲	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۷	کشنده ولوو F1۲	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۸	کامیون ولوو N1۰	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۹	کامیون ولوو N1۲	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۰	کامیون ولوو NL1۲	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل سال ۱۳۹۵ و یا پایین تر
۷۴۱	کامیون ولوو NH۱۲	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۲	کامیون ولوو FM(۴×۲)	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۳	کامیون ولوو FM(۶×۲)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۴	کامیون ولوو FM۹(۴×۲)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۵	کامیون ولوو FM۹(۶×۲)	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۶	کامیون ولوو FM۹(۶×۴)	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۷	کامیون ولوو FM۱۱(۴×۲)	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۸	کامیون ولوو FM۱۲(۶×۴)	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۹	کامیون ولوو FM۱۲(۸×۴)	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۰	کامیون ولوو FM۳۳۰(۴×۲)	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۱	کامیون ولوو کمپرسی FM۴۴۰(۶×۴)	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۲	کامیون ولوو میکسر FM۴۴۰(۶×۴)	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۳	کامیون ولوو باری FM۴۴۰(۶×۴)	۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۴	کامیون ولوو Full trailer FM۴۴۰(۶×۴)	۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۵	کامیون ولوو FM۴۴۰(۶×۶)	۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۶	کامیون ولوو FM۴۴۰(۸×۴)	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۷	کامیون کشنده ولوو FM۴۶۰ (FMPC۲۴)(۴×۲)	۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۸	کامیون ولوو FM۴۶۰ (FMPC۲۴)(۶×۴)	۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۹	کامیون ولوو آتش نشانی FM۴۶۰ (FMPC۲۴)(۶×۴)	۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل سال ۱۳۹۵ و یا پایین تر
۷۶۰	کامیون ولوو (FMPC۲۴)(۶×۴) FMX۴۶۰	۴۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۷۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۱	کامیون کشنده ساده ولوو (۴*۲) ۴۴۰- (۱۳) FH۱۲	۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۲	کامیون کشنده اتومات ولوو (۴*۲) ۴۴۰- (۱۳) FH۱۲	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۳	کامیون کشنده ولوو (۶*۲) ۴۴۰- (۱۳) FH۱۲	۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۴	کامیون کشنده ولوو (۶*۴) ۴۴۰- (۱۳) FH۱۲	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۵	کامیون کشنده ولوو FH۴۶۰ (FH PC۲۴) (۶*۴)	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۶	کامیون کشنده ولوو دنده معمولی (۴*۲) ۴۸۰- (۱۳) FH۱۲	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۷	کامیون کشنده ولوو اتوماتیک (۴*۲) ۴۸۰- (۱۳) FH۱۲ (I-Shift)	۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۸	کامیون کشنده ولوو (FH PC۲۴) (۴*۲) FH۵۰۰ (I-Shift)	۴۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۹	کامیون کشنده ولوو ۴۲۰- (۱۳) FH۱۲	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۰	کامیون کشنده ولوو ۴۶۰- (۱۳) FH۱۲	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۱	کامیون ولوو (۶×۴) FH۱۶	۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۲	سایرانواع کامیون ولوو ۶ چرخ	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۳	سایرانواع کامیون ولوو ۱۰ چرخ	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۴	کامیون کشنده دانگ فنگ (۴×۲) T۳۷۵ و تیپ ZF۳	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۵	کامیون کشنده دانگ فنگ (البرز) (۶×۴) T۳۷۵ EQ۴۲۵۱ و تیپ ZF۳	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل سال ۱۳۹۵ و یا پایین تر
۷۷۶	کامیون کمپرسی دانگ فنگ (البرز) D۳۷۵(۶×۴)	۱۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۶,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۲۰۰,۰۰۰
۷۷۷	کامیون میکسر دانگ فنگ (البرز) D۳۷۵(۶×۴)	۱۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۶,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۲۰۰,۰۰۰
۷۷۸	کامیون کمپرسی دانگ فنگ (۸×۴) D۳۷۵	۱۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷۰,۲۰۰,۰۰۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰
۷۷۹	کامیون کمپرسی دانگ فنگ (۴×۲) D۲۷۰(البرز)	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۰	کامیون دانگ فنگ (۴×۲) R۲۷۰ (البرز)	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۱	کامیون کشنده دانگ فنگ (۴×۲) KX۴۸۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۱,۳۰۰,۰۰۰	۲۸۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۴۹,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۴,۲۰۰,۰۰۰	۱۷۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۲,۸۰۰,۰۰۰
۷۸۲	کامیون کشنده کاوه (۴×۲) KT۴۲۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۳	کامیون کشنده کاوه (۶×۴) KT۴۲۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۴	کامیون کمپرسی کاوه (۶×۴) KD۴۲۰	۲۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۸۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۵۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۹۰,۸۰۰,۰۰۰
۷۸۵	انواع کامیون کاویان (GT, GL, ... ) k۱۰۶	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
۷۸۶	کامیون کاویان k۱۰۶ C	۸,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۵۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۵۰,۰۰۰	۶۷,۶۰۰,۰۰۰	۵۹,۱۵۰,۰۰۰	۵۰,۷۰۰,۰۰۰	۴۲,۲۵۰,۰۰۰	۳۳,۸۰۰,۰۰۰
۷۸۷	کامیون کاویان k۱۰۶ GS	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۸	کامیون کاویان k۱۰۶ GTS	۳,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۷,۷۵۰,۰۰۰	۱۴,۲۰۰,۰۰۰
۷۸۹	کامیون کاویان k۱۰۶ GLS	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۷۹۰	کامیون کاویان k۱۰۹C	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۷۹۱	کامیون کاویان k۱۱۰	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۲	کامیون کاویان k۱۱۲ C	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۳	کامیون کاویان k۱۱۹	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۴	کامیون کاویان (T یا C) K۲۱۹	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل سال ۱۳۹۵ و یا پایین تر
۷۹۵	کامیون کاویان ۲۱۹ N (CN)k	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۶	کامیون کشنده کاویان تک K۳۰۴	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۷	کامیون کمپرسی کاویان K۳۰۶	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۷۹۸	کامیون کمپرسی کاویان K۳۰۶۲	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۷۹۹	کامیون کشنده کاویان جفت K۳۰۶	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۰	کامیون کاویان k۳۷۵ D	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۱	کامیون کاویان k۳۷۵ T(H)	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۲	کامیون کشنده رنو T۴۸۰ (۴×۲)	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۳	کامیون رنو پریمیوم ۴۴۰ (۴×۲)	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۴	کامیون رنو پریمیوم ۴۵۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۵	کامیون رنو میدلام (۶×۲)	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۶	کامیون رنو میدلام (۴×۲)	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۷	کامیون آتش نشانی رنو میدلام (۴×۲)	۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۸	کامیون رنو کرکس (۶*۴)	۲۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۹	کامیون رنو کراکس (۶*۴)	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۰	کامیون ایویکو MLC-۱۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۱	کامیون ایویکو MLC-۱۷۰ و ML-۱۷۰	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۸۱۲	کامیون ایویکو (۴*۲) MLL۱۸۰ و ML۱۸۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۳	کامیون ایویکو (۶*۲) MLL۱۸۰ و ML۱۸۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل سال ۱۳۹۵ و یا پایین تر
۸۱۴	کامیون ایویکو ۱۸۰-MLC	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۵	کامیون ایویکو MP۴۴۰	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۶	کامیون ایویکو MP۳۸۰ و ۳۸۰E	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۷	کامیون ایویکو MP۷۲۰	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۸	کامیون ایویکو MLO۱۸۰	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۹	کامیون ایویکو ۱۹۰	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۰	کامیون ایویکو ۳۳۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۱	کامیون ایویکو AT۲۷۰ و AT۷۲۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۲	کامیون ایویکو AD۳۸۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۳	کامیون ایویکو AT۳۸۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۴	کامیون ایویکو AT۴۴۰ (S) (STRALIS)	۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۵	کامیون ایویکو AS۴۴۰ (S) (STRALIS)	۳۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۶	کامیون ایویکو AS۴۸۰ (S) (STRALIS)	۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۷	کامیون ایویکو AS۵۰۰ (S) (STRALIS)	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۸	کامیون ایویکو AS۵۴۰ (S) (STRALIS)	۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۹	کامیون ۸ تن MAN	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۸۰۰,۰۰۰
۸۳۰	کامیون ۱۰ تن MAN	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۱	کامیون ۴۰ تن MAN	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۰۰۰,۰۰۰



مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل سال ۱۳۹۵ و یا پایین تر
۸۳۲	کشنده مان (FLT-۱۹۴۶۴) و MANF۲۰۰۰ مدل D۲۸۷۶LFO۳	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۳	کشنده MAN TGA	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۴	کامیون آمیکو (M۶E) و M۶H	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۵	کامیون آمیکو M۱۱	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۶	کامیون آمیکو ۱۹۲۹ (M)	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۷	کامیون آمیکو ۱۹۳۱ (M)	۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۸۳۸	کامیون آمیکو ۱۹۳۸ (M)	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۹	کامیون آمیکو ۲۶۳۱ (M)	۲۸,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۵۵,۹۶۰,۰۰۰	۲۲۷,۵۲۰,۰۰۰	۱۹۹,۰۸۰,۰۰۰	۱۷۰,۶۴۰,۰۰۰	۱۴۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۷۶۰,۰۰۰
۸۴۰	کامیون آمیکو ۲۶۳۳ (M)	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۱	کامیون آمیکو ۲۶۴۰ (M)	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۲	کامیون آمیکو ۲۶۴۲ (M)	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۳	کامیون آمیکو ۳۸۴۰ (M)	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۴	کامیون باری ۸۳۲ pro ده چرخ ۲*۶ (BMC)	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۵	کامیون ۸۳۲ pro ده چرخ (BMC) YHB	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۸۴۶	کامیون ۸۳۲ pro ده چرخ (BMC) HI	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۸۴۷	کامیون ۸۳۲ pro ده چرخ دوکابین سه محور	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۸	کامیون کمپرسی ۸۳۲ Pro ده چرخ (BMC) FDB	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۳,۲۰۰,۰۰۰
۸۴۹	کامیون میکسر ۸۳۲ Pro ده چرخ (BMC) FDB	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۳,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل سال ۱۳۹۵ و یا پایین تر
۸۵۰	کامیون کمپرسی ۸۳۲ pro شش چرخ (BMC)	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۸۵۱	کامیون کشنده ۸۳۲ pro ده چرخ (BMC) YCB	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۲	کامیون کشنده ۸۳۲ pro شش چرخ (BMC) YCX	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۸۵۳	کامیون کمپرسی جین بی SY۳۰۹۰	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۲۰۰,۰۰۰
۸۵۴	کامیون باری کاماز ۶ چرخ ۵۳۶۰	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۵	کامیون کمپرسی کاماز ۶ چرخ ۵۳۶۰۵	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۶	کامیون کشنده کاماز ۶ چرخ ۵۴۶۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۷	کامیون کشنده کاماز اتومات ۵۴۹۰	۳۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۷,۷۰۰,۰۰۰	۲۸۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۴۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۱,۸۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۱,۲۰۰,۰۰۰
۸۵۸	کامیون کشنده کاماز ۱۰ چرخ ۶۴۶۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۹	کامیون باری کاماز ۱۰ چرخ ۶۵۲۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۰	کامیون کمپرسی کاماز ۱۰ چرخ ۶۵۲۰	۲۹,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۳,۳۰۰,۰۰۰	۲۶۳,۹۷۰,۰۰۰	۲۳۴,۶۴۰,۰۰۰	۲۰۵,۳۱۰,۰۰۰	۱۷۵,۹۸۰,۰۰۰	۱۴۶,۶۵۰,۰۰۰	۱۱۷,۳۲۰,۰۰۰
۸۶۱	کامیون ماز ۴۳۷۴۰	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۴۰۰,۰۰۰
۸۶۲	کامیون ماز (۴*۲) ۵۳۳۶۰۵	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۳	کامیون ماز ۵۴۳۲۰۸	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۴	کامیون ماز ۵۴۴۰۸	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۲۰۰,۰۰۰
۸۶۵	کامیون ماز ۵۴۴۰۰۸	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۲۰۰,۰۰۰
۸۶۶	کامیون ماز (۴*۲) ۵۴۴۰۱۴	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۷	کامیون ماز (۴*۲) ۵۴۴۰۱۸	۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۸	کامیون ماز (۴*۲) ۵۴۴۰E۸	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل سال ۱۳۹۵ و یا پایین تر
۸۶۹	کامیون کمپرسی ماز (۶*۴) ۵۵۱۶۰۵	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۸۷۰	کامیون کمپرسی ماز ۵۵۵۱۰۲	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۸۷۱	کامیون باری ماز ۶۳۰۳۰۸	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۸۷۲	کامیون ماز ۶۳۱۲۱۹	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۳	کامیون ماز (۶*۴) ۶۴۲۲۰۸	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۸۷۴	کامیون کشنده ماز (۶*۴) ۶۴۳۰۱۸	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۵	کامیون ماز (۶*۴) ۶۵۰۱ (AL۱۸۴۴)	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۶	کامیون ماز ۶۵۰۱۱۸	۳۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۶۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۷	کامیون هیوندای HD۷۸	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۵۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۵۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۸	کامیون هیوندای آتش نشانی HD۷۸	۱۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۹۰۰,۰۰۰	۸۸,۲۰۰,۰۰۰	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۵۸,۸۰۰,۰۰۰
۸۷۹	کامیون هیوندای HD۱۲۰ (۴*۲)	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۰	کامیون هیوندای HD۱۷۰ (۴*۲)	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۱	کامیون هیوندای (۶*۴) HD۲۶۰ و HD۲۵۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۲	کامیون هیوندای (۶*۴) HD۲۷۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۱,۲۰۰,۰۰۰
۸۸۳	کامیون هیوندای (۸*۴) HD۳۷۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۹,۲۰۰,۰۰۰
۸۸۴	کامیون کشنده هیوندای HD۵۰۰ (۴*۲) سقف نرمال	۱۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۴۰۰,۰۰۰
۸۸۵	کامیون کشنده هیوندای HD۵۰۰ (۴*۲) سقف بلند	۱۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۸۶	کامیون کشنده هیوندای (۶*۴) HD۱۰۰۰ سقف نرمال	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۷	کامیون کشنده هیوندای (۶*۴) HD۱۰۰۰ سقف بلند	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل سال ۱۳۹۵ و یا پایین تر
۸۸۸	کامیون کشنده (۴*۲) Xcient	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۹	کامیون (۶*۴) Xcient	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۰	کامیون اسکانیا ۱۱۲H	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۱	کامیون کشنده اسکانیا G۳۶۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۲	کامیون کشنده اسکانیا G۳۸۰LA (۴*۲)	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۳	کامیون کشنده اسکانیا G۴۰۰LA (۴*۲)	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۴	کامیون کشنده اسکانیا G۴۱۰LA (۴*۲)	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۵	کامیون کشنده اسکانیا G۴۲۰ LA ۶*۴	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۶	کامیون کشنده اسکانیا G۴۴۰ LA ۶*۴	۳۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۸۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۴۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۸۰۰,۰۰۰
۸۹۷	کامیون کشنده اسکانیا G۴۶۰LA (۶*۴)	۳۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۸۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۳,۲۰۰,۰۰۰
۸۹۸	کامیون اسکانیا P۲۵۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۵۰۰,۰۰۰	۸۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۹	کامیون اسکانیا P۳۱۰	۲۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۶۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۸۰۰,۰۰۰
۹۰۰	کامیون اسکانیا P۳۲۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۱	کامیون اسکانیا P۳۴۰	۲۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۷۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۹۰۲	کامیون اسکانیا P۳۶۰	۲۸,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۰۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۷۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۹۰۳	کامیون کشنده اسکانیا P۴۰۰LA (۴*۲)	۳۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۸۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۶۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۴۰۰,۰۰۰
۹۰۴	کامیون کشنده اسکانیا P۴۱۰LA (۴*۲)	۳۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۸۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۴۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۸۰۰,۰۰۰
۹۰۵	کامیون اسکانیا P۴۱۰ (۶*۴)	۳۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۸۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۳,۲۰۰,۰۰۰
۹۰۶	کامیون کشنده اسکانیا R۴۰۰	۲۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۷۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل سال ۱۳۹۵ و یا پایین تر
۹۰۷	کامیون کشنده اسکانیا R۴۴۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۸	کامیون کشنده اسکانیا R۴۵۰	۳۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۶۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۳۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۰۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۴,۸۰۰,۰۰۰
۹۰۹	کامیون کشنده اسکانیا R۴۶۰	۳۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۰۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۷۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۲۰۰,۰۰۰
۹۱۰	کامیون کشنده اسکانیا R۵۰۰	۳۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۹۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۵۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۶۰۰,۰۰۰
۹۱۱	کامیون کشنده سیتراک دنده دستی CVH	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۲	کامیون کشنده سیتراک اتومات CVH	۳۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۸۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۹۱۳	کامیون کشنده داف ران H7 4*2 اتومات (چنگ لانگ LZ4181H7AB)	۲۸,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۱۴۰,۰۰۰	۲۲۷,۶۸۰,۰۰۰	۱۹۹,۲۲۰,۰۰۰	۱۷۰,۷۶۰,۰۰۰	۱۴۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۸۴۰,۰۰۰
۹۱۴	کامیون فائو تایگر ۶ تن Tiger V (۴*۲)	۹,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۵۰۰,۰۰۰	۸۱,۴۵۰,۰۰۰	۷۲,۴۰۰,۰۰۰	۶۳,۳۵۰,۰۰۰	۵۴,۳۰۰,۰۰۰	۴۵,۲۵۰,۰۰۰	۳۶,۲۰۰,۰۰۰
۹۱۵	کامیون فائو تایگر ۸ تن Tiger V (۴*۲)	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۵۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۵۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۶	کامیون کمپرسی فائو J۶ - CA۳۲۵۰ (۶*۴)	۲۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۰۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۸۰۰,۰۰۰
۹۱۷	کامیون کشنده فائو J۶ - CA۳۲۵۰ (۶*۴)	۲۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۰۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۸۰۰,۰۰۰
۹۱۸	کامیون کشنده فائو J۶ - CA۴۱۸۰ (۴*۲)	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۹	کامیون کشنده فائو J۶ - CA۴۲۵۰ (۶*۴)	۲۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۱۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۹۷,۲۰۰,۰۰۰
۹۲۰	کامیون کشنده دایون dayun CGC۴۱۸۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۱	کامیون کشنده دایون dayun CGC۴۱۸۱	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۲	کامیون سی اند سی Y۱۲۰ (۲*۴) اتومات	۲۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۹۸,۴۰۰,۰۰۰
۹۲۳	کامیون بی بی ND ۱۱۹۱	۱۰,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷۲,۸۰۰,۰۰۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۹۲۴	کامیون بی بی NGA۰A ۱۹۲۷ (۴*۲)	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۵	کامیون بی بی NGA۰A ۱۹۲۷K (۴*۲)	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل سال ۱۳۹۵ و یا پایین تر
۹۲۶	کامیون بی بن (۴*۶) NG۸۰A ۲۶۳۴	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۷	کامیون بی بن (۴*۶) NG۸۰A ۲۶۳۴K	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۸	سایر انواع کامیون و کامیون جرثقیل با (مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تناژ) تا کمتر از ۱۰ تن (۱۳۹۱ و پایین تر)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰
۹۲۹	سایر انواع کامیون و کامیون جرثقیل با (مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تناژ) از ۱۰ تن تا کمتر از ۲۰ تن (۱۳۹۱ و پایین تر)	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۰	سایر انواع کامیون و کامیون جرثقیل با (مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تناژ) از ۲۰ تن تا کمتر از ۴۰ تن (۱۳۹۱ و پایین تر)	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۹۳۱	سایر انواع کامیون و کامیون جرثقیل با (مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تناژ) از ۴۰ تن و بالا تر (۱۳۹۱ و پایین تر)	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۲۰۰,۰۰۰

**جدول (۶) : مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین**

**وارداتی**

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
<b>انواع سواری بنز</b>									
۱	بنز A140	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰
۲	بنز A150	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۳	بنز کوپه A150	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۴	بنز A160	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۵	بنز A160 long	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۶	بنز کوپه A160	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۷	بنز A170	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۸	بنز کوپه A170	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۹	بنز A180	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰	بنز کوپه A180	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۱	بنز A190	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۲	بنز A190 long	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۳	بنز A200	۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۴	بنز A200 TURBO	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۵	بنز کوپه A200	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۶	بنز کوپه A200 TURBO	۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۷	بنز A210 EVOLUTION	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۸	بنز A210 EVOLUTION LONG	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰



مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۲	مأخذ	نوع خودرو	ردیف
۱۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز B1۵۰	۱۹
۱۶,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز B1۶۰	۲۰
۱۷,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز B1۷۰	۲۱
۲۳,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز B1۸۰	۲۲
۲۳,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز B1۸۰ NGT	۲۳
۲۶,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز B۲۰۰	۲۴
۲۷,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز B۲۰۰ TURBO و Sport Tourer	۲۵
۲۷,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز B۲۰۰ NG	۲۶
۵۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز C۵۵ AMG	۲۷
۵۳,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنزاستیشن C۵۵ AMG	۲۸
۲۶,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز C1۸۰	۲۹
۲۷,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنزاستیشن C1۸۰	۳۰
۲۶,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز C1۸۰ CGI	۳۱
۲۶,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز C1۸۰ K	۳۲
۲۶,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنزاستیشن C1۸۰ K	۳۳
۲۵,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنزکوپه C1۸۰ K	۳۴
۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۱,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز C۲۰۰ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۳۵
۳۶,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز C۲۰۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۳۶
۳۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز استیشن C۲۰۰	۳۷

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۲	مأخذ	نوع خودرو	ردیف
۳۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز CGI C۲۰۰	۳۸
۲۵,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز K C۲۰۰	۳۹
۲۵,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز C۲۰۰K آوانتگارد	۴۰
۲۵,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنزاستیشن K C۲۰۰	۴۱
۲۵,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بنزکوپه C۲۰۰K	۴۲
۱۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز C۲۲۰	۴۳
۲۲,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز C۲۳۰	۴۴
۲۲,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بنزاستیشن C۲۳۰	۴۵
۲۲,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنزکوپه C۲۳۰	۴۶
۱۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز C۲۴۰	۴۷
۱۸,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز C۲۴۰ FMATIC	۴۸
۱۹,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنزاستیشن C۲۴۰	۴۹
۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنزاستیشن C۲۴۰ FMATIC	۵۰
۳۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز C۲۵۰	۵۱
۳۶,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بنزاستیشن C۲۵۰	۵۲
۳۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنزکوپه C۲۵۰	۵۳
۳۶,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز CGI C۲۵۰	۵۴
۱۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز C۲۷۰	۵۵
۲۷,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز C۲۸۰	۵۶

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۵۷	بنز آوانتگارد C۲۸۰	۳,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۷,۶۰۰,۰۰۰
۵۸	بنز C۲۸۰ ۴MATIC	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۹	بنزاستیشن C۲۸۰	۳,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۴۰۰,۰۰۰
۶۰	بنزاستیشن C۲۸۰ ۴MATIC	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۶۱	بنز C۳۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۲	بنز C۳۰۰ ۴MATIC	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۸۰۰,۰۰۰
۶۳	بنزاستیشن C۳۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۴	بنز C۳۲۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
۶۵	بنز C۳۲۰ ۴MATIC	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۶۶	بنزاستیشن C۳۲۰	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۷	بنزاستیشن C۳۲۰ ۴MATIC	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۶۸	بنز کوپه C۳۲۰	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۹	بنز C۳۵۰	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۲,۴۰۰,۰۰۰
۷۰	بنز C۳۵۰ ۴MATIC	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۳,۲۰۰,۰۰۰
۷۱	بنزاستیشن C۳۵۰	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۳,۲۰۰,۰۰۰
۷۲	بنزاستیشن C۳۵۰ ۴MATIC	۵,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۳,۶۰۰,۰۰۰
۷۳	بنز کوپه C۳۵۰	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۲,۴۰۰,۰۰۰
۷۴	بنز E۵۵ AMG	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۷۵	بنزاستیشن E۵۵ AMG	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۷۶	بنز E۶۳ AMG	۹,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۷,۶۰۰,۰۰۰
۷۷	بنز استیشن E۶۳ AMG	۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۸,۴۰۰,۰۰۰
۷۸	بنز E۱۹۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰
۷۹	بنز E۲۰۰ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۰	بنز E۲۰۰ و E۲۰۰K (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۱,۲۰۰,۰۰۰
۸۱	بنز کوپه E۲۰۰ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۱۸,۴۰۰,۰۰۰	-	۱۸۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۸۲	بنز کوپه E۲۰۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۸۳	بنز کوپه E۲۰۰K	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۴	بنز کابریو E۲۰۰ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۳۲,۴۰۰,۰۰۰	-	۱۹۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۸۵	بنز کابریو E۲۰۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۶	بنز استیشن E۲۰۰ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۱۸,۴۰۰,۰۰۰	-	۱۸۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۸۷	بنز استیشن E۲۰۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۸۸	بنز استیشن E۲۰۰K	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۹	بنز E۲۰۰ NGT (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۱۸,۴۰۰,۰۰۰	-	۱۸۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۹۰	بنز E۲۰۰ NGT (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۹۱	بنز E۲۰۰ CGI (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۱۷,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۲	بنز E۲۰۰ CGI (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۶,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۹,۲۰۰,۰۰۰
۹۳	بنز E۲۲۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۴	بنز E۲۲۰ CDI	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۹۵	بنز E۲۳۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۶	بنز E۲۴۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۷	بنز E۲۴۰ FMATIC	۳,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۴۰۰,۰۰۰
۹۸	بنزاستیشن E۲۴۰	۳,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۴۰۰,۰۰۰
۹۹	بنزاستیشن E۲۴۰ FMATIC	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۰	بنز E۲۵۰ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۳۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۱	بنز E۲۵۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۶,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۲	بنز کوپه E۲۵۰ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۳	بنز کوپه E۲۵۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۴	بنز کابریو E۲۵۰ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۴۲,۲۰۰,۰۰۰	۲۰۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۵	بنز کابریو E۲۵۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۶	بنز E۲۶۰	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۷	بنز E۲۸۰	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۸	بنز E۲۸۰ FMATIC	۳,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۹	بنزاستیشن E۲۸۰	۳,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۰	بنزاستیشن E۲۸۰ FMATIC	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۱	بنز E۳۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۲	بنز استیشن E۳۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۳	بنز E۳۲۰	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۱۱۴	بنز E۳۲۰ ۴MATIC	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۵	بنزاستیشن E۳۲۰	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۶	بنزاستیشن E۳۲۰ ۴MATIC	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۷	بنز E۳۵۰	۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۸	بنز E۳۵۰ کابریولت	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۹	بنز E۳۵۰ کوپه	۷,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۰	بنز E۳۵۰ ۴MATIC	۷,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۱	بنزاستیشن E۳۵۰	۷,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۲	بنزاستیشن E۳۵۰ ۴MATIC	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۳	بنز E۴۳۰	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۴	بنز E۵۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۵	بنز E۵۰۰ ۴MATIC	۴,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۶	بنزاستیشن E۵۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۷	بنزاستیشن E۵۰۰ ۴MATIC	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۸	بنز G۳۲۰ LONG	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۹	بنزاستیشن G۳۲۰	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰	بنز G۳۲۰ CABRIO	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۱	بنز G۵۰۰ LONG	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۲	بنزاستیشن G۵۰۰	۳,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۲	مأخذ	نوع خودرو	ردیف
۲۵,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	G۵۰۰ CABRIO	بنز ۱۳۳
۲۲,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	GLA۲۵۰	بنز ۱۳۴
۱۸,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	GLK۲۸۰	بنز ۱۳۵
۱۹,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	GLK۲۸۰ - ۴MATIC	بنز ۱۳۶
۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	GLK۳۰۰ - ۴MATIC	بنز ۱۳۷
۴۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	GLK۳۵۰	بنز ۱۳۸
۴۸,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	GLK۳۵۰ - ۴MATIC	بنز ۱۳۹
۷,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۲۸۰	بنز ۱۴۰
۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۲۸۰ LONG	بنز ۱۴۱
۹,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۳۲۰	بنز ۱۴۲
۱۰,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۳۲۰ LONG	بنز ۱۴۳
۷۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۳۵۰	بنز ۱۴۴
۷۲,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۳۵۰ ۴MATIC	بنز ۱۴۵
۷۵,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۳۵۰ LONG	بنز ۱۴۶
۷۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۳۵۰ ۴MATIC LONG	بنز ۱۴۷
۱۴,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۴۳۰	بنز ۱۴۸
۱۴,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	S۴۳۰ LONG	بنز ۱۴۹
۱۴,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	S۴۳۰ ۴MATIC	بنز ۱۵۰
۱۵,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۴۳۰ ۴MATIC LONG	بنز ۱۵۱

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۲	مأخذ	نوع خودرو	ردیف
۲۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۴۵۰	بنز ۱۵۲
۲۸,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۴۵۰ LONG	بنز ۱۵۳
۲۸,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۴۵۰ ۴MATIC	بنز ۱۵۴
۲۹,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۴۵۰ ۴MATIC LONG	بنز ۱۵۵
۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۵۰۰ (مدل ۲۰۱۶ - ۲۰۱۴)	بنز ۱۵۶
۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۵۰۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	بنز ۱۵۷
۱۸۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۵۰۰ (مدل ۲۰۱۶ - ۲۰۱۴)	بنز کوپه ۱۵۸
۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۵۰۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	بنز کوپه ۱۵۹
۱۸۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۵۰۰ LONG (مدل ۲۰۱۶ - ۲۰۱۴)	بنز ۱۶۰
۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۵۰۰ LONG (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	بنز ۱۶۱
۱۸۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۵۰۰ ۴MATIC (مدل ۲۰۱۶ - ۲۰۱۴)	بنز ۱۶۲
۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۵۰۰ ۴MATIC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	بنز ۱۶۳
۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۵۰۰ ۴MATIC LONG (مدل ۲۰۱۶ - ۲۰۱۴)	بنز ۱۶۴
۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۵۰۰ ۴MATIC LONG (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	بنز ۱۶۵
۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۶۰۰	بنز ۱۶۶
۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۶۰۰ LONG	بنز ۱۶۷
۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	S۶۵ AMG	بنز ۱۶۸
۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CL ۶۳ AMG	بنز ۱۶۹
۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CL ۶۵ AMG	بنز ۱۷۰



مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۲	مأخذ	نوع خودرو	ردیف
۹۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CL ۵۰۰	بنز ۱۷۱
۹۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CL ۵۰۰ ۴MATIC	بنز ۱۷۲
۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CL۶۰۰	بنز ۱۷۳
۴۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CLS ۵۵AMG	بنز ۱۷۴
۷۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CLS ۶۳AMG	بنز ۱۷۵
۷۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CLS ۳۵۰	بنز ۱۷۶
۷۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CLS ۳۵۰ CGI	بنز ۱۷۷
۸۹,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CLS ۵۰۰	بنز ۱۷۸
۹۳,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CLS ۵۰۰ ۴MATIC	بنز ۱۷۹
۲۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CLK۵۵AMG	بنز کوپه ۱۸۰
۲۵,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CLK۵۵AMG CABRIO	بنز ۱۸۱
۲۶,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CLK۶۳AMG	بنز کوپه ۱۸۲
۲۸,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CLK۶۳AMG CABRIO	بنز ۱۸۳
۲۴,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CLK۲۰۰ (K)	بنز کوپه ۱۸۴
۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	CLK۲۰۰ CABRIO	بنز ۱۸۵
۲۱,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CLK۲۴۰	بنز کوپه ۱۸۶
۲۵,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CLK۲۴۰ CABRIO	بنز ۱۸۷
۳۱,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CLK۲۸۰	بنز کوپه ۱۸۸
۳۷,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CLK۲۸۰ CABRIO	بنز ۱۸۹

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۲	مأخذ	نوع خودرو	ردیف
۱۱,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CLK۳۲۰ بنز کوپه	۱۹۰
۱۲,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CLK۳۲۰ CABRIO بنز	۱۹۱
۳۴,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CLK۳۵۰ بنز کوپه	۱۹۲
۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CLK۳۵۰ CABRIO بنز	۱۹۳
۳۶,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CLK۵۰۰ بنز کوپه	۱۹۴
۴۱,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	CLK۵۰۰ CABRIO بنز	۱۹۵
۴,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	SE۴۲۰ بنز	۱۹۶
۳,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	SEL۳۸۰ بنز	۱۹۷
۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	SL۵۵ AMG بنز	۱۹۸
۹۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	SL۶۳ AMG بنز	۱۹۹
۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	SL۶۵ AMG بنز	۲۰۰
۲۱,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	SL۲۸۰ بنز	۲۰۱
۲۳,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	SL۳۲۰ بنز	۲۰۲
۶۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	SL ۳۵۰ بنز	۲۰۳
۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	SL ۵۰۰ بنز	۲۰۴
۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	SL ۶۰۰ بنز	۲۰۵
۷۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	SLK۵۵ AMG بنز	۲۰۶
۲۷,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	SLK۲۰۰ بنز	۲۰۷
۲۷,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	SLK۲۰۰ K بنز	۲۰۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۲	مأخذ	نوع خودرو	ردیف
۳۳,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	SLK۲۸۰	بنز ۲۰۹
۳۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	SLK۳۰۰	بنز ۲۱۰
۶۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	SLK۳۵۰	بنز ۲۱۱
۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	(AMG) SLS۶۳	بنز ۲۱۲
۴۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ML۶۳ AMG	بنز ۲۱۳
۶۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ML۳۵۰	بنز ۲۱۴
۶۴,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ML۳۵۰ ۴MATIC	بنز ۲۱۵
۳۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ML۵۰۰	بنز ۲۱۶
۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	MEC ۴۵A	بنز ۲۱۷
۱۰۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۱,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	MEC ۴۵G	بنز ۲۱۸
۳۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بنز ویانو ۳۵۰	۲۱۹
۱۴,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	VITO۱۱۹	بنز ویتو ۲۲۰
۲۳,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	BRABUS ۲۹۲HP	برابوس ۲۲۱
۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۱,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ون بنز ۳۱۹	۲۲۲
۱۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	آمبولانس بنز اسپرینتر	۲۲۳
۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	آمبولانس بنز اسپرینتر تجهیز شده اورژانس	۲۲۴
۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	آمبولانس ون بنز اسپرینتر تجهیز شده اورژانس	۲۲۵
۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	آمبولانس ون بنز اسپرینتر (۲۱۶)	۲۲۶
۳۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	آمبولانس ون بنز اسپرینتر (۳۱۴)	۲۲۷

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۲۲۸	آمبولانس ون بنزاسپرینتر ۳۱۵ CDI	۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷۰,۸۰۰,۰۰۰	۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۲۰۰,۰۰۰
۲۲۹	آمبولانس ون بنزاسپرینتر ۳۱۶ (مدل ۲۰۲۲ - ۲۰۱۴)	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۰	آمبولانس ون بنزاسپرینتر ۳۱۶ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۱	آمبولانس ون بنزاسپرینتر ۳۲۴	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۲	سایرانواع بنز (مدل ۲۰۱۲ - ۲۰۰۹)	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۳	سایرانواع بنز (مدل ۲۰۰۸ - ۲۰۰۴)	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۳۴	سایرانواع بنز (مدل ۲۰۰۳ - ۱۹۹۹)	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۵	سایرانواع بنز (مدل ۱۹۹۸ - ۱۹۹۴)	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۶	سایرانواع بنز (مدل ۱۹۹۳ - ۱۹۸۹)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۷	سایرانواع بنز (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰
<b>انواع سواری بی ام و</b>									
۲۳۸	بی ام و ۱۱۶I	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۳۹	بی ام و ۱۱۸I	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۴۰	بی ام و کابریو ۱۱۸I	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۱	بی ام و ۱۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸۶,۸۰۰,۰۰۰	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۲۴۲	بی ام و ۱۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۳	بی ام و کابریو (کروک) ۱۲۰I	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۲۴۴	بی ام و کوپه ۱۲۰I	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۵	بی ام و ۱۲۵I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۲۴۶	بی ام و ۱۲۵I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۲۴۷	بی ام و کابریو(کروک) ۱۲۵I	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۴۸	بی ام و کوپه ۱۲۵I	۲,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۴۰۰,۰۰۰
۲۴۹	بی ام و ۱۳۰I	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۰	بی ام و کابریو ۱۳۵I	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۲۵۱	بی ام و کوپه ۱۳۵I	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۲	بی ام و ۲۱۸I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۷,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۰۷,۱۰۰,۰۰۰	۹۱,۸۰۰,۰۰۰	۷۶,۵۰۰,۰۰۰	۶۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۵۳	بی ام و ۲۱۸I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۳,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۴۰۰,۰۰۰
۲۵۴	بی ام و ۲۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۹,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۳۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۹۴,۵۰۰,۰۰۰	۷۵,۶۰۰,۰۰۰
۲۵۵	بی ام و ۲۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۸۰۰,۰۰۰
۲۵۶	بی ام و کوپه ۲۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۹,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۳۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۲۰۰,۰۰۰
۲۵۷	بی ام و کوپه ۲۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۲۵۸	بی ام و کابریو(کروک) ۲۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۵۹	بی ام و کابریو(کروک) ۲۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۰	بی ام و ۲۲۵I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۹,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۶۱	بی ام و ۲۲۵I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۶۲	بی ام و کابریو(کروک) ۲۲۸I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۳	بی ام و کابریو(کروک) ۲۲۸I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴,۴۰۰,۰۰۰
۲۶۴	بی ام و کابریو(کروک) ۲۳۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۲۶۵	بی ام و کابریو(کروک) ۳۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۲۶۶	بی ام و ۳۱۶I	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۶۷	بی ام و استیشن ۳۱۶I	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
۲۶۸	بی ام و ۳۱۸I	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۶۹	بی ام و استیشن ۳۱۸I	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۰	بی ام و کوپه ۳۱۸CI	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۷۱	بی ام و ۳۱۸CI cabrio	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۲۷۲	بی ام و ۳۲۰d	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۷۳	بی ام و ۳۲۰I E۹۰ و ۳۲۰I E۹۰ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۴	بی ام و ۳۲۰I و ۳۲۰I E۹۱ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۷۵	بی ام و گرن تورسمو ۳۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۴۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۶۰۰,۰۰۰
۲۷۶	بی ام و گرن تورسمو ۳۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۵,۲۰۰,۰۰۰
۲۷۷	بی ام و کوپه ۳۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۰,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۴۷,۷۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۵۰۰,۰۰۰	۸۴,۴۰۰,۰۰۰
۲۷۸	بی ام و کوپه ۳۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۷۹	بی ام و کابریو(کروک) ۳۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۵۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۸۰	بی ام و کابریو(کروک) ۳۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۵,۲۰۰,۰۰۰
۲۸۱	بی ام و ۳۲۰I-Touring	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۸۲	بی ام و ۳۲۰I-ASR	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۸۳	بی ام و ۳۲۳I	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۲۸۴	بی ام و ۳۲۵I	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۲۸۵	بی ام و ۳۲۵XI	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۲۸۶	بی ام واستیشن ۳۲۵XI	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۲۸۷	بی ام وکوپه ۳۲۵I	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۲۸۸	بی ام وکوپه ۳۲۵XI	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۲۸۹	بی ام و کابریو(کروک) ۳۲۵I	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۹۰	بی ام و ۳۲۵I-Touring	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۲۹۱	بی ام و ۳۲۵XI-Touring	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۲۹۲	بی ام و ۳۲۸I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۴۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۹۳	بی ام و ۳۲۸I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴,۴۰۰,۰۰۰
۲۹۴	بی ام و گرن توریسمو ۳۲۸I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۰,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۵۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۸۷,۲۰۰,۰۰۰
۲۹۵	بی ام و گرن توریسمو ۳۲۸I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۶	بی ام و ۳۳۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۶۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۴,۴۰۰,۰۰۰
۲۹۷	بی ام و ۳۳۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۹۸	بی ام و ۳۳۰CI و ۳۳۰XI	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۹	بی ام وکوپه ۳۳۰I	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۳۰۰	بی ام و کابریو(کروک) ۳۳۰I	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۱	بی ام و ۳۳۰I-Touring	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۲	بی ام و ۳۳۰XI-Touring	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۳۰۳	بی ام و ۳۳۵I	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۳۰۴	بی ام و ۳۳۵XI	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۳۰۵	بی ام و کوپه ۳۳۵I	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۳۰۶	بی ام و کوپه ۳۳۵XI	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۳۰۷	بی ام و کابریو (کروک) ۳۳۵I	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴,۴۰۰,۰۰۰
۳۰۸	بی ام و ۳۳۵I-Touring	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۳۰۹	بی ام و ۳۳۵XI-Touring	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۳۱۰	بی ام و کوپه ۴۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۰,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۴۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۳,۲۰۰,۰۰۰
۳۱۱	بی ام و کوپه ۴۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۴,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳,۲۰۰,۰۰۰
۳۱۲	بی ام و گرن کوپه ۴۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۰,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۴۴,۹۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۳,۵۰۰,۰۰۰	۸۲,۸۰۰,۰۰۰
۳۱۳	بی ام و گرن کوپه ۴۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۳۱۴	بی ام و کوپه ۴۲۸I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۴۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۸۰۰,۰۰۰
۳۱۵	بی ام و کوپه ۴۲۸I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۴,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۶	بی ام و گرن کوپه ۴۲۸I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۷	بی ام و گرن کوپه ۴۲۸I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۳۱۸	بی ام و کابریو ۴۲۸I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۹	بی ام و کابریو ۴۲۸I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۳۲۰	بی ام و ۵۱۸I	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۳۲۱	بی ام و ۵۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۰,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۴۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۳,۲۰۰,۰۰۰



مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۳۲۲	بی ام و ۵۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۴,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳,۲۰۰,۰۰۰
۳۲۳	بی ام و ۵۲۳I	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۳۲۴	بی ام و ۵۲۳ITouring	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۳۲۵	بی ام و ۵۲۵I	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۳۲۶	بی ام و ۵۲۵XI	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۳۲۷	بی ام و ۵۲۵ITouring	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۳۲۸	بی ام و ۵۲۵XITouring	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۳۲۹	بی ام و ۵۲۸I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۰	بی ام و ۵۲۸I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۸۰۰,۰۰۰
۳۳۱	بی ام و ۵۳۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۲	بی ام و ۵۳۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۳۳۳	بی ام و ۵۳۰XI	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۳۳۴	بی ام و ۵۳۰ITouring	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۳۳۵	بی ام و ۵۳۰XI Touring	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۳۳۶	بی ام و ۵۳۵I	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۷	بی ام و ۵۳۵I GT	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۸	بی ام و ۵۴۰I	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۳۳۹	بی ام و ۵۴۵I	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۹,۲۰۰,۰۰۰
۳۴۰	بی ام واستیشن ۵۴۵I	۴,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۹,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۳۴۱	بی ام و ۵۵۰I	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۲	بی ام و ۵۵۰I GT	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۳	بی ام و ۵۵۰I Touring	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۴	بی ام واستیشن ۵۵۰I	۸,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۴۰۰,۰۰۰
۳۴۵	بی ام واستیشن ۵۵۰I Touring	۸,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۴۰۰,۰۰۰
۳۴۶	بی ام و کابریو (کروک) ۶۳۰I	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۷	بی ام و کوپه ۶۳۰I	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۸	بی ام و (کوپه) ۶۳۰CI	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۳۴۹	بی ام و ۶۳۰CI cabrio	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۰	بی ام و کوپه ۶۴۰I	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۱	بی ام و گرن کوپه ۶۴۰I	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۲	بی ام و کروک ۶۴۰I cabrio	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۳	بی ام و کوپه ۶۴۵CI	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۴	بی ام و ۶۴۵CI cabrio	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۳۵۵	بی ام و کوپه ۶۵۰I	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۶	بی ام و گرن کوپه ۶۵۰I	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۷	بی ام و کروک ۶۵۰I cabrio	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۸	بی ام و ۷۳۰I	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۳۵۹	بی ام و ۷۳۰d	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۳۶۰	بی ام و ۷۳۰Ld	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۱	بی ام و ۷۳۰LI (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۲	بی ام و ۷۳۰LI (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۹,۲۰۰,۰۰۰
۳۶۳	بی ام و ۷۳۵I	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۴	بی ام و ۷۳۵LI	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۳۶۵	بی ام و ۷۴۰E هیبرید	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۶	بی ام و ۷۴۰I	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۳۶۷	بی ام و ۷۴۰LI	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۸	بی ام و ۷۴۵I	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۹	بی ام و ۷۴۵LI	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۰	بی ام و ۷۵۰I	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۱	بی ام و ۷۵۰LI	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۲	بی ام و ۷۶۰I	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۳۷۳	بی ام و ۷۶۰LI	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۴	بی ام و I۸ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۵	بی ام و I۸ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۶	بی ام و M۳	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۷	بی ام و کوپه M۳	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۰,۴۰۰,۰۰۰
۳۷۸	بی ام و M۳ cabrio	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۳۷۹	بی ام و M۵	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۰	بی ام و M۵ Touring	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۱	بی ام و کوپه M۶	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۲	بی ام و گرن کوپه M۶	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۳	بی ام و کروک M۶ cabrio	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۴	بی ام و X۱ ۱۸i (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۰۷,۸۰۰,۰۰۰	۹۲,۴۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۸۵	بی ام و X۱ ۱۸i (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۳۸۶	بی ام و X۱ ۲۰i (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۷,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۱۰,۶۰۰,۰۰۰	۹۴,۸۰۰,۰۰۰	۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۲۰۰,۰۰۰
۳۸۷	بی ام و X۱ ۲۰i (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۳,۲۰۰,۰۰۰
۳۸۸	بی ام و X۱ ۲۵i (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۹	بی ام و X۱ ۲۵i (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۰	بی ام و X۱ ۲۸i (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۱	بی ام و X۱ ۲۸i (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۸۰۰,۰۰۰
۳۹۲	بی ام و X۳ ۲۰i (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۳	بی ام و X۳ ۲۰i (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۴	بی ام و X۳ ۲۵i	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۳۹۵	بی ام و X۳ ۲۵Si	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۶	بی ام و X۳ ۲۸i (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۷	بی ام و X۳ ۲۸i (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۳,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۳۹۸	بی ام و ۳۰i X۳	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۸۰۰,۰۰۰
۳۹۹	بی ام و ۳۰ Si X۳	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۸۰۰,۰۰۰
۴۰۰	بی ام و ۳۰I &d X۳	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۸۰۰,۰۰۰
۴۰۱	بی ام و ۳۵i X۳	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۷,۶۰۰,۰۰۰
۴۰۲	بی ام و ۲۸i X۴ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۳	بی ام و ۲۸i X۴ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۴	بی ام و ۳۰ SI X۵	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴,۴۰۰,۰۰۰
۴۰۵	بی ام و ۳۰ d X۵	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴,۴۰۰,۰۰۰
۴۰۶	بی ام و ۳۰ Sd X۵	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴,۴۰۰,۰۰۰
۴۰۷	بی ام و ۳۵I X۵	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۸	بی ام و ۴۴I X۵	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۴۰۹	بی ام و ۴۸ SI X۵	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴,۴۰۰,۰۰۰
۴۱۰	بی ام و ۵۰I X۵	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۱	بی ام و X۵ A	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۲	بی ام و X۵ M	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۳	بی ام و X۶ ۳۰i و X۶ ۳۵i	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۴	بی ام و X۶ ۵۰i	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۵	بی ام و X۶ M	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۶	بی ام و Z۴ ۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۴۱۷	بی ام و ۲۰۱ Z۴ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۸	بی ام و Z۴ ۲۲۱	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۴۱۹	بی ام و Z۴ ۲۲۱	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۴۲۰	بی ام و Z۴ ۲۵۱	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۴۲۱	بی ام و Z۴ ۲۸۱ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۲	بی ام و Z۴ ۲۸۱ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۵,۲۰۰,۰۰۰
۴۲۳	بی ام و Z۴ ۳۰۱	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۴	بی ام و Z۴ ۳۵۱	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۵	بی ام و Z۴ ۲۵ SI	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۶	بی ام و Z۴ ۳۰ SI	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۷	بی ام و E۵۲۸	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰
۴۲۸	سایرانواع بی ام و (مدل ۲۰۱۲ - ۲۰۰۹)	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۹	سایرانواع بی ام و (مدل ۲۰۰۸ - ۲۰۰۴)	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۴۳۰	سایرانواع بی ام و (مدل ۲۰۰۳ - ۱۹۹۹)	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۱	سایرانواع بی ام و (مدل ۱۹۹۸ - ۱۹۹۴)	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۲	سایرانواع بی ام و (مدل ۱۹۹۳ - ۱۹۸۹)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۳	سایرانواع بی ام و (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰
<b>انواع سواری تویوتا</b>									
۴۳۴	تویوتا اکو ECHO	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۴۳۵	تویوتا یاریس ۱۳۰۰ هج بک دنده اتوماتیک	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۴۳۶	تویوتا یاریس ۱۳۰۰ هج بک دنده معمولی	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
۴۳۷	تویوتا یاریس ۱۳۰۰ صندوقدار دنده اتوماتیک	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۴۳۸	تویوتا یاریس ۱۳۰۰ صندوقدار دنده معمولی	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
۴۳۹	تویوتا یاریس ۱۵۰۰ هج بک دنده اتوماتیک	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۰	تویوتا یاریس ۱۵۰۰ صندوقدار دنده اتوماتیک	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۱	تویوتا کرولا S اتوماتیک ۲۰۰۰CC	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۴۴۲	تویوتا کرولا XLI اتوماتیک ۲۰۰۰CC	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۳	تویوتا کرولا GLI اتوماتیک ۲۰۰۰CC	۴,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵۸,۱۰۰,۰۰۰	۴۹,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۲۰۰,۰۰۰
۴۴۴	تویوتا کرولا XLI دنده معمولی ۱۸۰۰CC	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۴۴۵	تویوتا کرولا XLI اتوماتیک ۱۸۰۰CC	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۴۴۶	تویوتا کرولا GLI دنده معمولی ۱۸۰۰CC	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۷	تویوتا کرولا GLI اتوماتیک ۱۸۰۰CC	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱,۲۰۰,۰۰۰
۴۴۸	تویوتا کرولا XLI دنده معمولی ۱۳۰۰CC	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۸۰۰,۰۰۰
۴۴۹	تویوتا کرولا XLI اتوماتیک ۱۳۰۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۲۰۰,۰۰۰
۴۵۰	تویوتا کمری GL ۲۵۰۰CC	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۴,۴۰۰,۰۰۰	۵۵,۲۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۸۰۰,۰۰۰
۴۵۱	تویوتا کمری GLX ۲۵۰۰CC	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۲	تویوتا کمری GLX S ۲۵۰۰CC	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۳	تویوتا کمری SE ۲۵۰۰CC	۵,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸۳,۳۰۰,۰۰۰	۷۱,۴۰۰,۰۰۰	۵۹,۵۰۰,۰۰۰	۴۷,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۴۵۴	تویوتا کمری ۲۵۰۰CC LE	۵,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸۳,۳۰۰,۰۰۰	۷۱,۴۰۰,۰۰۰	۵۹,۵۰۰,۰۰۰	۴۷,۶۰۰,۰۰۰	
۴۵۵	تویوتا کمری هیبرید تولید ژاپن ۲۵۰۰CC	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	
۴۵۶	تویوتا کمری هیبرید ۲۵۰۰CC LE	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸۱,۲۰۰,۰۰۰	۶۹,۶۰۰,۰۰۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۴۰۰,۰۰۰	
۴۵۷	تویوتا کمری هیبرید ۲۵۰۰CC XLE	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	
۴۵۸	تویوتا کمری هیبرید ۲۵۰۰CC SE	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	
۴۵۹	تویوتا کرولا و کمری LE, GLI, XLI, GLX و SE دنده معمولی ۲۴۰۰CC	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	
۴۶۰	تویوتا کرولا و کمری LE, GLI, XLI, GLX و SE دنده اتوماتیک ۲۴۰۰CC	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	
۴۶۱	سایر انواع تویوتا کمری و کرولا GL و EL دنده معمولی	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰	
۴۶۲	سایر انواع تویوتا کمری و کرولا GL و EL دنده اتوماتیک	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	
۴۶۳	تویوتا کرولا LE	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۸,۸۰۰,۰۰۰	
۴۶۴	تویوتا کمری CE و کرولا CE	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۸,۸۰۰,۰۰۰	
۴۶۵	تویوتا کمری گرند و تورینگ ۳۰۰۰CC معمولی	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰	
۴۶۶	تویوتا کمری گرند و تورینگ ۳۰۰۰CC اتوماتیک	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	
۴۶۷	تویوتا سولارا	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	
۴۶۸	تویوتا پرادو لندکروزر G	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	
۴۶۹	تویوتا پرادو لندکروزر GX ۴۰۰۰CC	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	
۴۷۰	تویوتا پرادو لندکروزر GXR ۴۰۰۰CC	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰



مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۲	مأخذ	نوع خودرو	ردیف
۹۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	VX۸ تویوتا پرادو	۴۷۱
۹۱,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	VX ۴۰۰۰CC تویوتا پرادو	۴۷۲
۹۱,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	VXL ۴۰۰۰CC تویوتا پرادو	۴۷۳
۸۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	VX۵ ۴۰۰۰CC تویوتا پرادو	۴۷۴
۹۱,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	TXL ۴۰۰۰CC تویوتا پرادو	۴۷۵
۸۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰۰CC سایر انواع تویوتا پرادو	۴۷۶
۷۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰۰CC انواع تویوتا پرادو	۴۷۷
۱۷,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰۰ تویوتا لندکروز ۲۰۰	۴۷۸
۱۷,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	G تویوتا لندکروز	۴۷۹
۳۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	GX تویوتا لندکروز	۴۸۰
۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا لندکروز ۴۰۰۰ GXR (مدل ۲۰۱۸ - ۲۰۱۴)	۴۸۱
۹۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا لندکروز ۴۰۰۰ GXR (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۴۸۲
۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	GXR ۴۵۰۰ تویوتا لندکروز	۴۸۳
۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	GXR ۴۶۰۰ تویوتا لندکروز	۴۸۴
۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	GXR ۴۷۰۰ تویوتا لندکروز	۴۸۵
۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	LX ۴۰۰۰ تویوتا لندکروز	۴۸۶
۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	VXR تویوتا لندکروز ۸ سیلندر	۴۸۷
۳۴,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	VXR تویوتا لندکروز ۶ سیلندر	۴۸۸
۲۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	V۸ تویوتا لندکروز	۴۸۹

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۲	مأخذ	نوع خودرو	ردیف
۲,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا سیلکا TS۱.۸	۴۹۰
۸۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا FJ CRUISER ۴۰۰۰CC	۴۹۱
۴۱,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا رافور RAV۴ ۲۴۰۰CC	۴۹۲
۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا رافور RAV۴ ۲۵۰۰CC	۴۹۳
۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۷,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا رافور هیبرید RAV۴ ۲۵۰۰	۴۹۴
۴۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا آریون ۳۵۰۰CC (AURION)	۴۹۵
۳۹,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا AVALON ۳۵۰۰CC	۴۹۶
۵۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا فورچونر ۲۷۰۰CC	۴۹۷
۵۷,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا فورچونر ۴۰۰۰CC	۴۹۸
۱۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا فورچونر ۴۵۰۰CC	۴۹۹
۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا فوررانر ۴۰۰۰CC ۴RUNNER	۵۰۰
۳۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا پریویا ۲۴۰۰CC PREVIA	۵۰۱
۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا پریوس هیبرید ۱۸۰۰CC	۵۰۲
۵۳,۶۰۰,۰۰۰	۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۴۰۰,۰۰۰	۹۳,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا HR - C هیبرید ۱۸۰۰CC	۵۰۳
۵۰,۴۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۶۰۰,۰۰۰	۸۸,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا HR - C بنزینی ۱۲۰۰CC	۵۰۴
۱۷,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا اونسیس AVENSIS	۵۰۵
۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۱,۶۰۰,۰۰۰	۶۰,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا کوپه ۸۶ / ۸۶ GT / ۸۶ FVT	۵۰۶
۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا سکویا ۵۷۰۰CC	۵۰۷
۴۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا اینووا ۲۷۰۰CC	۵۰۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۵۰۹	تویوتا هایلندر ۲۷۰۰CC	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۰	سواری تویوتا XA	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰
۵۱۱	تویوتا لکسوس ۳۰۰ و ۲۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
۵۱۲	تویوتا لکسوس CT۲۰۰H	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۳	تویوتا لکسوس ES۲۵۰	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۴	تویوتا لکسوس ES۳۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۵	تویوتا لکسوس ES۳۵۰ (مدل ۲۰۱۸ - ۲۰۱۴)	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۶	تویوتا لکسوس ES۳۵۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۸۰۰,۰۰۰
۵۱۷	تویوتا لکسوس ES۴۳۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۸	تویوتا لکسوس GS ۲۵۰	۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۲۱,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۴۰۰,۰۰۰	۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۹,۶۰۰,۰۰۰
۵۱۹	تویوتا لکسوس GS ۳۵۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۰	تویوتا لکسوس GS ۴۳۰	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۷,۶۰۰,۰۰۰
۵۲۱	تویوتا لکسوس GS ۴۶۰	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۲	تویوتا لکسوس IS ۲۵۰	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۳	تویوتا لکسوس IS ۳۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۵۲۴	تویوتا لکسوس کروک IS ۳۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۳,۲۰۰,۰۰۰
۵۲۵	تویوتا لکسوس IS ۳۵۰ (مدل ۲۰۱۸ - ۲۰۱۴)	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۶	تویوتا لکسوس IS ۳۵۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۵,۲۰۰,۰۰۰
۵۲۷	تویوتا لکسوس (L)LS۴۶۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۵۲۸	تویوتا لکسوس LX۴۷۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۹	تویوتا لکسوس LX۵۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۰	تویوتا لکسوس NX۲۰۰T	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۱	تویوتا لکسوس هیبرید NX۳۰۰H	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۲	تویوتا لکسوس RX۲۰۰T	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۳	تویوتا لکسوس RX۳۵۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۴	تویوتا لکسوس RX۴۰۰(H)	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۵	تویوتا لکسوس SC۴۳۰	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۵۳۶	انواع تویوتا هایس معمولی ۲۷۰۰CC	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۰,۲۰۰,۰۰۰	۵۱,۶۰۰,۰۰۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۰۰,۰۰۰
۵۳۷	انواع تویوتا هایس GL ۲۷۰۰CC	۴,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۵,۱۰۰,۰۰۰	۵۵,۸۰۰,۰۰۰	۴۶,۵۰۰,۰۰۰	۳۷,۲۰۰,۰۰۰
۵۳۸	تویوتا هایس دیزل ۲۵۰۰CC	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۴,۴۰۰,۰۰۰	۵۵,۲۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۸۰۰,۰۰۰
۵۳۹	تویوتا هایس دیزل ۲۷۰۰CC	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۵,۸۰۰,۰۰۰	۵۶,۴۰۰,۰۰۰	۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۶۰۰,۰۰۰
۵۴۰	انواع تویوتا هایس DLX	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۱	سایرانواع تویوتاهایس	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۵۴۲	آمبولانس تویوتا ون ۲۵۰۰CC(وارداتی)	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۳	آمبولانس تویوتا هایس ۲۷۰۰CC(وارداتی)	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۴	آمبولانس تویوتا هایس دنده ای ۳۵۰۰CC(مدل ۲۰۲۲ - ۲۰۱۴)	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۵	آمبولانس تویوتا هایس دنده ای ۳۵۰۰CC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۵,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۵۴۶	آمبولانس تویوتا هایس اتومات ۳۵۰۰CC (مدل ۲۰۲۲ - ۲۰۱۴)	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۷	آمبولانس تویوتا هایس اتومات ۳۵۰۰CC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۸۰۰,۰۰۰
۵۴۸	آمبولانس تویوتا لند کروز ۴۰۰۰CC	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۵۴۹	آمبولانس تویوتا لند کروز هارد تاپ ۴۲۰۰CC (مدل ۲۰۲۲ - ۲۰۱۴)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۰	آمبولانس تویوتا لند کروز هارد تاپ ۴۲۰۰CC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۱	آمبولانس تویوتا لند کروز ۴۵۰۰CC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۲	آمبولانس تویوتا ۲۷۰۰CC A1	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۵۵۳	سایرانواع تویوتا (مدل ۲۰۱۲ - ۲۰۰۹)	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۵۵۴	سایرانواع تویوتا (مدل ۲۰۰۸ - ۲۰۰۴)	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۵۵۵	سایرانواع تویوتا (مدل ۲۰۰۳ - ۱۹۹۹)	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۸۰۰,۰۰۰
۵۵۶	سایرانواع تویوتا (مدل ۱۹۹۸ - ۱۹۹۴)	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰
۵۵۷	سایرانواع تویوتا (مدل ۱۹۹۳ - ۱۹۸۹)	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۵۸	سایرانواع تویوتا (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰
<b>انواع سواری هیوندای</b>									
۵۵۹	هیوندای ولستر ۱۶۰۰CC	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۵۶۰	هیوندای اکسنت ۱۶۰۰CC	۲,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۰,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۵۶۱	هیوندای النترا ۱۸۰۰CC	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۲	هیوندای النترا ۲۰۰۰CC	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۳	هیوندای اکسل	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۵۶۴	هیوندای سوناتا اتوماتیک ۲۰۰۰CC	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۶۵	هیوندای سوناتا هیبرید LF ۲۰۰۰CC	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۶	هیوندای سوناتا LF ۲۴۰۰CC	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۷	هیوندای سوناتا YF ۲۴۰۰CC	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۸	سایر انواع سوناتا دنده معمولی	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۶۹	سایر انواع سوناتا دنده اتوماتیک	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۰	هیوندای آزرا (گرنجور) ۲۴۰۰CC (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۱	هیوندای آزرا ۲۴۰۰CC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۲	هیوندای آزرا (گرنجور) ۳۰۰۰CC	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۵۷۳	هیوندای آزرا ۳۳۰۰CC	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۴	هیوندای جنسیس ۳۸۰۰ اتوماتیک	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۳,۲۰۰,۰۰۰
۵۷۵	هیوندای جنسیس کوپه ۳۸۰۰ اتوماتیک	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۵۷۶	هیوندای جنسیس کوپه ۳۸۰۰ دنده معمولی	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۷۷	هیوندای H1-WAGON دنده معمولی	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۸	هیوندای H1-WAGON دنده اتوماتیک	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۹	انواع هیوندای i۲۰ دنده اتوماتیک	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۵۸۰	هیوندای i۳۰ دنده اتوماتیک	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۱	هیوندای i۴۰ دنده اتوماتیک	۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰
۵۸۲	هیوندای استیشن i۴۰ دنده اتوماتیک	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۵۸۳	هیوندای توسان (IX۳۵) TL اتوماتیک ۲۰۰۰CC	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۴	هیوندای IX۳۵ (توسان) اتوماتیک ۲۴۰۰CC	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۵	هیوندای IX۵۵ (وراکروز) اتوماتیک ۳۸۰۰CC	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۵,۶۰۰,۰۰۰
۵۸۶	هیوندای توسان و تراجت ۲۷۰۰CC	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۷	هیوندای توسان دنده معمولی ۱۶۰۰CC	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۸	هیوندای سانتافه دنده معمولی ۲۴۰۰CC	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۵۸۹	هیوندای سانتافه CM (IX۴۵) اتوماتیک ۲۴۰۰CC	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۵۹۰	هیوندای سانتافه DM (IX۴۵) اتوماتیک ۲۴۰۰CC	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۱	هیوندای سانتافه ۲۷۰۰CC	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۲	هیوندای سانتافه ۳۳۰۰CC (مدل ۲۰۱۷ - ۲۰۱۴)	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۳	هیوندای سانتافه ۳۳۰۰CC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۴	هیوندای سانتافه ۳۵۰۰CC	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۵	هیوندای اصلان ۳۳۰۰CC	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۶	هیوندای سنتنیال ۴۶۰۰CC	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۷	هیوندای سنتنیال ۵۰۰۰CC	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۸	هیوندای کوپه دنده معمولی	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۵۹۹	هیوندای کوپه دنده اتوماتیک	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۶۰۰	هیوندای استیشن ۱۰۰-H	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۶۰۱	هیوندای اسکوپه	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰
۶۰۲	هیوندای تراکن ۳۵۰CC	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۶۰۳	ون هیوندا ۳۵۰ H	۶,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۹۸,۴۰۰,۰۰۰	۸۶,۱۰۰,۰۰۰	۷۳,۸۰۰,۰۰۰	۶۱,۵۰۰,۰۰۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	-
۶۰۴	آمبولانس هیوندای ۱۰۰-H	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۶۰۵	سایرانواع هیوندای (مدل ۲۰۰۰ و پایین تر)	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰
<b>انواع سواری کیا</b>									
۶۰۶	کیا اپیروس OPIRUS	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۶۰۷	کیا کارنز دنده معمولی ۲۰۰۰CC	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۶۰۸	کیا کارنز اتوماتیک ۲۰۰۰CC	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۹	کیا کادنزا اتوماتیک ۳۵۰۰CC	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۰	کیا سورنتو ۲۴۰۰CC (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۱	کیا سورنتو ۲۴۰۰CC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۶۱۲	کیا سورنتو ۳۳۰۰CC (مدل ۲۰۱۷ - ۲۰۱۴)	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۳	کیا سورنتو ۳۳۰۰CC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۴	کیا سورنتو ۳۵۰۰CC XM	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۵	کیا سورنتو ۳۵۰۰CC EX	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۶	کیا اسپورتیج اتومات ۱۶۰۰CC LX	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰



مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۶۱۷	کیا اسپورتیج (اس ال اس) ۲۰۰۰CC	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۵,۲۰۰,۰۰۰
۶۱۸	کیا اسپورتیج (اس ال) ۲۴۰۰CC	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۸۰۰,۰۰۰
۶۱۹	کیا اسپورتیج QL ۲۰۰۰CC	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۰	کیا اسپورتیج QL ۲۴۰۰CC	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۱	کیا اسپورتیج ۲۷۰۰CC	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۲	کیا سراتو دنده معمولی ۱۶۰۰CC	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۶۲۳	کیا سراتو اتوماتیک ۱۶۰۰CC	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۴	کیا سراتو کوپه ۱۶۰۰CC	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۶۲۵	کیا سراتو دنده معمولی ۲۰۰۰CC	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۶	کیا سراتو YD اتوماتیک ۲۰۰۰CC	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۷	سایر انواع کیا سراتو اتوماتیک ۲۰۰۰CC	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۸	کیا سراتو YD کوپه ۲۰۰۰CC	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۰,۲۰۰,۰۰۰	۵۱,۶۰۰,۰۰۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۰۰,۰۰۰
۶۲۹	سایر انواع کیا سراتو کوپه ۲۰۰۰CC	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۳,۲۰۰,۰۰۰
۶۳۰	کیا کارنیوال (کارناوال) ۲۷۰۰CC	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۶۳۱	کیا کارنیوال (کارناوال) ۳۳۰۰CC	۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۸۰۰,۰۰۰
۶۳۲	کیا موهاوی ۳۸۰۰CC	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۳	کیا موهاوی ۴۶۰۰CC	۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۷,۲۰۰,۰۰۰
۶۳۴	کیا اپتیما ۲۰۰۰CC	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۱,۶۰۰,۰۰۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۰۰,۰۰۰
۶۳۵	کیا اپتیما ۲۴۰۰CC (TF)	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۲	مأخذ	نوع خودرو	ردیف
۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کیا اپتیما JF ۲۴۰۰CC	۶۳۶
۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کیا اپتیما JF ۲۰۰۰CC هیبرید	۶۳۷
۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کیا اپتیما GT Line	۶۳۸
۱۸,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کیا اپتیما ۲۷۰۰CC	۶۳۹
۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کیا پیکانتو	۶۴۰
۱۸,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کیا سول	۶۴۱
۱۷,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کیا ونگا ۱۶۰۰CC	۶۴۲
۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۳۲,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کیا ریو ۴ در ۱۴۰۰CC	۶۴۳
۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۳۲,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کیا ریو ۵ در ۱۴۰۰CC	۶۴۴
۲,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	کیا ریو	۶۴۵
۳,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	سایرانواع کیا(مدل ۲۰۰۰ و پایین تر)	۶۴۶
<b>انواع سواری پورشه</b>									
۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	پورشه باکستر ۲۰۰۰CC	۶۴۷
۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	پورشه باکستر(اس) ۲۵۰۰CC	۶۴۸
۷۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	پورشه باکستر(اس) ۲۹۰۰CC	۶۴۹
۹۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	پورشه کی من اس ۳۶۰۰CC	۶۵۰
۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	پورشه ۹۱۱ کررا ۴ کابریو ۳۶۰۰CC	۶۵۱
۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	پورشه ۹۱۱ کررا اس ۳۸۰۰CC	۶۵۲
۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	پورشه ۹۱۱ کررا اس کابریو ۳۸۰۰CC	۶۵۳

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۶۵۴	پورشه ۹۱۱ توربو اس ۳۸۰۰CC	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۵	پورشه پانامرا ۳۶۰۰CC	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۶	پورشه پانامرا ۴ اس ۴۸۰۰CC	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۷	پورشه پانامرا توربو(اس۴) ۴۸۰۰CC	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۸	پورشه کاین ۳۶۰۰CC	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۹	پورشه کاین اس ۴۸۰۰CC	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۰	پورشه کاین توربو(اس) ۴۸۰۰CC	۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۱	پورشه کاین GTS	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۲	پورشه ماکان ۲۰۰۰CC	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
<b>انواع سواری مازراتی</b>									
۶۶۳	مازراتی گرنتوریسمو ۴۲۰۰CC	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۴	مازراتی گرنتوریسمو MC ۴۲۰۰CC	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۵	مازراتی گرنتوریسمو اس ۴۷۰۰CC	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۶	مازراتی گرنتوریسمو MC ۴۷۰۰CC	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۷	مازراتی گرناکبریو ۴۷۰۰CC	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۸	مازراتی گرناکبریو اسپورت ۴۷۰۰CC	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۹	مازراتی گرناکبریو MC ۴۷۰۰CC	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۰	مازراتی کواتروپورته ۴۲۰۰CC	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۱	مازراتی کواتروپورته اس ۴۷۰۰CC	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۶۷۲	مازراتی کوآتروپورته اسپورت ۴۷۰۰CC GTS	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۳	مازراتی کوآتروپورته ۳۰۰۰CC	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۴	مازراتی کوآتروپورته اس ۳۰۰۰CC	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۵	مازراتی گیبلی اس	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
<b>انواع سواری سانگ یانگ</b>									
۶۷۶	سانگ یانگ اکتیون ۲۳۰۰CC دنده معمولی	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۷	سانگ یانگ اکتیون ۲۳۰۰CC اتوماتیک	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۶۷۸	سانگ یانگ کوراندو ۲۰۰۰CC دنده معمولی	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۹	سانگ یانگ کوراندو ۲۰۰۰CC اتوماتیک	۴,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵۹,۵۰۰,۰۰۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۵۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۰	سانگ یانگ کوراندو ۳۲۰۰CC	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۶۸۱	سانگ یانگ رکستون ۲۰۰۰CC G۴ اتومات	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۲	سانگ یانگ رکستون ۳۲۰۰CC	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۳	سانگ یانگ کایرون ۳۲۰۰CC دنده معمولی	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۶۸۴	سانگ یانگ کایرون ۳۲۰۰CC اتوماتیک	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۳,۲۰۰,۰۰۰
۶۸۵	سانگ یانگ رودیوس ۳۲۰۰CC	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۶۸۶	سانگ یانگ تیولی ۱۶۰۰CC	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴۳,۴۰۰,۰۰۰	۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
<b>انواع سواری ام جی</b>									
۶۸۷	سواری ۱۵۰۰CC MG۳۵۰	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۶۸۸	سواری ۱۸۰۰CC MG۵۵۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۶۸۹	سواری MG۳ ۱۵۰۰CC	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۶۹۰	سواری MG۶ ۱۸۰۰CC مگنت صندوقدار	۲,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰
۶۹۱	سواری MG۶ GT ۱۸۰۰CC هاج بک (لیفت بک)	۲,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰
۶۹۲	سواری MG GT ۱۵۰۰CC	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۶۹۳	سواری MG GS ۲۰۰۰CC	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
<b>انواع سواری جیلی</b>									
۶۹۴	سواری جیلی امگرند ۷ و ECV صندوقدار دنده معمولی	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۸۴۰,۰۰۰
۶۹۵	سواری جیلی امگرند ۷ (RV) و ECV هاج بک دنده معمولی	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۸۴۰,۰۰۰
۶۹۶	سواری جیلی امگرند ۷ صندوقدار اتومات	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۷	سواری جیلی امگرند ۷ (RV) هاج بک اتومات	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۸	سواری جیلی امگرند XV	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
<b>انواع سواری آلفا رومئو</b>									
۶۹۹	آلفا رومئو میتو دنده معمولی ۱۴۰۰CC	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۷۰۰	آلفا رومئو میتو اتومات ۱۴۰۰CC	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۷۰۱	آلفا رومئو جولیتا دنده معمولی ۱۴۰۰CC	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۷۰۲	آلفا رومئو جولیتا اتومات ۱۴۰۰CC	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۲۰۰,۰۰۰
۷۰۳	آلفا رومئو ۴C اتومات (۱۷۰۰CC) ۱۸۰۰CC	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
<b>انواع سواری اپل</b>									
۷۰۴	اپل آسترا	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۷۰۵	اپل آسترا دنده معمولی ۱۴۰۰CC	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۷۰۶	اپل آسترا سدان توربو اتومات ۱۴۰۰CC	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۷۰۷	اپل آسترا هاچ بک توربو اتومات ۱۴۰۰CC	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۸	اپل آسترا سدان توربو اتومات ۱۶۰۰CC	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۷۰۹	اپل آسترا هاچ بک توربو اتومات ۱۶۰۰CC	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۷۱۰	اپل موکا اتوماتیک ۱۴۰۰CC	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۴,۴۰۰,۰۰۰	۵۵,۲۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۸۰۰,۰۰۰
۷۱۱	اپل اینسیگنیا اتوماتیک ۲۰۰۰CC	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۲	اپل آدام دنده معمولی ۱۴۰۰CC	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۳	اپل آدام اتوماتیک ۱۴۰۰CC	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵۷,۴۰۰,۰۰۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۷۱۴	اپل کورسا دنده معمولی ۱۴۰۰CC	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۷۱۵	اپل کورسا اتوماتیک ۱۴۰۰CC	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۷۱۶	اپل کورسا ۱۲۰۰CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۷۱۷	اپل وکترا	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰
۷۱۸	اپل امگا	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰
۷۱۹	اپل زفیرا	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰
۷۲۰	اپل کادت	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۷۲۱	سایرانواع اپل (مدل ۲۰۱۲ - ۲۰۰۹)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۷۲۲	سایرانواع اپل (مدل ۲۰۰۸ - ۲۰۰۴)	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۶۰۰,۰۰۰
۷۲۳	سایرانواع اپل (مدل ۲۰۰۳ - ۱۹۹۹)	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۷۲۴	سایرانواع اپل (مدل ۱۹۹۴-۱۹۹۸)	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰
۷۲۵	سایرانواع اپل (مدل ۱۹۸۹-۱۹۹۳)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰
۷۲۶	سایرانواع اپل (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
<b>انواع سواری ولوو</b>									
۷۲۷	ولوو C۲۰ ۲۵۰۰cc	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۱,۲۰۰,۰۰۰
۷۲۸	ولوو C۷۰ ۲۵۰۰cc (کروک)	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۹	ولوو V۴۰ SELUX ۲۰۰۰cc	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۰	ولوو V۴۰ R-DESING ۲۰۰۰cc	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۹,۲۰۰,۰۰۰
۷۳۱	ولوو V۴۰ R-DESING PLUS ۲۰۰۰cc	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۷۳۲	ولوو V۷۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۸۰۰,۰۰۰
۷۳۳	ولوو XC۶۰ SELUX ۲۰۰۰cc	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۷۳۴	ولوو XC۶۰ R-DESING ۲۰۰۰cc	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۵	ولوو XC۶۰ R-DESING PLUS ۲۰۰۰cc	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۶	ولوو XC۹۰(T۶) ۲۰۰۰cc	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰	-
۷۳۷	ولوو لیموزین ۹۶۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
۷۳۸	سایرانواع ولوو (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۷۳۹	سایرانواع ولوو (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۷۴۰	سایرانواع ولوو (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۱	سایرانواع ولوو (مدل ۱۹۹۴-۱۹۹۸)	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۷۴۲	سایرانواع ولوو (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰
۷۴۳	سایرانواع ولوو(مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰
<b>انواع سواری جیب</b>									
۷۴۴	انواع جیب(مدل ۲۰۱۲- ۲۰۰۹)	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۵	انواع جیب (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰
۷۴۶	انواع جیب (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰
۷۴۷	انواع جیب(مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰
۷۴۸	انواع جیب(مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰
۷۴۹	انواع جیب (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
<b>انواع سواری میتسوبیسی(پاجرو ، گالانت ، لانسر و ۰۰۰)</b>									
۷۵۰	ون MPV میتسوبیسی ساده GLE (تک رنگ GLS)	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۱	ون MPV میتسوبیسی فول GLE (گرنند- دو رنگ GLS)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
۷۵۲	ون MPV میتسوبیسی فول اتوماتیک GLE (گرنند- اتومات GLS)	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۲۰۰,۰۰۰
۷۵۳	ون دانگ فنگ MPV LZ۶۵۰ و MPV LZ۶۵۱	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
۷۵۴	میتسوبیسی ASX ۲۰۰۰CC	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۵۷,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۷۵۵	میتسوبیسی لانسر دنده معمولی ۱۶۰۰C	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۶	میتسوبیسی لانسر دنده اتومات ۱۶۰۰C	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۷۵۷	میتسوبیسی لانسر دنده اتومات ۱۸۰۰C	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۴,۸۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰



مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۷۵۸	میتسوبیshi لنسر دنده اتومات ۲۰۰۰CC	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۷۵۹	میتسوبیshi میراژ اتومات ۱۲۰۰CC	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۷۶۰	میتسوبیshi مونtero اتومات ۳۰۰۰CC	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰
۷۶۱	میتسوبیshi اوتلندر اتومات ۲۴۰۰CC	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸۶,۸۰۰,۰۰۰	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۷۶۲	میتسوبیshi اوتلندر اتومات ۳۰۰۰CC	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۰۰,۸۰۰,۰۰۰	۸۶,۴۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۶۰۰,۰۰۰
۷۶۳	میتسوبیshi اوتلندر هیبرید PHEV اتومات ۲۰۰۰CC	۷,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۰۰,۱۰۰,۰۰۰	۸۵,۸۰۰,۰۰۰	۷۱,۵۰۰,۰۰۰	۵۷,۲۰۰,۰۰۰
۷۶۴	میتسوبیshi Eclipse Cross ۱۵۰۰CC	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۵	میتسوبیshi مگنا ۳۵۰۰CC	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۸۰۰,۰۰۰
۷۶۶	میتسوبیshi پاجيرو دو درب ۶ سيلندر ۳۸۰۰CC (مدل ۲۰۱۴ - ۲۰۱۷)	۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۴۰۰,۰۰۰
۷۶۷	میتسوبیshi پاجيرو دو درب ۶ سيلندر ۳۸۰۰CC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۴,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۸	میتسوبیshi پاجيرو چهار درب ۶ سيلندر ۳۸۰۰CC (مدل ۲۰۱۴ - ۲۰۱۷)	۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۹,۲۰۰,۰۰۰
۷۶۹	میتسوبیshi پاجيرو چهار درب ۶ سيلندر ۳۸۰۰CC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۴,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۰	میتسوبیshi پاجيرو ۶ سيلندر ۳۵۰۰CC (مدل ۲۰۱۷ - ۲۰۱۴)	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۶۰۰,۰۰۰
۷۷۱	میتسوبیshi پاجيرو ۶ سيلندر ۳۵۰۰CC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۷۷۲	سایر انواع میتسوبیshi پاجيرو ۶ سيلندر	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۷۷۳	میتسوبیشی پاجیرو ۴ سیلندر	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۸۰۰,۰۰۰
۷۷۴	سایرانواع میتسوبیشی (مدل ۲۰۰۹-۲۰۱۲)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۷۷۵	سایرانواع میتسوبیشی (مدل ۲۰۰۴-۲۰۰۸)	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۶۰۰,۰۰۰
۷۷۶	سایرانواع میتسوبیشی (مدل ۱۹۹۹-۲۰۰۳)	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۴۰۰,۰۰۰
۷۷۷	سایرانواع میتسوبیشی (مدل ۱۹۹۴-۱۹۹۸)	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰
۷۷۸	سایرانواع میتسوبیشی (مدل ۱۹۸۹-۱۹۹۳)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰
۷۷۹	سایرانواع میتسوبیشی (مدل ۱۹۸۸ و یائین تر)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
<b>انواع سواری پژو</b>									
۷۸۰	پژو ۳۰۱ اتومات ۱۶۰۰CC	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۷۸۱	پژو ۳۰۸ اتومات ۱۶۰۰CC	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۷۸۲	پژو ۴۰۷ دنده معمولی	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۳	پژو ۴۰۷ دنده اتوماتیک	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۷۸۴	پژو ۵۰۸ اتومات ۱۶۰۰CC	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۵	پژو ۶۰۷	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰
۷۸۶	سایر انواع پژو (مدل ۲۰۰۹-۲۰۱۲)	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۷	سایر انواع پژو (مدل ۲۰۰۴-۲۰۰۸)	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۲۰۰,۰۰۰
۷۸۸	سایر انواع پژو (مدل ۱۹۹۹-۲۰۰۳)	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۴۰۰,۰۰۰
۷۸۹	سایر انواع پژو (مدل ۱۹۹۴-۱۹۹۸)	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰
۷۹۰	سایر انواع پژو (مدل ۱۹۸۹-۱۹۹۳)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۷۹۱	سایر انواع پژو (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
<b>انواع سواری شورلت، فورد و الدوزمبیل</b>									
۷۹۲	سواری شورلت chevrolet tahoe LTZ-2WD ۵۳۰۰cc	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۳	فورد فیوژن اس ۲۳۰۰cc	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۷۹۴	فورد موستانگ جی تی	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۵	فورد ترانزیت ۲۴۰۰cc	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۷۹۶	انواع شورلت، پونتیاک، الدوزمبیل و فورد (مدل ۲۰۰۹-۲۰۱۲)	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۷۹۷	انواع شورلت، پونتیاک، الدوزمبیل و فورد (مدل ۲۰۰۴-۲۰۰۸)	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۸	انواع شورلت، پونتیاک، الدوزمبیل و فورد (مدل ۱۹۹۹-۲۰۰۳)	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۴۰۰,۰۰۰
۷۹۹	انواع شورلت، پونتیاک، الدوزمبیل و فورد (مدل ۱۹۹۴-۱۹۹۸)	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰
۸۰۰	انواع شورلت، پونتیاک، الدوزمبیل و فورد (مدل ۱۹۸۹-۱۹۹۳)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰
۸۰۱	انواع شورلت، پونتیاک، الدوزمبیل و فورد (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
<b>انواع سواری نیسان، نیسان پاترول، مزدا و داتسون</b>									

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۸۰۲	نیسان سانی	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۳	نیسان سنترا	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
۸۰۴	نیسان اکسترا ۴۰۰۰CC	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۵	نیسان آرمادا	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۶	نیسان آلتیما ۲۵۰۰CC	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۲۰۰,۰۰۰
۸۰۷	نیسان آلتیما ۳۵۰۰CC	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۸	نیسان تیدا ۱۵۰۰CC	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۸۰۹	نیسان ماکسیما دنده معمولی	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۸۱۰	نیسان ماکسیما اتوماتیک	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۸۱۱	نیسان مورانو Z۵۰ (SE , SL , LE)	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۸۱۲	نیسان مورانو Z۵۱ (SE , SL , LE)	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۱,۲۰۰,۰۰۰
۸۱۳	نیسان قشقائی ۲۰۰۰CC (J۱۰)	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۸۱۴	نیسان قشقائی ۲۴۰۰CC	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۸۱۵	نیسان تینا ۲۵۰۰CC (J۳۲)	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۸۱۶	نیسان جوک ۱۲۰۰CC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۷	نیسان جوک اسکای پک ۱۶۰۰CC	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۸۱۸	نیسان جوک پلاتینیوم ۱۶۰۰CC	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵۱,۸۰۰,۰۰۰	۴۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۸۱۹	نیسان جوک اسپورت ۱۶۰۰CC	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۰	نیسان ایکس تریل ۲۵۰۰CC	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۸۲۱	نیسان پاترول ۵۶۰۰CC	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۲	نیسان اینفینیتی (Infiniti) تیپ EX۳۵ ۳۵۰۰CC	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۳	نیسان اینفینیتی Q۵۰ (Infiniti) ۲۰۰۰CC	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۴	نیسان اینفینیتی Q۵۰ (Infiniti) ۳۷۰۰CC	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۵	سایر انواع نیسان (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۸۲۶	سایر انواع نیسان (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۷	سایر انواع نیسان (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۲۸	سایر انواع نیسان (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰
۸۲۹	سایر انواع نیسان (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰
۸۳۰	سایر انواع نیسان (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۸۳۱	مزدا ۳ ۱۶۰۰CC	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۸۳۲	مزدا ۳ ۲۰۰۰CC	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۸۳۳	مزدا ۶ ۲۰۰۰CC	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۳۴	مزدا ۶ ۲۴۰۰CC	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۸۳۵	انواع مزدا (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۸۳۶	انواع مزدا (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۷	انواع مزدا (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۳۸	انواع مزدا (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰
۸۳۹	انواع مزدا (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۸۴۰	انواع مزدا (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۸۴۱	انواع داتسون (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۲	انواع داتسون (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۲۰۰,۰۰۰
۸۴۳	انواع داتسون (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۴۴	انواع داتسون (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰
۸۴۵	انواع داتسون (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰
۸۴۶	انواع داتسون (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
<b>انواع سواری دوو</b>									
۸۴۷	دوو ریسر (مدل ۲۰۰۰ و پایین تر)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۸۴۸	دوو اسپرو (مدل ۲۰۰۰ و پایین تر)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۸۴۹	سایرانواع دوو (مدل ۲۰۰۰ و پایین تر)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
<b>انواع سواری فیات، لادا، رنو و سو بارو</b>									
۸۵۰	فیات ۲۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰
۸۵۱	فیات ۱۱ DUCATO	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۸۰۰,۰۰۰
۸۵۲	فیات ۵۰۰ ۹۰۰CC	۳,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۵۳	فیات ۵۰۰ ۱۲۰۰CC	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۸۵۴	فیات ۹۰۰CC ۵۰۰C	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۸۵۵	فیات ۱۲۰۰CC ۵۰۰C	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۸۵۶	فیات ۹۰۰CC ۵۰۰L	۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۵,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۸۵۷	فیات ۱۴۰۰CC ۵۰۰L	۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۸	فیات فیورنو ۱۴۰۰CC	۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۹	فیات پالیو ادونچر	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۰	فیات DOBLO (COMBI) ۱۴۰۰CC	۳,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۸۰۰,۰۰۰
۸۶۱	سوبارو لگاسی ۲۰۰۰CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۲	سوبارو لگاسی ۲۵۰۰CC	۳,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۴۰۰,۰۰۰
۸۶۳	سوبارو فارستر ۲۰۰۰CC	۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۴	سوبارو فارستر ۲۵۰۰CC	۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۵	سوبارو XV ۲۰۰۰CC	۳,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۶۶	رنو لتیتود ۳۵۰۰CC	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۷	رنو کولیوس ۲۵۰۰CC (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۰۳,۶۰۰,۰۰۰	۸۸,۸۰۰,۰۰۰	۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۹,۲۰۰,۰۰۰
۸۶۸	رنو کولیوس ۲۵۰۰CC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۸۶۹	رنو لاگونا کوپه ۳۵۰۰CC	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۸۷۰	رنو فلوننس دنده اتومات ۱۶۰۰CC	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۸۷۱	رنو فلوننس دنده معمولی ۲۰۰۰CC	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۸۷۲	رنو فلوننس دنده اتومات ۲۰۰۰CC	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۳	رنو اسکالا هاچ بک ۱۶۰۰CC	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۸۷۴	رنو اسکالا هاچ بک ۲۰۰۰CC	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۸۷۵	رنو اسکالا کروک (کوپه) ۲۰۰۰CC	۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵۳,۹۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۸۷۶	رنو مگان هاچ بک ۲۰۰۰CC	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
۸۷۷	رنو مگان کوپه	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۸۷۸	رنو مگان کروک	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۸۷۹	رنو مگان ۱۶۰۰CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۰	رنو مگان ۲۰۰۰CC	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۲۰۰,۰۰۰
۸۸۱	رنو داستر دنده معمولی ۲۰۰۰CC	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۲	رنو داستر تک دیفرانسیل اتومات ۲۰۰۰CC	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۸۸۳	رنو داستر دو دیفرانسیل اتومات ۲۰۰۰CC	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴۰,۶۰۰,۰۰۰	۳۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰
۸۸۴	رنو سفران اتومات ۲۰۰۰CC	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۵	رنو سفران اتومات ۲۵۰۰CC	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۶	رنو سیمبل اتومات ۱۶۰۰CC	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۸۷	رنو تلیسمان اتومات ۱۶۰۰CC	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸۶,۸۰۰,۰۰۰	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۸۸۸	رنو ترافیک دیزل ۱۶۰۰CC	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۸۸۹	رنو ترافیک ۲۰۰۰CC	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۸۹۰	رنو کیچر ۱۲۰۰CC	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۸۹۱	رنو کاجار ۱۲۰۰CC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۲	رنو استیشن اسپیس ۱۶۰۰CC Espace	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸۱,۲۰۰,۰۰۰	۶۹,۶۰۰,۰۰۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۸۹۳	رنو ون پانل دنده معمولی ۲۰۰۰CC	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۹۴	رنو MODUS	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰



مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۸۹۵	سایرانواع فیات، لادا، رنو و سوبارو (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۶	سایرانواع فیات، لادا، رنو و سوبارو (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۲۰۰,۰۰۰
۸۹۷	سایرانواع فیات، لادا، رنو و سوبارو (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۹۸	سایرانواع فیات، لادا، رنو و سوبارو (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰
۸۹۹	سایرانواع فیات، لادا، رنو و سوبارو (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰
۹۰۰	سایرانواع فیات، لادا، رنو و سوبارو (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
<b>انواع سواری رنجور، لندرور و روور</b>									
۹۰۱	رنجور ۲۰۰۰cc Evoque	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۲	سواری کار رنجور ۴۲۰۰cc	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۳	سواری استیشن رنجور ۵۰۰۰cc	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۴	سواری رنجور اسپورت ۵۰۰۰cc	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۵	سایر انواع رنجور (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۶	سایر انواع رنجور (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۹۰۷	سایر انواع رنجروور (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۱.۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۸	سایر انواع رنجروور (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
۹۰۹	سایر انواع رنجروور (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰
۹۱۰	سایر انواع رنجروور (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۱	انواع لندروور (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۹۱۲	انواع لندروور (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
۹۱۳	انواع لندروور (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰
۹۱۴	انواع لندروور (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰
۹۱۵	انواع لندروور (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰
۹۱۶	انواع لندروور (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۹۱۷	روور ZT-۷۵	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۸۰۰,۰۰۰
۹۱۸	روور ۳۵۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰
۹۱۹	سواری ROVER۲۵	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰
۹۲۰	سواری ROVER۴۵	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۱	سواری ROVER۷۵	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰
۹۲۲	سواری سفری ROVER۷۵	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰
۹۲۳	سایر انواع روور (مدل ۲۰۰۷-۱۹۸۹)	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰
۹۲۴	سایر انواع روور (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰

انواع سواری آئودی، فولکس و کلف

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۹۲۵	آئودی A۳	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۸۰۰,۰۰۰
۹۲۶	آئودی A۴	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۹۲۷	آئودی A۶	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۸	آئودی A۸	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۹	آئودی TT رودستر	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۹۳۰	آئودی TT کوپه	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۹,۲۰۰,۰۰۰
۹۳۱	آئودی Q۵ ۲۰۰۰CC	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۲	آئودی Q۷ ۲۰۰۰CC	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۳	آئودی Q۷ ۳۶۰۰CC	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۴	سایرانواع آئودی (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۵	سایرانواع آئودی (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۶	سایرانواع آئودی (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۹۳۷	سایرانواع آئودی (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
۹۳۸	سایرانواع آئودی (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰
۹۳۹	سایرانواع آئودی (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۰	انواع گلف (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۹۴۱	انواع گلف (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
۹۴۲	انواع گلف (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰
۹۴۳	انواع گلف (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۹۴۴	انواع گلف (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰
۹۴۵	انواع گلف (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۹۴۶	فولکس واگن ترانسپورتر ۴ سیلندر T۵ و T۴ و LT۴۶	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۹۴۷	فولکس واگن ترانسپورتر ۵ سیلندر T۵ و T۴ و LT۴۶	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۹۴۸	فولکس واگن ترانسپورتر ۶ سیلندر T۵ و T۴ و LT۴۶	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۹	فولکس واگن ترانسپورتر T۵ و T۴ مولتی ون ۴ سیلندر	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸۱,۲۰۰,۰۰۰	۶۹,۶۰۰,۰۰۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۹۵۰	فولکس واگن ترانسپورتر T۵ و T۴ مولتی ون ۶ سیلندر	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۱	فولکس واگن کدی	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۸۰۰,۰۰۰
۹۵۲	فولکس واگن کدی دوگانه سوز	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۹۵۳	فولکس واگن کدی ۱۴۰۰CC	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۵۷,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۹۵۴	ون فولکس واگن کرافتر	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۹۵۵	فولکس واگن تیگوان Tiguan ۲۰۰۰cc	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۶	فولکس واگن پاسات PASSAT ۱۸۰۰cc	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۳,۸۰۰,۰۰۰	۸۰,۴۰۰,۰۰۰	۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۳,۶۰۰,۰۰۰
۹۵۷	فولکس واگن گلف Golf GTI ۲۰۰۰cc	۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸۹,۶۰۰,۰۰۰	۷۶,۸۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰
۹۵۸	فولکس واگن بیتل	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۹	فولکس واگن بیتل هاچ بک ABT- BEETLE	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۹۶۰	فولکس واگن بیتل کابریو ABT- BEETLE	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۹۶۱	فولکس واگن ABT- PASSAT	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۹,۲۰۰,۰۰۰
۹۶۲	فولکس واگن توارگ اتومات Touareg ۳۶۰۰cc	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۹۶۳	آمبولانس فولکس واگن ترانسپورتر T۵ (VM)	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۹۶۴	آمبولانس فولکس واگن T۴p	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۹۶۵	سایر انواع فولکس (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۶	سایر انواع فولکس (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۹۶۷	سایر انواع فولکس (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
۹۶۸	سایر انواع فولکس (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰
۹۶۹	سایر انواع فولکس (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰
۹۷۰	سایر انواع فولکس (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰
<b>انواع سواری هوندا</b>									
۹۷۱	هوندا آکورد هیبرید	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۲	هوندا آکورد ۲۰۰۰CC	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۹۷۳	هوندا آکورد ۲۳۰۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۴	هوندا آکورد ۲۴۰۰CC	۵,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸۳,۳۰۰,۰۰۰	۷۱,۴۰۰,۰۰۰	۵۹,۵۰۰,۰۰۰	۴۷,۶۰۰,۰۰۰	-
۹۷۵	هوندا سیویک ۱۸۰۰CC	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۹۷۶	هوندا CR-V ۲۴۰۰CC	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸۶,۸۰۰,۰۰۰	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۶۰۰,۰۰۰	-
۹۷۷	هوندا اینتگرا وپرلوید	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰
۹۷۸	هوندا TR۶	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۷۹	سایر انواع هوندا (۲۰۰۲ و پایین تر)	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰
<b>انواع سواری سیتروئن و دی اس (DS)</b>									

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۹۸۰	دی اس ۱۲۰۰CC DS۳	۳,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	۴۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۸۰۰,۰۰۰
۹۸۱	دی اس ۱۶۰۰CC DS۴	۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵۳,۹۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰
۹۸۲	دی اس ۱۶۰۰CC DS۵ LS	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۵,۸۰۰,۰۰۰	۵۶,۴۰۰,۰۰۰	۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۶۰۰,۰۰۰
۹۸۳	دی اس ۱۶۰۰CC DS۵	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷۱,۴۰۰,۰۰۰	۶۱,۲۰۰,۰۰۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۸۰۰,۰۰۰
۹۸۴	دی اس ۱۶۰۰CC DS۶	۶,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸۶,۱۰۰,۰۰۰	۷۳,۸۰۰,۰۰۰	۶۱,۵۰۰,۰۰۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰
۹۸۵	دی اس ۱۶۰۰CC DS۷	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۶	سیتروئن C۵	۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹,۶۰۰,۰۰۰
۹۸۷	سیتروئن زانتیا ۱۸۰۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۸	سیتروئن زانتیا ۲۰۰۰CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰
<b>انواع سواری بورگوارد و دامای</b>									
۹۸۹	بورگوارد BX۵ ۱۸۰۰CC	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۸,۶۰۰,۰۰۰	۵۸,۸۰۰,۰۰۰	۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۲۰۰,۰۰۰
۹۹۰	بورگوارد BX۷ ۲۰۰۰CC	۵,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸۱,۹۰۰,۰۰۰	۷۰,۲۰۰,۰۰۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰
۹۹۱	دامای XV ۲۰۰۰CC	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵۳,۲۰۰,۰۰۰	۴۵,۶۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
<b>انواع سواری مینی</b>									
۹۹۲	مینی کوپر هاچ بک ۱۶۰۰CC	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۹۹۳	مینی کوپر استیشن اس ۱۶۰۰CC	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۹۹۴	مینی کوپر کوپه اس ۱۶۰۰CC	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۹۹۵	مینی کوپر کروکی اس ۱۶۰۰CC	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۹۹۶	مینی کوپر ۱۵۰۰CC	۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۰۲,۲۰۰,۰۰۰	۸۷,۶۰۰,۰۰۰	۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۹۹۷	مینی کوپر اس ۲۰۰۰CC	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۸	مینی کوپر کلاب من ۲۰۰۰CC	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۹	مینی کوپر اس کلاب من ۲۰۰۰CC	۹,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۹۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۰۰	مینی کوپر کانتری من ۱۵۰۰CC	۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۰۱	مینی کوپر اس کانتری من ۲۰۰۰CC	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
<b>سایر انواع سواری</b>									
۱۰۰۲	بایک سابرینا صندوقدار و هاچ بک ۱۵۰۰ cc (E1۵۰/C۳۰D)	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۰۳	بایک سنوا	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۰۴	گریت وال هاوال ۱۵۰۰ cc m۴	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۰۵	گریت وال هاوال ۱۵۰۰ cc H۲	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۰۶	گریت وال هاوال ۱۵۰۰ cc H۶	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۰۷	گریت وال هاوال ۲۴۰۰ cc H۶	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۰۸	گریت وال هاوال ۲۰۰۰ cc H۸	۳,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	۴۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۰۹	گریت وال هاوال ۲۰۰۰ cc H۹	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۱۰	زوتی (اس ۳۰۰) ۱۶۰۰CC Z۳۰۰	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۱۱	برلیانس ۱۵۰۰CC & ۱۶۰۰CC V۵	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۱۲	چانگان CS۳۵ اتومات ۱۶۰۰CC	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۱۳	چانگان EADO اتومات ۱۶۰۰CC	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۱۴	چانگان استیشن CMA	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۱۰۱۵	چری تیگو (Tiggo) دنده معمولی	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۱۶	چری تیگو (Tiggo) اتوماتیک	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۱۷	چری تیگو ۳ (X۳۳)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۱۸	چری تیگو ۵	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۱۹	چری COWIN ۱۰۵ ۱۶۰۰cc (۱۵۰۰cc)	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۲۰	چری A۵ ۱.۵ - A۵۱۵ ۱۶۰۰cc	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۲۱	چری A۳	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲۲	چری A۵ ۲۰۰۰cc	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۲۳	لیفان ۱۶۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۲۴	جک J۵ ۱۵۰۰cc	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۲۵	جک S۵ ۲۰۰۰cc	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲۶	گک GAC GA۳ S ۱۶۰۰cc	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۲۷	گک GAC GS۵ ۱۸۰۰cc	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲۸	سی ام سی وریکا ۱۲۰۰cc	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۲۹	موسو ۲۳۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳۰	چیرمن ۵۰۰ معمولی	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۳۱	چیرمن ۵۰۰ هایلوکس	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۳۲	چیرمن ۶۰۰ معمولی	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۳۳	چیرمن ۶۰۰ هایلوکس	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰



مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۱۰۳۴	پروتون ۲-GEN دنده معمولی	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۳۵	پروتون ۲-GEN دنده اتوماتیک	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۳۶	پروتون IMPIAN معمولی	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۳۷	پروتون IMPIAN اتوماتیک	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۳۸	فراری ۴۵۸ ایتالیا ۴۵۰CC	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳۹	فراری ۴۵۸ اسپایدر کروک ۴۵۰CC	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۰	فراری F۴۳۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۱	سوزوکی گرند ویتارا معمولی	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۴۲	سوزوکی گرند ویتارا اتوماتیک	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۴۳	سوزوکی کیزاشی دنده معمولی ۲۴۰۰CC	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۴	سوزوکی کیزاشی اتومات ۲۴۰۰CC	۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۴۵	ایسوزو ترورپر اتومات ۳۲۰۰CC (LS۳.۲)	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۶	سئات لئون FR ۱۸۰۰CC	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۷	سئات لئون و آلتئا ۴ سیلندر	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۴۸	لوتوس الیز اس ۱۸۰۰CC	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۹	لوتوس الیز ۲۲۰ کوپ ۱۸۰۰CC	۱۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۵۰	اسمارت SMART MEC ۲S ۱۰۰۰CC	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴۴,۸۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۵۱	اسمارت SMART MEC ۴S ۱۰۰۰CC	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵۸,۸۰۰,۰۰۰	۵۰,۴۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۵۲	اسمارت کوپه و کابریو SMART MEC DESIGN ۱۰۰۰CC	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۱۰۵۳	کرایسلر Chrysler ۳۰۰ SRT۸	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۵۴	دوج دورانگو CREW ۳۶۰۰cc	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵۵	دوج چارجر ۸ سیلندر ۵۷۰۰cc	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۵۶	بنتلی (کنتینانتال GT) ۴۰۰۰cc	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵۷	کادیلک سدان ۳۶۰۰cc GTS	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵۸	جگوار ۳۰۰۰cc XJL	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵۹	سواری CK بنزینی	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۶۰	سواری CK گاز سوز	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۶۱	سواری کار (ون) ایویکو با تجهیزات فرماندهی آتش نشانی تیپ DAILY۳۵S۱۴	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۶۲	ون جک ریفاین JAC_ Refine	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۶۳	ون جک سان ری M۲۰۹-V۱ یازده نفره	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۶۴	ون جک سان ری M۲۰۹-V۱ چهارده نفره	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۶۵	آمبولانس جک سان ری JAC SUNRAY ۲۷۰۰cc	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۶۶	آمبولانس مکسوس ۷۸۰ ۲۵۰۰cc	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۶۷	ون فیات دوکاتو (کاروان) ۲۳۰۰cc	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۶۸	آمبولانس فیات دوکاتو	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۶۹	ون برلیانس JINBI HAISE H۲L	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۷۰	آمبولانس برلیانس JINBI HAISE H۲L	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۴۴,۸۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۷۱	ون جوی لانگ HKL۶۵۴۰	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۱۰۷۲	ون فوتون ۱۳ نفره	۱.۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۷۳	ون ایستانا	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۷۴	ون غزال M۲	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۷۵	ون غزال MB	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۷۶	ون دلیکا	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۷۷	ون فائو FAW	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۷۸	فائو بسترون BV۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۷۹	فائو X۸۰ ۲۰۰۰CC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۸۰	هامر ۸ سیلندر H۲	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۸۱	هامر ۵ سیلندر H۳	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۸۲	ون (استیشن) تندر R۹۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۸۳	لیونسل ۱۶۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۸۴	پراید	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۱۰۸۵	سایرانواع سواری (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۸۶	سایرانواع سواری (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۸۷	سایرانواع سواری (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۸۸	سایرانواع سواری (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۸۹	سایرانواع سواری (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۹۰	سایرانواع سواری (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
<b>انواع وانت دو کابین</b>									
۱۰۹۱	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس GL	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۹۲	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس GLX	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۹۳	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس فورچونر	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۹۴	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۹۵	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۵۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۹۶	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰CC دنده ای (مدل ۲۰۱۴ - ۲۰۲۲)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹۷	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰CC دنده ای (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹۸	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰CC اتومات (مدل ۲۰۲۲ - ۲۰۱۴)	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹۹	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰CC اتومات (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۰۰	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس دیزل ۲۵۰۰CC (مدل ۲۰۲۲ - ۲۰۱۴)	۹,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۶۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۰۱	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس دیزل ۲۵۰۰CC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۰۲	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۴۰۰۰CC اتومات (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰۳	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۴۰۰۰CC اتومات (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۱۱۰۴	وانت دو کابین (نیسان) پیکاپ	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۰۵	وانت دو کابین کاپرا تک دیفرانسیل	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۰۶	وانت دو کابین کاپرا دو دیفرانسیل	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰۷	وانت دو کابین زهاو خودرو تک دیفرانسیال ۴*۲	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰۸	سایرانواع وانت دو کابین (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰۹	سایرانواع وانت دو کابین (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۱۰	سایرانواع وانت دو کابین (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۱۱	سایرانواع وانت دو کابین (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۱۲	سایرانواع وانت دو کابین (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۱۳	سایرانواع وانت دو کابین (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰
<b>انواع وانت تک کابین</b>									
۱۱۱۴	وانت تک کابین تویوتا هایلوکس ۲۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۱۵	وانت تک کابین تویوتا هایلوکس ۲۵۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۱۶	وانت تک کابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰CC (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۱۷	وانت تک کابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰CC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۱۸	وانت تویوتا لندکروز ۴۵۰۰-۴۵F	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۱۹	وانت تویوتا لندکروز ۴۲۰۰-۲F	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۲۰	وانت تویوتا لندکروز ۴۰۰۰-۳F	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۱۱۲۱	وانت تک کابین (نیسان) پیکاپ	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۲۲	وانت تک کابین زهاو خودرو	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۲۳	سایر انواع وانت تک کابین (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۲۴	سایر انواع وانت تک کابین (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۲۵	سایرانواع وانت تک کابین(مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۲۶	سایرانواع وانت تک کابین (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۲۷	سایرانواع وانت تک کابین (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۲۸	سایرانواع وانت تک کابین(مدل ۱۹۸۸ وپائین تر)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
<b>انواع مینی بوس و اتوبوس</b>									
۱۱۲۹	مینی بوس سیترا ۱۴۰-C تیپ یک	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۳۰	مینی بوس سیترا ۱۴۰-C تیپ دو	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳۱	مینی بوس سیترا ۱۴۰-C تیپ سه	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۳۲	مینی بوس کارسان J۹	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۳۳	مینی بوس تویوتا کاستر COASTER	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۳۴	مینی بوس فولکس واگن کرافتر(۷انفره و بیشتر)	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳۵	مینی بوس فیات دوکاتو	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۳۶	مینی بوس مکسوس V۸۰	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۵۷,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۳۷	مینی بوس جک سان ری M۲۰۹-V۲	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۳۸	مینی بوس هیوندا H۳۵۰	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۱۱۳۹	مینی بوس هیوندا کانتی	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۴۰	انواع مینی بوس (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۴۱	انواع مینی بوس (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۴۲	انواع مینی بوس (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۴۳	انواع مینی بوس (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۴۴	انواع مینی بوس (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۴۵	انواع مینی بوس (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۴۶	میدی (میدل) باس F۳۳ فول و اتوبوس یاتونگ	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۴۷	میدی (میدل) باس S۳۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۴۸	اتوبوس شهری کینگ لانگ XMQ۶۱۸۰G۱	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۴۹	اتوبوس شهری young man	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۵۰	اتوبوس شهری آرتیکولیتند	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۵۱	اتوبوس تک کابین آنکایی HFF۶۱۲۲GZ۴	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۵۲	اتوبوس دو کابین آنکایی HFF۶۱۸۰G۰۲D	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۵۳	اتوبوس شهری آکیا هیبریدی ۲۵ متری	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۵۴	انواع اتوبوس (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۵۵	انواع اتوبوس (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۵۶	انواع اتوبوس (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۵۷	انواع اتوبوس (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۱۱۵۸	انواع اتوبوس (مدل ۱۹۸۹-۱۹۹۳)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۵۹	انواع اتوبوس (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰
<b>انواع کامیونت</b>									
۱۱۶۰	کامیونت فولکس واگن کرافتر تک کابین	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۶۱	کامیونت فولکس واگن کرافتر دو کابین	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۶۲	کامیونت مسقف فولکس واگن کرافتر	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۶۳	کامیونت مسقف فولکس واگن LT۴۶	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۶۴	کامیونت فوتون فورلند	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۶۵	کامیونت ایویکو خاص بازرسی شبکه آب و فاضلاب ۵۰C۱۵VH	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۶۶	کامیونت ایویکو ۷۰C۱۵/E۴	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۶۷	کامیونت جک NV۲۱(S)- N۵۶	۳,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۵۳,۶۰۰,۰۰۰	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	۴۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۸۰۰,۰۰۰	-
۱۱۶۸	کامیونت جک NV۲۱- N۶۰	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۱۶۹	کامیونت جک NV۲۱- N۷۵	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۱۷۰	کامیونت جک NV۲۱- N۸۲	۴,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۹,۵۰۰,۰۰۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۵۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۱۷۱	انواع کامیونت (مدل ۲۰۰۹-۲۰۱۲)	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۷۲	انواع کامیونت (مدل ۲۰۰۴-۲۰۰۸)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۷۳	انواع کامیونت (مدل ۱۹۹۹-۲۰۰۳)	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۷۴	انواع کامیونت (مدل ۱۹۹۴-۱۹۹۸)	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۷۵	انواع کامیونت (مدل ۱۹۸۹-۱۹۹۳)	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰



مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۱۱۷۶	انواع کامیونت (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰
<b>انواع کامیون</b>									
۱۱۷۷	کامیون کشنده MAN TGA ۱۸۴۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۷۸	کامیون کشنده MAN TGA ۱۸۴۸۰	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۷۹	کامیون کشنده MAN TGZ ۱۸/۴۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۸۰	کامیون کشنده MAN TAG ۱۸۴۸۰	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۸۱	کامیون کمپرسی MAN CLA۲۶/۲۸ (۶*۴)	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۸۲	کامیون فوسو - میتسوبیشی ۶ تن	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۴,۴۰۰,۰۰۰	۵۵,۲۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۸۳	کامیون فوسو - میتسوبیشی ۸.۵ تن	۴,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۷,۹۰۰,۰۰۰	۵۸,۲۰۰,۰۰۰	۴۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۸۴	کامیون کشنده اسکانیا G۳۶۰	۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۴۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۸۵	کامیون کشنده اسکانیا G۳۸۰ LA ۴*۲	۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۵۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۸۶	کامیون کشنده اسکانیا G۴۰۰ LA ۴*۲	۱۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۷۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۸۷	کامیون کشنده اسکانیا G۴۱۰ LA ۴*۲	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۸۸	کامیون کشنده اسکانیا G۴۲۰ LA ۶*۴	۱۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۹۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۴۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۸۹	کامیون کشنده اسکانیا G۴۴۰ LA ۶*۴	۱۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۹۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۹۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۹۰	کامیون کشنده اسکانیا G۴۶۰ LA ۶*۴	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۹۱	کامیون اسکانیا P۲۵۰	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۸۰۰,۰۰۰	۸۶,۴۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۹۲	کامیون اسکانیا P۳۱۰	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۹۳	کامیون اسکانیا P۳۲۰	۹,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۵۴,۰۸۰,۰۰۰	۱۳۴,۸۲۰,۰۰۰	۱۱۵,۵۶۰,۰۰۰	۹۶,۳۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۱۱۹۴	کامیون کشنده اسکانیا P۳۴۰ LA ۴*۲	۹,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۵۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۹۸,۵۰۰,۰۰۰	۷۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۹۵	کامیون کشنده اسکانیا P۳۴۰ LB ۴*۲	۹,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۵۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۹۸,۵۰۰,۰۰۰	۷۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۹۶	کامیون اسکانیا P۳۴۰ LB ۶*۲	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۹۷	کامیون کشنده اسکانیا P۳۴۰ LB ۸*۲	۱۰,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۴۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۹۸	کامیون باری اسکانیا شش چرخ P۳۴۰	۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۵۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۹۹	کامیون باری اسکانیا ده چرخ P۳۴۰	۱۰,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۴۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۰۰	کامیون اسکانیا P۳۶۰ CB ۶*۴	۱۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۶۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۰۱	کامیون کشنده اسکانیا P۳۶۰ LB ۶*۲	۱۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۶۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۰۲	کامیون باری اسکانیا P۳۶۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۶۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۰۳	کامیون آتش نشانی اسکانیا P۳۶۰ ۴*۲ BFIRE۵۵	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۰۴	کامیون آتش نشانی اسکانیا P۳۶۰ ۴*۲ BFIRE۶۲	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۰۵	کامیون اسکانیا P۳۸۰ CB ۶*۴	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۰۶	کامیون کمپرسی و میکسر اسکانیا شش چرخ P۳۸۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۰۷	کامیون کشنده اسکانیا P۴۰۰ ۴*۲	۱۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۹۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۴۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۰۸	کامیون کشنده اسکانیا P۴۱۰ ۴*۲	۱۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۹۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۹۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۰۹	کامیون اسکانیا P۴۱۰ ۶*۴	۱۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۰۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۷۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۱۰	کامیون آتش نشانی اسکانیا P۴۱۰ ۴*۲	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۱۱	کامیون آتش نشانی اسکانیا P۴۱۰ ۶*۴	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۱۲	کامیون کشنده اسکانیا R۱۱۴	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۱۲۱۳	کامیون کشنده اسکانیا R113	۱.۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۱۴	کامیون اسکانیا ۱۱۲H	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۱۵	کامیون کشنده اسکانیا R400	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۱۶	کامیون کشنده اسکانیا دنده معمولی R420	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۱۷	کامیون کشنده اسکانیا اتوماتیک R420	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۱۸	کامیون کشنده اسکانیا R440 LA 4*2	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۱۹	کامیون کشنده اسکانیا R450 LA 4*2	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲۰	کامیون کشنده اسکانیا R460 LA 4*2	۱۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۰۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۷۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۵۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۲۱	کامیون کشنده اسکانیا R470 LA 4*2	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲۲	کامیون کشنده اسکانیا R500	۱۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۱,۸۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۲۳	کامیون کشنده اسکانیا R560 LA 4*2	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲۴	کامیون کشنده اسکانیا R620 LA 6*4	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲۵	کامیون رنو T460	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲۶	کامیون رنو T480	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲۷	کامیون رنو پریمیوم ۳۸۰	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲۸	کامیون رنو پریمیوم ۴۲۰	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲۹	کامیون رنو پریمیوم ۴۴۰	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۳۰	کامیون رنو پریمیوم ۴۵۰	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۳۱	کامیون رنو پریمیوم ۴۶۰	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۴,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۱۲۳۲	کامیون رنو کراکس ۴۴۰	۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۳۳	کامیون رنو کرکس (۶*۴)	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۳۴	کامیون هیوندا HD۱۲۰	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۳۵	کامیون هیوندا HD۱۷۰	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۳۶	کامیون هیوندا HD۲۵۰	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۳۷	کامیون هیوندا HD۲۶۰	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۳۸	کامیون هیوندا HD۲۷۰	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۳۹	کامیون هیوندا HD۳۷۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۴۰	کامیون کشنده هیوندا HD۵۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۴۱	کامیون کشنده هیوندا HD۱۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۴۲	کامیون کشنده Xcient (۴*۲)	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۴۳	کامیون Xcient (۶*۴)	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۴۴	کامیون باری (BMC) PRO ۸۳۲ (۴×۲)	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۴۵	کامیون کمپرسی (BMC) PRO ۸۳۲ (۴×۲) دو کابین	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۴۶	کامیون کمپرسی (BMC) PRO ۸۳۲ (۴×۲) تک کابین	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۴۷	کامیون کمپرسی (BMC) PRO ۸۳۲ (۶×۲)	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۴۸	کامیون باری (BMC) PRO ۸۳۲ (۶×۲)	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۴۹	کامیون کمپرسی و میکسر (BMC) PRO ۸۳۲ (۶×۴) دو کابین	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۵۰	کامیون کمپرسی و میکسر (BMC) PRO ۸۳۲ (۶×۴) تک کابین	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۱۲۵۱	کامیون کمپرسی و میکسر (۸×۲) (BMC) PRO ۸۳۲	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۵۲	کامیون باری (۶×۴) (BMC) PRO ۸۳۲	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۵۳	کامیون (۶×۴) (BMC) PRO ۸۳۲ ویژه بتونیر	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۵۴	کامیون کشنده ۶ چرخ (BMC) PRO ۸۳۲	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۵۵	کامیون کشنده ۱۰ چرخ (BMC) PRO ۸۳۲	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۵۶	کامیون دانگ فنگ R۲۶۰ (EQ ۱۲۵۴)	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۵۷	کامیون دانگ فنگ T۳۰۰ (EQ ۴۲۵۶)	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۵۸	کامیون دانگ فنگ D۳۰۰ (EQ ۳۲۶۰)	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۵۹	کامیون دانگ فنگ T۳۷۵ (EQ ۴۲۵۱)	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۶۰	کامیون دانگ فنگ D۳۷۵ (EQ ۳۲۵۱)	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۶۱	کامیون دانگ فنگ EQ ۳۲۵۷	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۶۲	کامیون دانگ فنگ EQ ۳۲۵۲	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۶۳	کامیون دانگ فنگ EQ۴۱۸۰	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۶۴	کامیون دانگ فنگ EQ۴۲۵۲	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۶۵	کامیون کشنده ساده ولوو (۴*۲) (۴*۲) -۴۴۰ (FH۱۲ (۱۳)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۶۶	کامیون کشنده اتومات ولوو (۴*۲) (۴*۲) -۴۴۰ (FH۱۲ (۱۳)	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۶۷	کامیون کشنده ولوو (۴*۲) (۴*۲) -۴۴۰ (FH۱۲ (۱۳)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۶۸	کامیون کشنده ولوو (۴*۴) (۴*۴) -۴۴۰ (FH۱۲ (۱۳)	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۶۹	کامیون کشنده ولوو دنده معمولی (۴*۲) (۴*۲) -۴۸۰ (FH۱۲ (۱۳)	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۴,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۲	مأخذ	نوع خودرو	ردیف
۵۵,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	FH1۲(L-Shift) (۱۳) - ۴۸۰ (۴*۲)	۱۲۷۰ کامیون کشنده ولوو اتوماتیک
۵۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	FH1۶ (۶*۴)	۱۲۷۱ کامیون کشنده ولوو
۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۳,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	FH۵۰۰	۱۲۷۲ کامیون کشنده ولوو
۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۱,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	FH۵۴۰	۱۲۷۳ کامیون کشنده ولوو
۴۸,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	FM1۲ (۸*۴)	۱۲۷۴ کامیون کشنده ولوو
۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	FMX۳۷۰ (۶*۴)	۱۲۷۵ کامیون آتش نشانی ولوو
۸۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	FLB۳G (۴*۲)	۱۲۷۶ کامیون آتش نشانی ولوو
۸۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	FLB۳C (۴*۲)	۱۲۷۷ کامیون آتش نشانی ولوو
۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	FL۲۹۰	۱۲۷۸ کامیون آتش نشانی ولوو
۵,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰		۱۲۷۹ کامیون فوتون
۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	NG۸۰A ۱۹۲۷ (۴*۲)	۱۲۸۰ کامیون بی بن
۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	NG۸۰A ۲۶۳۴ (۶*۴)	۱۲۸۱ کامیون بی بن
۳۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲۹(۶*۲)	۱۲۸۲ کامیون باری بنز اکسور
۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	(LS)۱۸۴۰	۱۲۸۳ کامیون کشنده بنز اکسور
۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	(LS)۱۸۴۳	۱۲۸۴ کامیون کشنده بنز اکسور
۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۲۹B(E۵)	۱۲۸۵ کامیون میکسر بنز اکسور(نظامی)
۳۱,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۳۱	۱۲۸۶ کامیون کشنده بنز اکتروس
۳۴,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۴۰	۱۲۸۷ کامیون کشنده بنز اکتروس
۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	(LS)۱۸۴۲	۱۲۸۸ کامیون کشنده بنز اکتروس

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۱۲۸۹	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۳	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۹۰	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۸	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۹۱	کامیون کشنده بنز اکتروس (۱۸۵) (۴*۲)	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۹۲	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۵۵	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۹۳	کامیون میکسر بنز اکتروس ۲۶۳۲	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۹۴	کامیون بنز اکتروس ۴۱۴۱	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۹۵	کامیون کشنده بنز اکتروس ۴۱۴۴ (۸*۴)	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۹۶	کامیون کمپرسی بنز آتکو ۱۸۲۳	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۹۷	کامیون بنز آتش نشانی اکتروس ۲۶۳۲	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۹۸	کامیون بنز آتش نشانی اکتروس ۲۶۴۱	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۹۹	کامیون بنز آتش نشانی اکتروس ۳۳۴۱	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰۰	کامیون بنز آتش نشانی آتکو ۱۳۲۵	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰۱	کامیون آتش نشانی ایویکو ماگیروس FF1۶۰E۳۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰۲	کامیون آتش نشانی ایویکو ماگیروس AD۳۸۰T۳۸	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰۳	کامیون کشنده ایویکو (STRALIS) (S۵۰) AS۴۴۰	۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۰۴	کامیون کشنده ایویکو AT۴۴۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰۵	کامیون کشنده ایویکو ماگیروس AT۷۲۰T۴۲	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰۶	سایر کامیون کشنده ایویکو	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۰۷	کامیون باری شاک من (۶*۴) ۱۳۵۵	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۱۳۰۸	کامیون کمپرسی شاک من (۴*۶) ۳۲۵۵	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۰۹	کامیون کشنده شاک من (۴*۲) ۴۱۸۵	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۱۰	کامیون کمپرسی نورث بنز	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۱۱	کامیون کشنده (۴*۶) HOWO (فراز)	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۱۲	کامیون کراز (Kraz)	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۱۳	کامیون کمپرسی فائو J۶-CA۳۲۵۰ (۴*۶)	۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۹۷,۲۰۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۱۴	کامیون کشنده فائو J۶-CA۳۲۵۰ (۴*۶)	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۱۵	کامیون کشنده فائو J۶-CA۴۱۸۰ (۴*۲)	۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۰۶,۴۰۰,۰۰۰	۹۱,۲۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۱۶	کامیون کشنده فائو J۶-CA۴۲۵۰ (۴*۶)	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۰۷,۸۰۰,۰۰۰	۹۲,۴۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۱۷	کامیون فائو J۶-CA۴۳۲۲ (۴*۶)	۷,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۱۰,۶۰۰,۰۰۰	۹۴,۸۰۰,۰۰۰	۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۱۸	کامیون باری جک HFC۱۲۱۵ (۴*۶)	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۱۹	کامیون کشنده جک HFC۱۲۱۵ (۴*۶)	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۲۰	کامیون کشنده جک HFC۴۱۸۱ (۲*۴)	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۲۱	کامیون کشنده دایون dayun CGC۴۱۸۰	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۲۲	کامیون کشنده دایون dayun CGC۴۱۸۱	۶,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۳,۱۰۰,۰۰۰	۷۹,۸۰۰,۰۰۰	۶۶,۵۰۰,۰۰۰	۵۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۲۳	کامیون کمپرسی یانگ من JNP۳۲۵۱ (۴*۶)	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۲۴	کامیون کشنده یانگ من JNP۴۱۸۰ (۲*۴)	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۲۵	کامیون C&C Y۱۲۰ دنده معمولی	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸۸,۲۰۰,۰۰۰	۷۵,۶۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۲۶	کامیون C&C Y۱۲۰ دنده اتومات	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۵,۲۰۰,۰۰۰	۸۱,۶۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۴۰۰,۰۰۰



مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۱۳۲۷	کامیون تانرا APOR61 (۸*۸)	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۲۸	کامیون CAMC (۴*۲)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۲۹	کامیون کمپرسی داف ۴*۴-۴۶۰-۴۶۰ CF۸۵ دستی	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳۰	کامیون کمپرسی داف ۴*۴-۴۶۰-۴۶۰ CF۸۵ اتومات	۹,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۳۱	کامیون کشنده داف ۴*۲-۴۶۰-۴۶۰ XF۱۰۵ دستی	۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۳۲	کامیون کشنده داف ۴*۲-۴۶۰-۴۶۰ XF۱۰۵ اتومات	۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۳۳	کامیون کشنده داف ۵۱۰-۵۱۰ XF۱۰۵	۱۰,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۴۴,۲۰۰,۰۰۰	۱۲۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۸۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۳۴	کامیون کشنده داف ۴*۲-۴۶۰-۴۶۰ XF۱۵۰ دستی	۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۳۵	کامیون کشنده داف ۴*۲-۴۶۰-۴۶۰ XF۱۵۰ اتومات	۸,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۳۶	کامیون کشنده داف XF۴۶۰FT اتومات	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳۷	کامیون کشنده داف XF۴۸۰FT اتومات	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳۸	کامیون کشنده داف XF۵۳۰FT اتومات	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳۹	کامیون کشنده کاماز ۵۴۶۰ (۴*۲)	۵,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۴۰	کامیون کشنده کاماز ۶۴۶۰ (۶*۴)	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۴۱	کامیون باری کاماز ۶۵۲۰ (۶*۴)	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۴۲	کامیون کمپرسی و میکسر کاماز ۶۵۲۰ (۶*۴)	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۴۳	کامیون ماز ۴۳۷۱۴۱	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۴۴	کامیون ماز ۵۳۳۶۰۵	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۴۵	کامیون ماز ۵۳۳۷۰۲	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۱۳۴۶	کامیون ماز ۵۴۳۲۰۸	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۴۷	کامیون ماز ۵۴۴۰۸	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۴۸	کامیون ماز ۵۴۴۰۸	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۴۹	کامیون ماز ۵۴۴۰۱۴	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۵۰	کامیون ماز ۵۴۴۰۱۸	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۵۱	کامیون ماز ۵۵۱۶۰۵	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۵۲	کامیون ماز ۵۵۱۶۶۹	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۵۳	کامیون ماز ۵۵۱۰۲	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۵۴	کامیون ماز ۶۳۰۳۰۵	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۵۵	کامیون ماز ۶۳۱۲۱۹	۱۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۵۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۵۶	کامیون ماز ۶۴۲۲۰۸	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۵۷	کامیون ماز ۶۴۳۰۸	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۵۸	کامیون ماز ۶۴۳۰۱۸	۱۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۷۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۹۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۵۹	کامیون ماز ۶۵۰۱	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶۰	کامیون ماز ۶۵۰۱۱۸	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶۱	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری کمتر از ۱۰ تن (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۶۲	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری کمتر از ۱۰ تن (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶۳	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری کمتر از ۱۰ تن (مدل ۲۰۰۳ و پایین تر)	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۱۳۶۴	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری از ۱۰ تا کمتر از ۲۰ تن (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۶۵	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری از ۱۰ تا کمتر از ۲۰ تن (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۶۶	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری از ۱۰ تا کمتر از ۲۰ تن (مدل ۲۰۰۳ و پایین تر)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۶۷	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری ۲۰ تن و بالاتر (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶۸	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری ۲۰ تن و بالاتر (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶۹	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری ۲۰ تن و بالاتر (مدل ۲۰۰۳ و پایین تر)	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
<b>انواع کامیون جرثقیل</b>									
۱۳۷۰	کامیون جرثقیل لیبهر LTM۱۰۳۰	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۷۱	کامیون جرثقیل لیبهر LTM۱۰۴۰	۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۷۲	کامیون جرثقیل لیبهر LTM۱۰۵۵	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷۳	کامیون جرثقیل لیبهر LTM۱۰۷۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷۴	کامیون جرثقیل لیبهر LTM۱۰۹۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷۵	کامیون جرثقیل سانی QY۲۵C	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۷۶	کامیون جرثقیل سانی QY۵۰C	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷۷	کامیون جرثقیل سانی QY۱۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷۸	کامیون جرثقیل سانی QAY۲۲۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۲	مأخذ	نوع خودرو	ردیف
۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون جرثقیل سانی SCC ۲۵۰۰	۱۳۷۹
۵۹,۲۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون جرثقیل سانی STC۷۵	۱۳۸۰
۳۳,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون جرثقیل سانی STC۲۵۰	۱۳۸۱
۳۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون جرثقیل سانی STC۳۰۰	۱۳۸۲
۵۰,۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون جرثقیل سانی STC۵۰۰	۱۳۸۳
۸۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون جرثقیل سانی SRC۵۵۰	۱۳۸۴
۸۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون جرثقیل سانی ROUGH CRANE ۵۵	۱۳۸۵
۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون جرثقیل دوکابین XCMG QY۱۳۰K-۱	۱۳۸۶
۲۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۹,۵۰۰,۰۰۰	۳۵,۴۰۰,۰۰۰	۴۱,۳۰۰,۰۰۰	۴۷,۲۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع کامیون جرثقیل تا ۱۰ تن و ۱۰ تن (ساخت چین)	۱۳۸۷
۲۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۴۰,۲۰۰,۰۰۰	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	۵۳,۶۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۰ تا ۱۵ تن و ۱۵ تن (ساخت چین)	۱۳۸۸
۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۵ تا ۲۰ تن و ۲۰ تن (ساخت چین)	۱۳۸۹
۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۵۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۰ تا ۲۵ تن و ۲۵ تن (ساخت چین)	۱۳۹۰
۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۵۰۰,۰۰۰	۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۵۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۵ تا ۳۰ تن و ۳۰ تن (ساخت چین)	۱۳۹۱
۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۶۱,۵۰۰,۰۰۰	۷۳,۸۰۰,۰۰۰	۸۶,۱۰۰,۰۰۰	۹۸,۴۰۰,۰۰۰	-	-	۶,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۰ تا ۳۵ تن و ۳۵ تن (ساخت چین)	۱۳۹۲
۵۴,۸۰۰,۰۰۰	۶۸,۵۰۰,۰۰۰	۸۲,۲۰۰,۰۰۰	۹۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۰۹,۶۰۰,۰۰۰	-	-	۶,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۵ تا ۴۰ تن و ۴۰ تن (ساخت چین)	۱۳۹۳

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۱۳۹۴	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۰ تا ۴۵ تن و ۴۵ تن (ساخت چین)	۷,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۳۰۰,۰۰۰	۹۵,۴۰۰,۰۰۰	۷۹,۵۰۰,۰۰۰	۶۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۹۵	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۵ تا ۵۰ تن و ۵۰ تن (ساخت چین)	۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۴۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۶۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۹۶	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۵۰ تا ۶۰ تن و ۶۰ تن (ساخت چین)	۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۵۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۹۷	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۶۰ تا ۷۰ تن و ۷۰ تن (ساخت چین)	۱۰,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۷,۵۰۰,۰۰۰	۸۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹۸	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۷۰ تا ۸۰ تن و ۸۰ تن (ساخت چین)	۱۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۹۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۱۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۹۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۹۹	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۸۰ تا ۹۰ تن و ۹۰ تن (ساخت چین)	۱۴,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۰۹,۳۰۰,۰۰۰	۱۷۹,۴۰۰,۰۰۰	۱۴۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۰۰	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۹۰ تا ۱۰۰ تن و ۱۰۰ تن (ساخت چین)	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۱	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۰۰ تا ۱۱۰ تن و ۱۱۰ تن (ساخت چین)	۱۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۳۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۴۰۲	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۱۰ تا ۱۲۰ تن و ۱۲۰ تن (ساخت چین)	۲۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۴۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۰۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۰۳	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۲۰ تا ۱۳۰ تن و ۱۳۰ تن (ساخت چین)	۲۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۸۰,۸۰۰,۰۰۰	۳۳۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۸۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۰۴	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۳۰ تا ۱۴۰ تن و ۱۴۰ تن (ساخت چین)	۲۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۶۲,۶۰۰,۰۰۰	۳۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۴۰۵	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۴۰ تا ۱۵۰ تن و ۱۵۰ تن (ساخت چین)	۲۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۵۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۰۱,۸۰۰,۰۰۰	۳۴۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۹,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۱۴۰۶	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۵۰ تا ۱۶۰ تن و ۱۶۰ تن (ساخت چین)	۳۰,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۹۲,۸۰۰,۰۰۰	۴۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۳۶۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۰۷	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۶۰ تا ۱۷۰ تن و ۱۷۰ تن (ساخت چین)	۳۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۴۶۰,۶۰۰,۰۰۰	۳۹۴,۸۰۰,۰۰۰	۳۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۴۰۸	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۷۰ تا ۱۸۰ تن و ۱۸۰ تن (ساخت چین)	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۹	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۸۰ تا ۱۹۰ تن و ۱۹۰ تن (ساخت چین)	۳۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۰۴,۸۰۰,۰۰۰	۵۲۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۵۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۱۰	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۹۰ تا ۲۰۰ تن و ۲۰۰ تن (ساخت چین)	۳۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۵۴۷,۴۰۰,۰۰۰	۴۶۹,۲۰۰,۰۰۰	۳۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۴۱۱	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۰۰ تا ۲۵۰ تن و ۲۵۰ تن (ساخت چین)	۴۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۱۲	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۵۰ تا ۳۰۰ تن و ۳۰۰ تن (ساخت چین)	۵۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۷۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۶۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۵۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۱۳	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۰۰ تا ۴۰۰ تن و ۴۰۰ تن (ساخت چین)	۹۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۴۶۸,۸۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۵,۲۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۱,۶۰۰,۰۰۰	۹۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۱۴	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۰۰ تا ۵۰۰ تن و ۵۰۰ تن (ساخت چین)	۱۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۰۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۱۵	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۵۰۰ تن (ساخت چین)	۱۵۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۴۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲,۱۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱,۸۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱,۵۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۱۶	انواع کامیون جرثقیل تا ۱۰ تن و ۱۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۳,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۸,۴۰۰,۰۰۰	۵۱,۱۰۰,۰۰۰	۴۳,۸۰۰,۰۰۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۴۱۷	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۵ تا ۱۵ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۱۴۱۸	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۱۵ تا ۲۰ تن و ۲۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۴,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۵۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۱۹	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۲۰ تا ۲۵ تن و ۲۵ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸۶,۴۰۰,۰۰۰	۷۵,۶۰۰,۰۰۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۴۲۰	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۲۵ تا ۳۰ تن و ۳۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۰۷,۲۰۰,۰۰۰	۹۳,۸۰۰,۰۰۰	۸۰,۴۰۰,۰۰۰	۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۲۱	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۳۵ تا ۳۵ تن و ۳۵ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۷,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۱۰۰,۰۰۰	۸۵,۸۰۰,۰۰۰	۷۱,۵۰۰,۰۰۰	۵۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۴۲۲	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۳۵ تا ۴۰ تن و ۴۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۷,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۹,۹۰۰,۰۰۰	۹۴,۲۰۰,۰۰۰	۷۸,۵۰۰,۰۰۰	۶۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۴۲۳	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۴۰ تا ۴۵ تن و ۴۵ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۹,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۵۰۰,۰۰۰	۷۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۲۴	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۴۵ تا ۵۰ تن و ۵۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۱۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۶۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۲۵	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۵۰ تا ۶۰ تن و ۶۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۱۰,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۷۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۵۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۳۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۹,۵۰۰,۰۰۰	۸۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۲۶	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۶۰ تا ۷۰ تن و ۷۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۱۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۹۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۳۰۰,۰۰۰	۱۴۹,۴۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۹۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۲۷	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۷۰ تا ۸۰ تن و ۸۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۱۴,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۱۰۰,۰۰۰	۱۶۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۴۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۴۲۸	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۸۰ تا ۹۰ تن و ۹۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۱۷,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۷۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۴۲,۹۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۴۲۹	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۹۰ تا ۱۰۰ تن و ۱۰۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۲۰,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۸۴,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر
۱۴۳۰	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۱۰۰ تا ۱۱۰ تن و ۱۱۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۲۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۴۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۰۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۳۱	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۱۱۰ تا ۱۲۰ تن و ۱۲۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۲۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۰۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۳۰۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۳۲	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۱۲۰ تا ۱۳۰ تن و ۱۳۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۳۳	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۱۳۰ تا ۱۴۰ تن و ۱۴۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۳۰,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۸۱,۶۰۰,۰۰۰	۴۲۱,۴۰۰,۰۰۰	۳۶۱,۲۰۰,۰۰۰	۳۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۴۳۴	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۱۴۰ تا ۱۵۰ تن و ۱۵۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۳۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۳۷,۶۰۰,۰۰۰	۴۷۰,۴۰۰,۰۰۰	۴۰۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۴۳۵	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۱۵۰ تا ۱۶۰ تن و ۱۶۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۳۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۸۲,۴۰۰,۰۰۰	۵۰۹,۶۰۰,۰۰۰	۴۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۴۳۶	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۱۶۰ تا ۱۷۰ تن و ۱۷۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۳۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۰۴,۸۰۰,۰۰۰	۵۲۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۵۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۳۷	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۱۷۰ تا ۱۸۰ تن و ۱۸۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۳۹,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۵۴۸,۱۰۰,۰۰۰	۴۶۹,۸۰۰,۰۰۰	۳۹۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۴۳۸	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۱۸۰ تا ۱۹۰ تن و ۱۹۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۴۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۶۹,۶۰۰,۰۰۰	۵۸۵,۹۰۰,۰۰۰	۵۰۲,۲۰۰,۰۰۰	۴۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۳۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۴۳۹	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۱۹۰ تا ۲۰۰ تن و ۲۰۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۴۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۶۴۲,۶۰۰,۰۰۰	۵۵۰,۸۰۰,۰۰۰	۴۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۴۴۰	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۲۰۰ تا ۲۵۰ تن و ۲۵۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۵۸,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۸۱۲,۷۰۰,۰۰۰	۶۹۶,۶۰۰,۰۰۰	۵۸۰,۵۰۰,۰۰۰	۴۶۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۴۱	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۲۵۰ تا ۳۰۰ تن و ۳۰۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۹۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۴۹۰,۴۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۴,۱۰۰,۰۰۰	۱,۱۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۹۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۷۴۵,۲۰۰,۰۰۰



مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

مالیات مدل سال ۲۰۱۶ و یا پایین تر	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۲	مأخذ	نوع خودرو	ردیف
۱,۰۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۲,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۹۵,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۵۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۲۸,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۰۰ تا ۴۰۰ تن و ۴۰۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۴۴۲
۱,۲۶۳,۶۰۰,۰۰۰	۱,۵۷۹,۵۰۰,۰۰۰	۱,۸۹۵,۴۰۰,۰۰۰	۲,۲۱۱,۳۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۷,۲۰۰,۰۰۰	-	-	۱۵۷,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۰۰ تا ۵۰۰ تن و ۵۰۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۴۴۳
۱,۵۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۱,۹۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۴۰۰,۰۰۰	۲,۶۸۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۰۶۷,۲۰۰,۰۰۰	-	-	۱۹۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۵۰۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۴۴۴

**جدول (۷) : مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های تولید داخل**

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵ و پایین تر
۱	ویکتور	۵۰CC	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۰,۰۰۰
۲	کویر MC۱	۵۰CC	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۳۵,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۰۵,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۵۷۵,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰
۳	کویر MSP۱	۵۰CC	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۳۵,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۰۵,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۵۷۵,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰
۴	کویر MT۱	۵۰CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۵	کویر ۲S MT۱	۵۰CC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۵۳۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰	۱,۱۹۰,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰
۶	کویر ۲S V۱ MT۲	۵۰CC	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۷۵,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۲۵,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۷۵,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰
۷	کویر ۲S V۲ MT۲	۵۰CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۸	کویر ۲S MT۴	۵۰CC	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۱۷۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰	۹۱۰,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰	۶۵۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰
۹	کویر ۲S MT۵	۵۰CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۱۰	کاوازاکی KFX ۵۰	۵۰CC	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۲,۱۵۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰
۱۱	سوزوکی Z ۵۰	۵۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۲	یاماها وینو	۵۰CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۰۷۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۱۳	KTM SX ۵۰	۵۰CC	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۴	کاوازاکی KX۶۵	۶۵CC	۲,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۱۸۰,۰۰۰	۱۶,۱۶۰,۰۰۰	۱۴,۱۴۰,۰۰۰	۱۲,۱۲۰,۰۰۰	۱۰,۱۰۰,۰۰۰	۸,۰۸۰,۰۰۰
۱۵	KTM SX ۶۵	۶۵CC	۲,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۱۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۹۰,۰۰۰	۱۶,۸۸۰,۰۰۰	۱۴,۷۷۰,۰۰۰	۱۲,۶۶۰,۰۰۰	۱۰,۵۵۰,۰۰۰	۸,۴۴۰,۰۰۰
۱۶	پیشرو پیروز	۷۰CC	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۵۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰
۱۷	رایکا	۷۰CC	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۵۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰
۱۸	کراس	۷۰CC	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۵۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰
۱۹	کایو	۷۰CC	۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۵۰,۰۰۰	۳,۰۱۵,۰۰۰	۲,۶۸۰,۰۰۰	۲,۳۴۵,۰۰۰	۲,۰۱۰,۰۰۰	۱,۶۷۵,۰۰۰	۱,۳۴۰,۰۰۰
۲۰	کویر M۱ مینی استریت	۷۰CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵ و پایین تر
۲۱	کویر M۲ مینی تریل	۷۰CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰
۲۲	کاوازاکی KX۸۵	۸۵CC	۲,۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۹,۷۱۰,۰۰۰	۱۷,۵۲۰,۰۰۰	۱۵,۳۳۰,۰۰۰	۱۳,۱۴۰,۰۰۰	۱۰,۹۵۰,۰۰۰	۸,۷۶۰,۰۰۰
۲۳	کاوازاکی KX۸۵-۲	۸۵CC	۲,۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۶۱۰,۰۰۰	۱۸,۳۲۰,۰۰۰	۱۶,۰۳۰,۰۰۰	۱۳,۷۴۰,۰۰۰	۱۱,۴۵۰,۰۰۰	۹,۱۶۰,۰۰۰
۲۴	KTM SX ۸۵	۸۵CC	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵	کویر MT۴	۸۸CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۶	کویر M۱ مینی استریت	۹۰CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۶۱۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۲۷	کویر M۴ مینی تریل	۹۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۲۸	سوزوکی Z ۹۰	۹۰CC	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶,۰۳۰,۰۰۰	۵,۳۶۰,۰۰۰	۴,۶۹۰,۰۰۰	۴,۰۲۰,۰۰۰	۳,۳۵۰,۰۰۰	۲,۶۸۰,۰۰۰
۲۹	جترو	۹۰CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۳۰	ماهان	۱۰۰CC	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰
۳۱	باکسر BOXER	۱۰۰CC	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۵۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰
۳۲	اسکوتر پرواز	۱۰۰CC	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۲۵,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰
۳۳	کاوازاکی (GVT)	۱۰۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸۰,۰۰۰
۳۴	کاوازاکی KSR	۱۱۰CC	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۳۵	کاوازاکی KSR PRO	۱۱۰CC	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۳۶	هوندا Genio	۱۱۰CC	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴,۴۱۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰	۳,۴۳۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰
۳۷	پیشتاز HJ ۲	۱۱۰CC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۱۹۰,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰
۳۸	گلکسی TN۱۱۰	۱۱۰CC	۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۸۲۵,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۵,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۱۲۵,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰
۳۹	گلکسی مودناس	۱۱۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۴۰	تی وی اس NEO & NEO-XR	۱۱۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵ و پایین تر
۴۱	تی وی اس وگو Wego	۱۱۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۴۲	تی وی اس داز (دز)	۱۱۰CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۴۳	تی وی اس ژوبیتر	۱۱۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۴۴	یاماها	۱۱۰CC	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰
۴۵	باسل ۱۱۰ SC1	۱۱۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۴۶	سپهر FS11۰	۱۱۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۴۷	سپهر SKZ11۰	۱۱۰CC	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۴۷۵,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۵,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۷۵,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰
۴۸	اسکوتر عرفان	۱۱۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۴۹	تک پر	۱۱۰CC	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۸,۰۰۰
۵۰	لیزر	۱۱۰CC	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۸,۰۰۰
۵۱	انرژی	۱۱۰CC	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰۰,۰۰۰
۵۲	جترو	۱۱۰CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۰۷۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۵۳	پیشرو پیام	۱۱۰CC	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۸,۰۰۰
۵۴	پیشرو	۱۱۰CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۵۵	روان (QM) ۱۱۰-۳C	۱۱۰CC	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۴۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰
۵۶	کبیر اسکوتر گاستو	۱۱۰CC	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۸۴۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰
۵۷	کبیر سنترو	۱۱۰CC	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷۸۰,۰۰۰	۶۵۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰
۵۸	هیرو پلیژر	۱۱۰CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۳۳۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۵۹	هیرو دش	۱۱۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۶۰	هیرو هدا S11۰	۱۱۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵ و پایین تر
۶۱	کابو	۱۱۰CC	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰	۳,۸۷۰,۰۰۰	۳,۴۴۰,۰۰۰	۳,۰۱۰,۰۰۰	۲,۵۸۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰
۶۲	بی جی BJ	۱۱۵CC	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰
۶۳	چی تک	۱۱۵CC	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰
۶۴	کالیبر ۱۱۵	۱۱۵CC	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰
۶۵	لیزر ویو	۱۲۰CC	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۸۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰
۶۶	لیزر طرح کارمن	۱۲۰CC	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۸۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰
۶۷	باسل ۱۲۵ SC2	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۶۸	آلتینو Daelim	۱۲۵CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۶۱۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۶۹	گلکسی X125	۱۲۵CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۷۰	احسان	۱۲۵CC	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۵,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۷۱۵,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۲۵,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰
۷۱	احسان استارتی	۱۲۵CC	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۲۹۵,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۸۵,۰۰۰	۱,۵۳۰,۰۰۰	۱,۲۷۵,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰
۷۲	احسان RD	۱۲۵CC	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۳۵,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۰۵,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۵۷۵,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰
۷۳	احسان K3	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۷۴	ارشد	۱۲۵CC	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۰۲۵,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۷۵,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۱۲۵,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰
۷۵	ارشد GY	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۷۶	پریشیا	۱۲۵CC	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۰۲۵,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۷۵,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۱۲۵,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰
۷۷	پرواز	۱۲۵CC	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۵,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۷۱۵,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۲۵,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰
۷۸	پرواز JH (طرح پولسار)	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۷۹	پرواز GLX	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۸۰	پرواز RD	۱۲۵CC	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۳۵,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۰۵,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۵۷۵,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵ و پایین تر
۸۱	پرواز K۳	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۸۲	سحر	۱۲۵CC	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۲۹۵,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۸۵,۰۰۰	۱,۵۳۰,۰۰۰	۱,۲۷۵,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰
۸۳	تیز تک	۱۲۵CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۸۴	پیشرو پرشیا	۱۲۵CC	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰
۸۵	پیشرو	۱۲۵CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۸۶	پیشرو ویو	۱۲۵CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۰۷۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۸۷	پیشرو پیام	۱۲۵CC	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۷۵۵,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۶۵,۰۰۰	۱,۱۷۰,۰۰۰	۹۷۵,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰
۸۸	پیام	۱۲۵CC	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۷۵۵,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۶۵,۰۰۰	۱,۱۷۰,۰۰۰	۹۷۵,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰
۸۹	پاتریس	۱۲۵CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۹۰	کبیران	۱۲۵CC	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۸۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰
۹۱	بهتاز	۱۲۵CC	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۸۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰
۹۲	سفر	۱۲۵CC	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۸۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰
۹۳	باجاج پالس	۱۲۵CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۹۴	باجاج دیسکاور Discover	۱۲۵CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۹۵	باکسر BOXER	۱۲۵CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۹۶	پلاتینا	۱۲۵CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۹۷	تک پر CG	۱۲۵CC	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۰۱۵,۰۰۰	۸۷۰,۰۰۰	۷۲۵,۰۰۰	۵۸۰,۰۰۰
۹۸	تک تاز TK۱۲۵	۱۲۵CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۰۷۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۹۹	تک تاز TK۱۲۵ S	۱۲۵CC	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰	۲,۱۱۵,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰	۱,۶۴۵,۰۰۰	۱,۴۱۰,۰۰۰	۱,۱۷۵,۰۰۰	۹۴۰,۰۰۰
۱۰۰	تک تاز TX	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵ و پایین تر
۱۰۱	تک تاز GS	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۱۰۲	تک تاز ESP	۱۲۵CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰
۱۰۳	تک تاز PS	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۷۱۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۱۰۴	روان RV۱۲۵	۱۲۵CC	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷۲۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰
۱۰۵	روان ۳D	۱۲۵CC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۰۲۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰
۱۰۶	دنا	۱۲۵CC	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۸۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰
۱۰۷	رخش	۱۲۵CC	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۸۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰
۱۰۸	رها	۱۲۵CC	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۸۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰
۱۰۹	ریسر با دیسک ZR	۱۲۵CC	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۸۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰
۱۱۰	ریسر با دیسک ZZR	۱۲۵CC	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۸۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰
۱۱۱	سامان	۱۲۵CC	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۸۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰
۱۱۲	سوزوکی	۱۲۵CC	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴۰,۰۰۰
۱۱۳	سوزوکی GS	۱۲۵CC	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۴۰,۰۰۰
۱۱۴	سهندگی GS	۱۲۵CC	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۴۰,۰۰۰
۱۱۵	شیرو سانیکو	۱۲۵CC	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰
۱۱۶	کارا LF	۱۲۵CC	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲۰,۰۰۰
۱۱۷	کاوازاکی GTO ,KMX	۱۲۵CC	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۶۰,۰۰۰
۱۱۸	کاوازاکی HX-HY-RX	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲۰,۰۰۰
۱۱۹	کاوازاکی FURY ۱۲۵	۱۲۵CC	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰
۱۲۰	کاوازاکی FURY RR ۱۲۵	۱۲۵CC	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰



مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵ و پایین تر
۱۲۱	کاوازاکی Z1۲۵	۱۲۵CC	۱,۵۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۴,۱۷۵,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۲۵,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۷,۸۷۵,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰
۱۲۲	کسری مدل ونوس	۱۲۵CC	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۸۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰
۱۲۳	میهن	۱۲۵CC	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۸۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰
۱۲۴	نامی	۱۲۵CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۱۲۵	نسیم	۱۲۵CC	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۸۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰
۱۲۶	نیما	۱۲۵CC	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۸۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰
۱۲۷	ویند WIND	۱۲۵CC	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰
۱۲۸	هرماس	۱۲۵CC	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰
۱۲۹	هوکایدو	۱۲۵CC	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰
۱۳۰	هوندا CGL۱۲۵	۱۲۵CC	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴۰,۰۰۰
۱۳۱	هوندا CG-CDI	۱۲۵CC	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸۰,۰۰۰
۱۳۲	هوندا XL	۱۲۵CC	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸۰,۰۰۰
۱۳۳	هوندا wave-k	۱۲۵CC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸۰,۰۰۰
۱۳۴	هوندا wave-s	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲۰,۰۰۰
۱۳۵	هوندا کلیک	۱۲۵CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۶	هوندا سرعت	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۱۳۷	هوندا رایکا	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۱۳۸	هوندا کثیر	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۱۳۹	هوندا بهرو	۱۲۵CC	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۷۵۵,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۶۵,۰۰۰	۱,۱۷۰,۰۰۰	۹۷۵,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰
۱۴۰	هوندا سریر	۱۲۵CC	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۷۵۵,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۶۵,۰۰۰	۱,۱۷۰,۰۰۰	۹۷۵,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵ و پایین تر
۱۴۱	هوندا رهرو	۱۲۵CC	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۷۵۵,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۶۵,۰۰۰	۱,۱۷۰,۰۰۰	۹۷۵,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰
۱۴۲	درسا	۱۲۵CC	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۸۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰
۱۴۳	بصیر	۱۲۵CC	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۸۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰
۱۴۴	کریستال	۱۲۵CC	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۷۵۵,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۶۵,۰۰۰	۱,۱۷۰,۰۰۰	۹۷۵,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰
۱۴۵	کریستال کلیک	۱۲۵CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۱۴۶	هانی کلیک ۱۲۵	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۴۷	هیلدا	۱۲۵CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰
۱۴۸	هیوسانگ (RX)	۱۲۵CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۹	یاماها	۱۲۵CC	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶۰,۰۰۰
۱۵۰	یاماها YBX- VBX	۱۲۵CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۱۵۱	یاماها GRAN FILANO	۱۲۵CC	۱,۰۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۰۰,۰۰۰	۹,۰۹۰,۰۰۰	۸,۰۸۰,۰۰۰	۷,۰۷۰,۰۰۰	۶,۰۶۰,۰۰۰	۵,۰۵۰,۰۰۰	۴,۰۴۰,۰۰۰
۱۵۲	یاماها QBIX	۱۲۵CC	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۳	کبیر - تیز تک کار - تیز کار - تیز باد - کبیرو	۱۲۵CC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۳۶۰,۰۰۰	۱,۱۹۰,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰
۱۵۴	کبیر KM	۱۲۵CC	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۲۵,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۷۵,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰
۱۵۵	تیز تک کار KM	۱۲۵CC	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۲۵,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۷۵,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰
۱۵۶	کبیر ویو (سوپر)	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۱۵۷	کبیر بدون کلاچ	۱۲۵CC	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۶۵,۰۰۰	۱,۱۷۰,۰۰۰	۹۷۵,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰
۱۵۸	تندر (سوپر)	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵ و پایین تر
۱۵۹	تندر استارتی	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۰	جوان تندر شهاب	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۱۶۱	هما (تندر شهاب)	۱۲۵CC	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰۰,۰۰۰
۱۶۲	تپش	۱۲۵CC	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰۰,۰۰۰
۱۶۳	ملی	۱۲۵CC	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸۰,۰۰۰
۱۶۴	سریر تندر شهاب	۱۲۵CC	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶۰,۰۰۰
۱۶۵	RD طرح ویو	۱۲۵CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۰۵۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰
۱۶۶	لیزر	۱۲۵CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۰۵۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰
۱۶۷	لیزر طرح کارمن و ویو	۱۲۵CC	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۰۸۵,۰۰۰	۹۳۰,۰۰۰	۷۷۵,۰۰۰	۶۲۰,۰۰۰
۱۶۸	نیکران	۱۲۵CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۰۵۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰
۱۶۹	سایین	۱۲۵CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۰۵۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰
۱۷۰	سایین SX	۱۲۵CC	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۱۵۵,۰۰۰	۹۹۰,۰۰۰	۸۲۵,۰۰۰	۶۶۰,۰۰۰
۱۷۱	تی وی اس استار	۱۲۵CC	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۰۲۵,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۷۵,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۱۲۵,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰
۱۷۲	تی وی اس راکز (راکس)	۱۲۵CC	۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۴,۷۷۰,۰۰۰	۴,۲۴۰,۰۰۰	۳,۷۱۰,۰۰۰	۳,۱۸۰,۰۰۰	۲,۶۵۰,۰۰۰	۲,۱۲۰,۰۰۰
۱۷۳	تی وی اس نئو (X۳)	۱۲۵CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۷۴	تی وی اس نئو (X۷)	۱۲۵CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۱۷۵	تی وی اس نئو XR	۱۲۵CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۱۷۶	تیزرو CGL۱۲۵	۱۲۵CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۰۵۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰
۱۷۷	تیزرو CDI۱۲۵WY	۱۲۵CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۰۵۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰
۱۷۸	تیزرو CDI۱۲۵KYM	۱۲۵CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۰۵۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵ و پایین تر
۱۷۹	دلتا ویو	۱۲۵CC	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۸۴۵,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰	۱,۴۳۵,۰۰۰	۱,۲۳۰,۰۰۰	۱,۰۲۵,۰۰۰	۸۲۰,۰۰۰
۱۸۰	دلتا - امجد - واحد - آلتون - هاتف CG-CDI	۱۲۵CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۰۷۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۱۸۱	لیفان	۱۲۵CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۰۷۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۱۸۲	لیفان CTS۱۲۵	۱۲۵CC	۳۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۵۰,۰۰۰	۳,۵۵۵,۰۰۰	۳,۱۶۰,۰۰۰	۲,۷۶۵,۰۰۰	۲,۳۷۰,۰۰۰	۱,۹۷۵,۰۰۰	۱,۵۸۰,۰۰۰
۱۸۳	تلاش CG&CDI	۱۲۵CC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۵۳۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰	۱,۱۹۰,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰
۱۸۴	تلاش S	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۱۸۵	تلاش استارتی	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۱۸۶	شهاب CG&CDI	۱۲۵CC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۵۳۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰	۱,۱۹۰,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰
۱۸۷	شهاب استارتی	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۱۸۸	تابان	۱۲۵CC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۵۳۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰	۱,۱۹۰,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰
۱۸۹	آریا معمولی	۱۲۵CC	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۰۸۵,۰۰۰	۹۳۰,۰۰۰	۷۷۵,۰۰۰	۶۲۰,۰۰۰
۱۹۰	آریا استارتی	۱۲۵CC	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۱۲۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰
۱۹۱	ساحل (شهری) CDI	۱۲۵CC	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۰۸۵,۰۰۰	۹۳۰,۰۰۰	۷۷۵,۰۰۰	۶۲۰,۰۰۰
۱۹۲	آرشیا معمولی	۱۲۵CC	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۲۵,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۷۵,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۱۲۵,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰
۱۹۳	آرشیا استارتی	۱۲۵CC	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰	۲,۱۱۵,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰	۱,۶۴۵,۰۰۰	۱,۴۱۰,۰۰۰	۱,۱۷۵,۰۰۰	۹۴۰,۰۰۰
۱۹۴	آرشیا سوپر	۱۲۵CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰
۱۹۵	آزما معمولی	۱۲۵CC	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۲۵,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۷۵,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۱۲۵,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰
۱۹۶	آزما استارتی	۱۲۵CC	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰	۲,۱۱۵,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰	۱,۶۴۵,۰۰۰	۱,۴۱۰,۰۰۰	۱,۱۷۵,۰۰۰	۹۴۰,۰۰۰
۱۹۷	آوا	۱۲۵CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۱۹۸	۷۶A(JS۱۲۵) (ایران دو چرخ)	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵ و پایین تر
۱۹۹	یاماها BF۳ (ایران دو چرخ)	۱۲۵CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۲۰۰	یاماها BF۳ اسپورت (ایران دو چرخ)	۱۲۵CC	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۱۱۵,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰	۱,۶۴۵,۰۰۰	۱,۴۱۰,۰۰۰	۱,۱۷۵,۰۰۰	۹۴۰,۰۰۰
۲۰۱	متین - سیوان - نمین و MKZ	۱۲۵CC	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۶۶۵,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰	۱,۲۹۵,۰۰۰	۱,۱۱۰,۰۰۰	۹۲۵,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰
۲۰۲	ساوین ۱۲۵	۱۲۵CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰
۲۰۳	متین ۱۲۵ S	۱۲۵CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۲۰۴	متین BIZ	۱۲۵CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰
۲۰۵	متین RX	۱۲۵CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰
۲۰۶	آفتاب معمولی	۱۲۵CC	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰
۲۰۷	آفتاب استارتی	۱۲۵CC	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸۰,۰۰۰
۲۰۸	انواع ویت (WEIT)	۱۲۵CC	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۸۴۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰
۲۰۹	انواع دلفین	۱۲۵CC	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰
۲۱۰	کیان	۱۲۵CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۰۵۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰
۲۱۱	میثم معمولی	۱۲۵CC	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷۸۰,۰۰۰	۶۵۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰
۲۱۲	میثم استارتی	۱۲۵CC	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۸۱۰,۰۰۰	۶۷۵,۰۰۰	۵۴۰,۰۰۰
۲۱۳	نیکتاز	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۷۱۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۲۱۴	انواع همتاز، همپا و همرو	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۲۱۵	همتاز پانیک	۱۲۵CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۲۱۶	سناتور - مهران - باد ران - توریست	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۲۱۷	ماهرون	۱۲۵CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۰۵۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰
۲۱۸	مهتا	۱۲۵CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۰۵۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵ و پایین تر
۲۱۹	سینا رو	۱۲۵CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۰۵۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰
۲۲۰	آرتانا	۱۲۵CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۰۵۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰
۲۲۱	کوبیر	۱۲۵CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۶۱۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۲۲۲	کوبیر استارتی	۱۲۵CC	۲۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۵۰,۰۰۰	۲,۶۵۵,۰۰۰	۲,۳۶۰,۰۰۰	۲,۰۶۵,۰۰۰	۱,۷۷۰,۰۰۰	۱,۴۷۵,۰۰۰	۱,۱۸۰,۰۰۰
۲۲۳	کوبیر سوپر	۱۲۵CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۶۱۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۲۲۴	کوبیر تریل T1	۱۲۵CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۲۲۵	کوبیر تریل S1	۱۲۵CC	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۳,۳۳۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰
۲۲۶	کوبیر M3	۱۲۵CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳,۴۲۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۲۲۷	کوبیر MT 4	۱۲۵CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰
۲۲۸	کوبیر هدف	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۲۲۹	کوبیر هدف استارتی	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۰	رادیسون ویو	۱۲۵CC	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۳,۳۳۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰
۲۳۱	کوبیرو	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۲۳۲	کوبیرو استارتی	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۳	کوبیرو سوپر	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۴	کولاک	۱۲۵CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰
۲۳۵	کولاک استارتی	۱۲۵CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۲۳۶	رکورد	۱۲۵CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۲۳۷	دینو	۱۲۵CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۲۳۸	دینو اسکوتر کاوان	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵ و پایین تر
۲۳۹	مهسان	۱۲۵CC	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۰۸۵,۰۰۰	۹۳۰,۰۰۰	۷۷۵,۰۰۰	۶۲۰,۰۰۰
۲۴۰	زال توس (نو)	۱۲۵CC	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۷۵۵,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۶۵,۰۰۰	۱,۱۷۰,۰۰۰	۹۷۵,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰
۲۴۱	زال توس نو X۳	۱۲۵CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰
۲۴۲	زنون	۱۲۵CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۰۵۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰
۲۴۳	زیگما	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۲۴۴	رادان	۱۲۵CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۰۵۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰
۲۴۵	جهان تند K۱۲۵	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۲۴۶	جهان تند ویو W۱۲۵	۱۲۵CC	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۸۳۵,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۰۵,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۵۷۵,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰
۲۴۷	انرژی	۱۲۵CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۰۵۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰
۲۴۸	انرژی SP ۱۲۵	۱۲۵CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰
۲۴۹	تندیس	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۷۱۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۲۵۰	رامیس	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۷۱۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۲۵۱	هیلتون	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۷۱۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۲۵۲	مهرو	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۷۱۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۲۵۳	هرمز	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۷۱۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۲۵۴	هرم	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۷۱۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۲۵۵	کمین	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۷۱۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۲۵۶	باختر	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۷۱۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۲۵۷	مانا	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۷۱۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۲۵۸	راهان	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۷۱۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵ و پایین تر
۲۵۹	بهران	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۷۱۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۲۶۰	پرند	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۷۱۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۲۶۱	سپند	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۷۱۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۲۶۲	شوکا	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۲۶۳	همراه جهان	۱۲۵CC	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰	۲,۱۱۵,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰	۱,۶۴۵,۰۰۰	۱,۴۱۰,۰۰۰	۱,۱۷۵,۰۰۰	۹۴۰,۰۰۰
۲۶۴	به پر	۱۲۵CC	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۶۶۵,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰	۱,۲۹۵,۰۰۰	۱,۱۱۰,۰۰۰	۹۲۵,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰
۲۶۵	اسکوتر عرفان	۱۲۵CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۶۱۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۲۶۶	نیکتاز	۱۲۵CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۲۶۷	شباب	۱۲۵CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۰۵۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰
۲۶۸	آریانا	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۷۱۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۲۶۹	زمرد	۱۲۵CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۲۷۰	زمرد بی کلاچ	۱۲۵CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۶۱۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۲۷۱	باستان	۱۲۵CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۰۵۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰
۲۷۲	چابکرو SX۱۲۵	۱۲۵CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۳	جترو	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۲۷۴	تکنو پلاس	۱۲۵CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۰۵۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰
۲۷۵	آشیل	۱۲۵CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۲۷۶	آشیل استارتی	۱۲۵CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۰۷۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۲۷۷	آشیل DY	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۷۸	برمودا DY	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰



مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

مالیات مدل ۱۳۹۵ و پایین تر	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۸۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	برمودا	۲۷۹
۹۲۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰	۲,۰۷۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	برمودا استارتی	۲۸۰
۶۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	-	-	-	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	راپیدو	۲۸۱
۶۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	-	-	-	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	هیرمن	۲۸۲
۱,۰۸۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	پیشتاز	۲۸۳
۶۴۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	پیشتاز D۴	۲۸۴
۴۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	پیشتاز HJV	۲۸۵
۹۶۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	دایچی	۲۸۶
۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	دایچی ۱۲۵ VP	۲۸۷
۱,۷۲۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۲,۵۸۰,۰۰۰	۳,۰۱۰,۰۰۰	۳,۴۴۰,۰۰۰	۳,۸۷۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	بنلی SETA ۱۲۵	۲۸۸
۱,۸۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	بنلی VZ ۱۲۵	۲۸۹
۴,۸۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	-	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	وسپا SPRINT	۲۹۰
۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	-	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	وسپا ARMANI	۲۹۱
۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	-	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	وسپا ۹۴۶RICORDO	۲۹۲
۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	-	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	وسپا ۹۴۶	۲۹۳
۴,۲۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	-	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	KTM	۲۹۴
۴,۲۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	-	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	KTM DUKE	۲۹۵
۷,۴۰۰,۰۰۰	۹,۲۵۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۵۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۶۵۰,۰۰۰	-	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	KTM EXC	۲۹۶
۷,۶۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	-	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	KTM Sixdays	۲۹۷
۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	-	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸CC	گلکسی مودناس	۲۹۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵ و پایین تر
۲۹۹	گلکسی مودناس	۱۳۰CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۳۰۰	گلکسی SR۱۳۰	۱۳۰CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۳۰۱	دایچی	۱۳۰CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۳۴۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۳۰۲	کبیر ویو	۱۳۰CC	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۶۵,۰۰۰	۱,۱۷۰,۰۰۰	۹۷۵,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰
۳۰۳	اسکوئر	۱۳۰CC	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸۰,۰۰۰
۳۰۴	شباب	۱۳۰CC	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۹۳۵,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰	۱,۵۰۵,۰۰۰	۱,۲۹۰,۰۰۰	۱,۰۷۵,۰۰۰	۸۶۰,۰۰۰
۳۰۵	شباب بی کلاچ	۱۳۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۶	جترو	۱۳۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۷	هرم	۱۳۰CC	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۴۷۵,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۵,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۷۵,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰
۳۰۸	شوکا	۱۳۰CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۳۰۹	رودوین ROADWIN	۱۳۵CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۳۱۰	سحر	۱۳۵CC	۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۵۰,۰۰۰	۲,۳۸۵,۰۰۰	۲,۱۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۵,۰۰۰	۱,۵۹۰,۰۰۰	۱,۳۲۵,۰۰۰	۱,۰۶۰,۰۰۰
۳۱۱	سحر K۳	۱۳۵CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۳۱۲	پیام	۱۳۵CC	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۷۹۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰	۲,۱۷۰,۰۰۰	۱,۸۶۰,۰۰۰	۱,۵۵۰,۰۰۰	۱,۲۴۰,۰۰۰
۳۱۳	باجاج پالس	۱۳۵CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۱۴	دایچی	۱۳۵CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۳۱۵	تکتاز TK۱۳۵S	۱۳۵CC	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۶۶۵,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰	۱,۲۹۵,۰۰۰	۱,۱۱۰,۰۰۰	۹۲۵,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰
۳۱۶	تکتاز TPS	۱۳۵CC	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۵۷۵,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۲۵,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۷۵,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰
۳۱۷	پیشرو ویو	۱۳۵CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۳۱۸	پیشرو پیام ویو	۱۳۵CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵ و پایین تر
۳۱۹	رادیسون ویو	۱۳۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۳۲۰	سوهو	۱۳۵CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۳۲۱	بنلی ۱۳۵ TNT	۱۳۵CC	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۴۱۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰	۳,۴۳۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰
۳۲۲	دلنا	۱۳۵CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰
۳۲۳	لیفان (PK)	۱۳۵CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۳۲۴	زیگما	۱۳۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۷۱۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۳۲۵	سایبین SB	۱۳۹CC	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۱۲۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰
۳۲۶	متین MKZ	۱۳۹CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۳۲۷	یاماها (JS۱۴۰) V۶ (ایران دو چرخ)	۱۴۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۳۲۸	بنلی ۱۵ TNT	۱۴۸CC	۴۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۳۵۰,۰۰۰	۳,۹۱۵,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۳,۰۴۵,۰۰۰	۲,۶۱۰,۰۰۰	۲,۱۷۵,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰
۳۲۹	بنلی ۱۵۰ TNT	۱۵۰CC	۵۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۳۵۰,۰۰۰	۴,۸۱۵,۰۰۰	۴,۲۸۰,۰۰۰	۳,۷۴۵,۰۰۰	۳,۲۱۰,۰۰۰	۲,۶۷۵,۰۰۰	۲,۱۴۰,۰۰۰
۳۳۰	بنلی CAFFENERO	۱۵۰CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۳۳۱	بنلی SETA ۱۵۰	۱۵۰CC	۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۴,۰۹۵,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۸۵,۰۰۰	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۲۷۵,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰
۳۳۲	کایو	۱۵۰CC	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۷۰۰,۰۰۰	۶,۰۳۰,۰۰۰	۵,۳۶۰,۰۰۰	۴,۶۹۰,۰۰۰	۴,۰۲۰,۰۰۰	۳,۳۵۰,۰۰۰	۲,۶۸۰,۰۰۰
۳۳۳	KEEWAY CTY	۱۵۰CC	۳۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۵۰,۰۰۰	۳,۲۸۵,۰۰۰	۲,۹۲۰,۰۰۰	۲,۵۵۵,۰۰۰	۲,۱۹۰,۰۰۰	۱,۸۲۵,۰۰۰	۱,۴۶۰,۰۰۰
۳۳۴	KEEWAY AJX	۱۵۰CC	۳۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۵۰,۰۰۰	۳,۲۸۵,۰۰۰	۲,۹۲۰,۰۰۰	۲,۵۵۵,۰۰۰	۲,۱۹۰,۰۰۰	۱,۸۲۵,۰۰۰	۱,۴۶۰,۰۰۰
۳۳۵	نیکتاز کلیک ۱۵۰	۱۵۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۳۶	دینو	۱۵۰CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۰۷۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۳۳۷	دینو زد ۲ Z II	۱۵۰CC	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۹۶۰,۰۰۰	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰
۳۳۸	دینو اسکوتر کاون S	۱۵۰CC	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۳,۳۳۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵ و پایین تر
۳۳۹	دینو اسکوتر کاوان پلاس	۱۵۰CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۳۴۰	دینو گلد	۱۵۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۶۹۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰
۳۴۱	دینو (کلیک) CL	۱۵۰CC	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۵۱۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰
۳۴۲	مترو	۱۵۰CC	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۰۸۵,۰۰۰	۹۳۰,۰۰۰	۷۷۵,۰۰۰	۶۲۰,۰۰۰
۳۴۳	بهره	۱۵۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۳۴۴	رهرو	۱۵۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۳۴۵	کثیر	۱۵۰CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۳۴۶	کریستال کلیک	۱۵۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۳۴۷	ان وی ۱۵۰	۱۵۰CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۳۴۸	جترو	۱۵۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۹	آمیگو XL	۱۵۰CC	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴۰,۰۰۰
۳۵۰	جی بی legend	۱۵۰CC	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰
۳۵۱	کمین	۱۵۰CC	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۱۲۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰
۳۵۲	سحر	۱۵۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۳۵۳	احسان	۱۵۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۴	احسان هارلی	۱۵۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۳۵۵	هارلی YX	۱۵۰CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۳۴۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۳۵۶	احسان شکاری EH	۱۵۰CC	۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۵۰,۰۰۰	۳,۰۱۵,۰۰۰	۲,۶۸۰,۰۰۰	۲,۳۴۵,۰۰۰	۲,۰۱۰,۰۰۰	۱,۶۷۵,۰۰۰	۱,۳۴۰,۰۰۰
۳۵۷	پرواز	۱۵۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۸	پرواز GY	۱۵۰CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵ و پایین تر
۳۵۹	پرواز اسکوتر	۱۵۰CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۳۶۰	پرواز سوپر طرح پولسار JH	۱۵۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۳۶۱	گلکسی CL۱۵۰	۱۵۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۶۹۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰
۳۶۲	گلکسی FX۱۵۰	۱۵۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۳۶۳	باجاج پالس	۱۵۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۴	باجاج پالس ای اس	۱۵۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۳۶۵	باجاج پالس ان اس	۱۵۰CC	۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۳۱۰,۰۰۰	۴,۷۲۰,۰۰۰	۴,۱۳۰,۰۰۰	۳,۵۴۰,۰۰۰	۲,۹۵۰,۰۰۰	۲,۳۶۰,۰۰۰
۳۶۶	پولسار	۱۵۰CC	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶۰,۰۰۰
۳۶۷	باکسر	۱۵۰CC	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۳,۳۳۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰
۳۶۸	باکسر BM۱۵۰	۱۵۰CC	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۵۱۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰
۳۶۹	تک تاز CG	۱۵۰CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰
۳۷۰	تک تاز CGL	۱۵۰CC	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۷۱۵,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۲۵,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰
۳۷۱	تک تاز CGP	۱۵۰CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰
۳۷۲	تک تاز VR	۱۵۰CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۳۷۳	سوزوکی GSX F	۱۵۰CC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۴	سوزوکی GSX R	۱۵۰CC	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۳۷۵	سوزوکی جیکسر	۱۵۰CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۳۷۶	سوزوکی جیکسر SF	۱۵۰CC	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۵,۹۴۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۴,۶۲۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰
۳۷۷	سوزوکی تک تاز GSX	۱۵۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴,۶۸۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۳۷۸	سوزوکی نیرو محرکه GSX	۱۵۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴,۶۸۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵ و پایین تر
۳۷۹	جوان (جوانان) تندر شهاب	۱۵۰CC	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۹۲۵,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۲۷۵,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۶۲۵,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰
۳۸۰	تندر شکار	۱۵۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۸۱	تندر شهاب	۱۵۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۳۸۲	تریل (تندر شهاب)	۱۵۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۸۳	هورا	۱۵۰CC	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴۰,۰۰۰
۳۸۴	سوپر	۱۵۰CC	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴۰,۰۰۰
۳۸۵	لیزر	۱۵۰CC	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۱۲۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰
۳۸۶	کارا LF	۱۵۰CC	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۱۲۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰
۳۸۷	پیشرو زیب استار	۱۵۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۸	پیشرو تیز تک	۱۵۰CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰
۳۸۹	پیشرو پارس	۱۵۰CC	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۶۶۵,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰	۱,۲۹۵,۰۰۰	۱,۱۱۰,۰۰۰	۹۲۵,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰
۳۹۰	پیشرو پارس ۱۵۰S	۱۵۰CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۷۱۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۳۹۱	پیشرو پیام	۱۵۰CC	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۶۶۵,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰	۱,۲۹۵,۰۰۰	۱,۱۱۰,۰۰۰	۹۲۵,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰
۳۹۲	پیشرو تریل	۱۵۰CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۳۹۳	تریل XL	۱۵۰CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۳۹۴	کبیر (جی اس)	۱۵۰CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۳۹۵	کبیر ویو (سوپر)	۱۵۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۳۹۶	کبیر تیپ ۳ و CGL	۱۵۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۳۹۷	کبیر شکاری	۱۵۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۸	کبیر کلیک	۱۵۰CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵ و پایین تر
۳۹۹	کبیر KM	۱۵۰CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۳۴۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۴۰۰	تیز تک کار KM	۱۵۰CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۳۴۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۴۰۱	کبیر KML	۱۵۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۴۰۲	کبیر موتور آپریلیا PGO SR۱۵۰	۱۵۰CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰	۳,۲۲۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۴۰۳	کبیر موتور وسپا VXL	۱۵۰CC	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۵۱۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰
۴۰۴	کبیر موتور وسپا VXL SPECIAL	۱۵۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۵	کبیر موتور وسپا SXL	۱۵۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۶	آپریلیا	۱۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۴۰۷	هاتف CG-CDI	۱۵۰CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۴۰۸	دلنا - طرح پولسار LF	۱۵۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۹	دلنا کلیک	۱۵۰CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۴۱۰	لیفان	۱۵۰CC	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۵,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۷۱۵,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۲۵,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰
۴۱۱	تلاش	۱۵۰CC	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۶۶۵,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰	۱,۲۹۵,۰۰۰	۱,۱۱۰,۰۰۰	۹۲۵,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰
۴۱۲	تلاش استارتی	۱۵۰CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۷۱۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۴۱۳	تلاش TGL	۱۵۰CC	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۷۵۵,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۶۵,۰۰۰	۱,۱۷۰,۰۰۰	۹۷۵,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰
۴۱۴	تلاش تریل	۱۵۰CC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۸۵۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰
۴۱۵	شهاب	۱۵۰CC	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۹۳۵,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰	۱,۵۰۵,۰۰۰	۱,۲۹۰,۰۰۰	۱,۰۷۵,۰۰۰	۸۶۰,۰۰۰
۴۱۶	شهاب استارتی	۱۵۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۴۱۷	تابان BYQ۱۵۰	۱۵۰CC	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۲۹۵,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۸۵,۰۰۰	۱,۵۳۰,۰۰۰	۱,۲۷۵,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰
۴۱۸	باسل	۱۵۰CC	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵ و پایین تر
۴۱۹	آرشیبا معمولی	۱۵۰CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰
۴۲۰	آرشیبا استارتی	۱۵۰CC	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۵,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۷۱۵,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۲۵,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰
۴۲۱	آرشیبا سوپر	۱۵۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۴۲۲	آزما معمولی	۱۵۰CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰
۴۲۳	آزما استارتی	۱۵۰CC	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۵,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۷۱۵,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۲۵,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰
۴۲۴	NEW CG۱۵۰ ایران دوچرخ	۱۵۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۴۲۵	ایردو کو ۱۰B - XY۱۵۰	۱۵۰CC	۲۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۵۰,۰۰۰	۲,۶۵۵,۰۰۰	۲,۳۶۰,۰۰۰	۲,۰۶۵,۰۰۰	۱,۷۷۰,۰۰۰	۱,۴۷۵,۰۰۰	۱,۱۸۰,۰۰۰
۴۲۶	ایردو کو ۶H	۱۵۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۴۲۷	۷۶ (ایران دوچرخ)	۱۵۰CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۴۲۸	آوا کلیک ۱۵۰	۱۵۰CC	۲۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۵۰,۰۰۰	۲,۶۵۵,۰۰۰	۲,۳۶۰,۰۰۰	۲,۰۶۵,۰۰۰	۱,۷۷۰,۰۰۰	۱,۴۷۵,۰۰۰	۱,۱۸۰,۰۰۰
۴۲۹	وترانو ۱۵۰ VETERANO ۱۵۰	۱۵۰CC	۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۵۰,۰۰۰	۳,۰۱۵,۰۰۰	۲,۶۸۰,۰۰۰	۲,۳۴۵,۰۰۰	۲,۰۱۰,۰۰۰	۱,۶۷۵,۰۰۰	۱,۳۴۰,۰۰۰
۴۳۰	متین - سیوان - نمین	۱۵۰CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۴۳۱	ساوین ۱۵۰	۱۵۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۴۳۲	ساوین S ۱۵۰	۱۵۰CC	۳۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۵۰,۰۰۰	۳,۲۸۵,۰۰۰	۲,۹۲۰,۰۰۰	۲,۵۵۵,۰۰۰	۲,۱۹۰,۰۰۰	۱,۸۲۵,۰۰۰	۱,۴۶۰,۰۰۰
۴۳۳	ساوین MKZ	۱۵۰CC	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰	۲,۱۱۵,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰	۱,۶۴۵,۰۰۰	۱,۴۱۰,۰۰۰	۱,۱۷۵,۰۰۰	۹۴۰,۰۰۰
۴۳۴	MKZ ۱۵۰	۱۵۰CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰
۴۳۵	میثم معمولی	۱۵۰CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۰۵۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰
۴۳۶	میثم استارتی	۱۵۰CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۰۵۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰
۴۳۷	همتاز و همرو	۱۵۰CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۴۳۸	همتاز CITY۱۵۰	۱۵۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰



مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵ و پایین تر
۴۳۹	همتاز RS150	150CC	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰	۳,۸۷۰,۰۰۰	۳,۴۴۰,۰۰۰	۳,۰۱۰,۰۰۰	۲,۵۸۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰
۴۴۰	همتاز SH150	150CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۴۴۱	بلنتا کلیک VR150	150CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۴۴۲	حسنا VR150	150CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۴۴۳	کوبیر	150CC	۳۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۵۰,۰۰۰	۲,۷۴۵,۰۰۰	۲,۴۴۰,۰۰۰	۲,۱۳۵,۰۰۰	۱,۸۳۰,۰۰۰	۱,۵۲۵,۰۰۰	۱,۲۲۰,۰۰۰
۴۴۴	کوبیر استارتی	150CC	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۷۹۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰	۲,۱۷۰,۰۰۰	۱,۸۶۰,۰۰۰	۱,۵۵۰,۰۰۰	۱,۲۴۰,۰۰۰
۴۴۵	کوبیر GLX	150CC	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۷۹۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰	۲,۱۷۰,۰۰۰	۱,۸۶۰,۰۰۰	۱,۵۵۰,۰۰۰	۱,۲۴۰,۰۰۰
۴۴۶	کوبیر S1	150CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۴۴۷	کوبیر S2	150CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۴۴۸	کوبیر S4	150CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۴۴۹	کوبیر GSR	150CC	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۶۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰
۴۵۰	رادیسون	150CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۴۵۱	جهان تند	150CC	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۱۱۵,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰	۱,۶۴۵,۰۰۰	۱,۴۱۰,۰۰۰	۱,۱۷۵,۰۰۰	۹۴۰,۰۰۰
۴۵۲	آرتانا	150CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۴۵۳	زال توس	150CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰
۴۵۴	زال توس استارتی	150CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۴۵۵	زال توس CGL	150CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۰۷۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۴۵۶	بلوچ	150CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰
۴۵۷	شباب	150CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰
۴۵۸	اسکوتر عرفان	150CC	۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۴,۷۷۰,۰۰۰	۴,۲۴۰,۰۰۰	۳,۷۱۰,۰۰۰	۳,۱۸۰,۰۰۰	۲,۶۵۰,۰۰۰	۲,۱۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

سال مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مالیات مدل	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۱۳۹۵ و پایین تر	۱۳۹۶	۱۳۹۷	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱				
۸۲۰,۰۰۰	۱,۰۲۵,۰۰۰	۱,۲۳۰,۰۰۰	۱,۴۳۵,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰	۱,۸۴۵,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	زمرد	۴۵۹
۶۴۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	شیرکوه	۴۶۰
۸۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	سنین	۴۶۱
۱,۲۸۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	سپهر کلیک	۴۶۲
۱,۳۶۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	واریو کلیک ثاقب خودرو ۱۴۹	۴۶۳
۱,۱۲۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	های کلیک ثاقب خودرو ۱۴۹	۴۶۴
۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۶۲۵,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۲,۲۷۵,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۹۲۵,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	های کلیک تندیس ۱۵۰	۴۶۵
۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	هانی کلیک ۱۵۰	۴۶۶
۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	تی وی اس استار HLX۱۵۰	۴۶۷
۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	-	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	هیلدا کلیک واریو	۴۶۸
۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	هیرو هدا کلیک Click۱۵۰CH	۴۶۹
۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	هیرو هدی کلیک Click۱۵۰	۴۷۰
۱,۱۲۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	-	-	-	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	هیرو هانک	۴۷۱
۸۸۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	-	-	-	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	هیرو پلیژر	۴۷۲
۱,۱۲۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	-	-	-	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	هیرو تریلر	۴۷۳
۱,۰۲۰,۰۰۰	۱,۲۷۵,۰۰۰	۱,۵۳۰,۰۰۰	۱,۷۸۵,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۲,۲۹۵,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	همراه جهان	۴۷۴
۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	همراه جهان کلیک CV۱۵۰	۴۷۵
۱,۶۲۰,۰۰۰	۲,۰۲۵,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۸۳۵,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۳,۶۴۵,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۴۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	همراه جهان ویشتا CV۱۵۰	۴۷۶
۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	کلیک LURTS۱۵۰	۴۷۷
۶۴۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	انرژی	۴۷۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵ و پایین تر
۴۷۹	انرژی AG	۱۵۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۴۸۰	جهانرو CF	۱۵۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۴۸۱	جهانرو کانگرو JS ۱۵۰	۱۵۰CC	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۴۷۵,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۵,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۷۵,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰
۴۸۲	جهانرو Zebra ۱۵۰	۱۵۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۴۸۳	نامی	۱۵۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۴۸۴	نامی KR۱۵۰	۱۵۰CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۶۱۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۴۸۵	نامی GL۱۵۰ & QM۱۵	۱۵۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۴۸۶	نامی TS۱۵۰	۱۵۰CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۴۸۷	نامی ZS۱۵۰	۱۵۰CC	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳,۵۱۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰
۴۸۸	آشیل DY	۱۵۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۴۸۹	برمودا DY	۱۵۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۴۹۰	برمودا SR	۱۵۰CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۴۹۱	پیشتاز	۱۵۰CC	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۴۷۵,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۵,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۷۵,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰
۴۹۲	پیشتاز D۴	۱۵۰CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۴۹۳	پیشتاز DB	۱۵۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۴۹۴	پیشتاز DK	۱۵۰CC	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲۰,۰۰۰
۴۹۵	پیشتاز DN	۱۵۰CC	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲۰,۰۰۰
۴۹۶	پیشتاز H۲۲	۱۵۰CC	۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۵۰,۰۰۰	۲,۳۸۵,۰۰۰	۲,۱۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۵,۰۰۰	۱,۵۹۰,۰۰۰	۱,۳۲۵,۰۰۰	۱,۰۶۰,۰۰۰
۴۹۷	پیشتاز HJ ۶	۱۵۰CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۳۴۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۴۹۸	پیشتاز PM T	۱۵۰CC	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۲۰۵,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۷۱۵,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۲۵,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵ و پایین تر
۴۹۹	هوندا کلیک پیشتاز موتور	۱۵۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۶۹۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰
۵۰۰	پیاچو مدلی	۱۵۰CC	۱,۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۳۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۷۰,۰۰۰	۱۳,۸۴۰,۰۰۰	۱۲,۱۱۰,۰۰۰	۱۰,۳۸۰,۰۰۰	۸,۶۵۰,۰۰۰	۶,۹۲۰,۰۰۰
۵۰۱	پیاچو لیبرتی	۱۵۰CC	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۲	وسپا VESPA GTS	۱۵۰CC	۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۵۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۵۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰
۵۰۳	وسپا VESPA LML	۱۵۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۵۰۴	وسپا VESPA SPRINT	۱۵۰CC	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۴,۷۵۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۵۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۷۵۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۵	وسپا VESPA LX ۱۵۰i	۱۵۰CC	۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۵۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۵۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰
۵۰۶	وسپا VESPA Touring	۱۵۰CC	۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۵۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۵۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰
۵۰۷	وسپا VESPA PRIMAVERA	۱۵۰CC	۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۵۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۵۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰
۵۰۸	وسپا VESPA SXL	۱۵۰CC	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۷,۰۲۰,۰۰۰	۶,۲۴۰,۰۰۰	۵,۴۶۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰
۵۰۹	وسپا VESPA VXL	۱۵۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۵۱۰	وسپا VESPA ۹۴۶	۱۵۰CC	۴,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۵۰۰,۰۰۰	۴۴,۵۵۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۴,۶۵۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۷۵۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰
۵۱۱	کوپه جی بی آر	۱۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۵۱۲	هوندا کلیک	۱۵۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۳	هوندا ادونس adv۱۵۰	۱۵۰CC	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۸,۵۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۵۱۴	هوندا CBR	۱۵۰CC	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶,۰۳۰,۰۰۰	۵,۳۶۰,۰۰۰	۴,۶۹۰,۰۰۰	۴,۰۲۰,۰۰۰	۳,۳۵۰,۰۰۰	۲,۶۸۰,۰۰۰
۵۱۵	هوندا PCX	۱۵۰CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۵۱۶	KTM	۱۵۰CC	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۵۱۷	کاوازاکی KL ۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۴,۸۵۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۵۱۸	کاوازاکی KL SE ۱۵۰	۱۵۰CC	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

سال پایه ۱۳۹۵ و پایین تر	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۶,۸۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	-	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	کاوازاکی ۱۵۰ KLX	۵۱۹
۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	-	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	مگلی R	۵۲۰
۱,۶۲۰,۰۰۰	۲,۰۲۵,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۸۳۵,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۳,۶۴۵,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۴۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	دایچی	۵۲۱
۱,۲۸۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	-	-	-	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	آپاچی	۵۲۲
۳,۸۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	یاماها GP	۵۲۳
۴,۰۸۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	۷,۱۴۰,۰۰۰	۸,۱۶۰,۰۰۰	۹,۱۸۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	یاماها NMAX	۵۲۴
۴,۰۸۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	۷,۱۴۰,۰۰۰	۸,۱۶۰,۰۰۰	۹,۱۸۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	یاماها AR۱۵۵ (AEROX)	۵۲۵
۵,۳۲۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۷,۹۸۰,۰۰۰	۹,۳۱۰,۰۰۰	۱۰,۶۴۰,۰۰۰	۱۱,۹۷۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	یاماها KEYLESS AR۱۵۵ (AEROX)	۵۲۶
۴,۳۲۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۹,۷۲۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	یاماها NMAX	۵۲۷
۵,۵۶۰,۰۰۰	۶,۹۵۰,۰۰۰	۸,۳۴۰,۰۰۰	۹,۷۳۰,۰۰۰	۱۱,۱۲۰,۰۰۰	۱۲,۵۱۰,۰۰۰	۱۳,۹۰۰,۰۰۰	۱,۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	یاماها XSR	۵۲۸
۱,۵۲۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	-	-	-	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	آپاچی	۵۲۹
۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	باجاج پالس ان اس	۵۳۰
۱,۰۶۰,۰۰۰	۱,۳۲۵,۰۰۰	۱,۵۹۰,۰۰۰	۱,۸۵۵,۰۰۰	۲,۱۲۰,۰۰۰	-	-	۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	دلتا AGL	۵۳۱
۱,۷۶۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	دلتا CRT	۵۳۲
۳,۲۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	دربی	۵۳۳
۱,۸۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	آپرلیا	۵۳۴
۱,۸۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	کبیر موتور آپرلیا PGO SR۱۶۰	۵۳۵
۱,۸۸۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰	۲,۸۲۰,۰۰۰	۳,۲۹۰,۰۰۰	۳,۷۶۰,۰۰۰	۴,۲۳۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	کبیر موتور آپرلیا PGO SRX۱۶۰	۵۳۶
۶۸۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	روسو ۱۶۰	۵۳۷
۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	-	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	هوندا PCX	۵۳۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

سال مالیات مدل	مالیات مدل ۱۳۹۵ و پایین تر	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
	۳,۱۶۰,۰۰۰	۳,۹۵۰,۰۰۰	۴,۷۴۰,۰۰۰	۵,۵۳۰,۰۰۰	۶,۳۲۰,۰۰۰	۷,۱۱۰,۰۰۰	-	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵CC	هوندا کلیک	۵۳۹
	۹۲۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰	۲,۰۷۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۹CC	MKZ ۱۶۹	۵۴۰
	۱,۹۲۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۹CC	دینو فیدل	۵۴۱
	۱,۶۸۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۹CC	دینو ویند	۵۴۲
	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	-	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰CC	نامی QM1۷۰	۵۴۳
	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	-	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰CC	نامی QM1۷۰ - ۹B	۵۴۴
	۸۴۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	-	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰CC	زیگما (CS)	۵۴۵
	۳۲۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰CC	جی اف کابنتیک	۵۴۶
	۳۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰CC	لیزر کابنتیک	۵۴۷
	۱,۱۲۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	-	-	-	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰CC	انرژي AG	۵۴۸
	۳,۹۶۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۵,۹۴۰,۰۰۰	۶,۹۳۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	۸,۹۱۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰CC	روپال ALLOY TG1۷۰	۵۴۹
	۲,۵۲۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۴,۴۱۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۵,۶۷۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵CC	بنلی ۱۸۰S	۵۵۰
	۴۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵CC	المیناتور	۵۵۱
	۱,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	-	-	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵CC	گلکسی مودناس	۵۵۲
	۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	گلکسی NA1۸۰	۵۵۳
	۲,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	گلکسی NH1۸۰	۵۵۴
	۶۴۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	پولسار	۵۵۵
	۲,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	-	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	باجاج پالس	۵۵۶
	۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	-	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	باجاج پالس اسپورت و ug۴	۵۵۷
	۱,۶۴۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	-	-	-	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰CC	آپاچی	۵۵۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵ و پایین تر
۵۵۹	کبیر	۱۸۰CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۰۷۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۵۶۰	کبیر KLD	۱۸۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۵۶۱	لاکی (سهند سیکلت)	۱۸۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۶۹۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰
۵۶۲	نامی Z1	۱۸۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۵۶۳	کایو	۱۸۰CC	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۲۰۰,۰۰۰	۷,۳۸۰,۰۰۰	۶,۵۶۰,۰۰۰	۵,۷۴۰,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰
۵۶۴	لاکی (سهند سیکلت)	۱۸۵CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰	۳,۲۲۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۵۶۵	دینو	۱۸۵CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۵۶۶	سوزوکی	۱۸۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۵۶۷	آمیگو GL	۱۸۶CC	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴۰,۰۰۰
۵۶۸	آمیگو XR	۱۸۶CC	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲۰,۰۰۰
۵۶۹	همراه جهان	۱۹۰CC	۹۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۹,۵۵۰,۰۰۰	۸,۵۹۵,۰۰۰	۷,۶۴۰,۰۰۰	۶,۶۸۵,۰۰۰	۵,۷۳۰,۰۰۰	۴,۷۷۵,۰۰۰	۳,۸۲۰,۰۰۰
۵۷۰	همراه جهان	۲۰۰CC	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۲۹۵,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۸۵,۰۰۰	۱,۵۳۰,۰۰۰	۱,۲۷۵,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰
۵۷۱	باسل	۲۰۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۵۷۲	سپیگان	۲۰۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳,۶۹۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰
۵۷۳	به پر	۲۰۰CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۵۷۴	به پر تریل	۲۰۰CC	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۳,۳۳۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰
۵۷۵	به پر SP200	۲۰۰CC	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۴۷۵,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۵,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۷۵,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰
۵۷۶	مهران	۲۰۰CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰
۵۷۷	بلوچ	۲۰۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۵۷۸	پیشتاز	۲۰۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵ و پایین تر
۵۷۹	پیشتاز D۴	۲۰۰CC	۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۳۷۵,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۲۵,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۷۵,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۵۸۰	پیشتاز evo	۲۰۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۵۸۱	پیشتاز موتور تریل GY	۲۰۰CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۵۸۲	رهرو	۲۰۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۵۸۳	رهرو تریل	۲۰۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۵۸۴	آشیل	۲۰۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۵۸۵	برمودا	۲۰۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۵۸۶	نامی	۲۰۰CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۰۷۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۵۸۷	نامی (GY۲۰۰ (QM۲۰۰) (تریل)	۲۰۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۵۸۸	هما رو	۲۰۰CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۵۸۹	شیرکوه	۲۰۰CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۵۹۰	زال توس	۲۰۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۵۹۱	دینو	۲۰۰CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۵۹۲	دینو فیدل	۲۰۰CC	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۴۱۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰	۳,۴۳۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰
۵۹۳	دینو لئویارد	۲۰۰CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۵۹۴	دینو ویند	۲۰۰CC	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰	۳,۸۷۰,۰۰۰	۳,۴۴۰,۰۰۰	۳,۰۱۰,۰۰۰	۲,۵۸۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰
۵۹۵	دینو Z۲	۲۰۰CC	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۲۳۰,۰۰۰	۳,۷۶۰,۰۰۰	۳,۲۹۰,۰۰۰	۲,۸۲۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰
۵۹۶	سنین	۲۰۰CC	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۲۵,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۷۵,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۱۲۵,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰
۵۹۷	سپهر (L۲۰۰)	۲۰۰CC	۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۳۷۵,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۲۵,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۷۵,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۵۹۸	شباب	۲۰۰CC	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۲۵,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۷۵,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۱۲۵,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰



مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵ و پایین تر
۵۹۹	زمرد	۲۰۰CC	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۹۳۵,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰	۱,۵۰۵,۰۰۰	۱,۲۹۰,۰۰۰	۱,۰۷۵,۰۰۰	۸۶۰,۰۰۰
۶۰۰	تلاش	۲۰۰CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۰۷۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۶۰۱	تلاش اسپورت	۲۰۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۶۰۲	شهاب	۲۰۰CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۰۷۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۶۰۳	شهاب اسپورت	۲۰۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۶۰۴	تریل تلاش GY	۲۰۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۶۰۵	تریل تلاش XL	۲۰۰CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۶۰۶	تریل تندر شهاب	۲۰۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۶۰۷	تریل ایردو کو ریتو RT۲۰۰	۲۰۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۶۰۸	ایران دوچرخ KPT۲۰۰	۲۰۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۹	آرشیا	۲۰۰CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۶۱۰	آزما	۲۰۰CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۶۱۱	تابناک	۲۰۰CC	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸۰,۰۰۰
۶۱۲	کبیر تریل	۲۰۰CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶۰,۰۰۰
۶۱۳	کبیر تریل XTM	۲۰۰CC	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۸۰,۰۰۰
۶۱۴	کبیر تریل رادیاتوردار	۲۰۰CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۶۱۵	کبیر CG	۲۰۰CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۰۷۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۶۱۶	کبیر KMC& KM	۲۰۰CC	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۱۱۵,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰	۱,۶۴۵,۰۰۰	۱,۴۱۰,۰۰۰	۱,۱۷۵,۰۰۰	۹۴۰,۰۰۰
۶۱۷	کبیر شکاری KMC& KM	۲۰۰CC	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۲۰۵,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۷۱۵,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۲۵,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰
۶۱۸	تیز تک کار KMC& KM	۲۰۰CC	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۱۱۵,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰	۱,۶۴۵,۰۰۰	۱,۴۱۰,۰۰۰	۱,۱۷۵,۰۰۰	۹۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵ و پایین تر
۶۱۹	گلکسی J۲۰۰	۲۰۰CC	۵۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۶۵,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۴,۰۹۵,۰۰۰	۳,۵۱۰,۰۰۰	۲,۹۲۵,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰
۶۲۰	گلکسی SR۲۰۰	۲۰۰CC	۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۴,۷۷۰,۰۰۰	۴,۲۴۰,۰۰۰	۳,۷۱۰,۰۰۰	۳,۱۸۰,۰۰۰	۲,۶۵۰,۰۰۰	۲,۱۲۰,۰۰۰
۶۲۱	احسان	۲۰۰CC	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۵۰,۰۰۰	۲,۵۶۵,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۹۵,۰۰۰	۱,۷۱۰,۰۰۰	۱,۴۲۵,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰
۶۲۲	احسان شکاری EH	۲۰۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۶۲۳	احسان GS	۲۰۰CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۶۲۴	احسان GY	۲۰۰CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۶۲۵	پرواز	۲۰۰CC	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۵۰,۰۰۰	۲,۵۶۵,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۹۵,۰۰۰	۱,۷۱۰,۰۰۰	۱,۴۲۵,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰
۶۲۶	پرواز شکاری	۲۰۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۶۲۷	پرواز GS	۲۰۰CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۶۲۸	پرواز GY	۲۰۰CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۶۲۹	پرواز GLX	۲۰۰CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۶۳۰	سحر	۲۰۰CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۶۳۱	تک تاز DR	۲۰۰CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۶۳۲	تک تاز VR	۲۰۰CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲۰,۰۰۰
۶۳۳	تک تاز VR-R	۲۰۰CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶۰,۰۰۰
۶۳۴	تک تاز HD	۲۰۰CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲۰,۰۰۰
۶۳۵	پیشرو	۲۰۰CC	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۲۹۵,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۸۵,۰۰۰	۱,۵۳۰,۰۰۰	۱,۲۷۵,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰
۶۳۶	پیشرو زیپ استار	۲۰۰CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰
۶۳۷	پیشرو تریل (وینر)	۲۰۰CC	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۷۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰
۶۳۸	پیشرو تریل گلد	۲۰۰CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵ و پایین تر
۶۳۹	پیشرو سه چرخ	۲۰۰CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۶۴۰	باجاج پالس	۲۰۰CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۶۴۱	باجاج پالس ای اس	۲۰۰CC	۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۸,۳۷۰,۰۰۰	۷,۴۴۰,۰۰۰	۶,۵۱۰,۰۰۰	۵,۵۸۰,۰۰۰	۴,۶۵۰,۰۰۰	۳,۷۲۰,۰۰۰
۶۴۲	باجاج پالس ان اس	۲۰۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۶۴۳	باجاج پالس آر اس	۲۰۰CC	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۶۴۴	روان (GY۲۰۰(QM۲۰۰) (تریل)	۲۰۰CC	۴۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۵۵,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۴۶۵,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۲,۴۷۵,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰
۶۴۵	روان GYR۲۰۰	۲۰۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۶	روان GY-N	۲۰۰CC	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۶۴۸,۰۰۰	۳,۱۹۲,۰۰۰	۲,۷۳۶,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۴,۰۰۰
۶۴۷	جترو	۲۰۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۶۴۸	جترو تریل	۲۰۰CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۶۴۹	تیزرو CGL۲۰۰	۲۰۰CC	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۹۰,۰۰۰	۸۲۵,۰۰۰	۶۶۰,۰۰۰
۶۵۰	سایین TM	۲۰۰CC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۰۲۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰
۶۵۱	سایین CB	۲۰۰CC	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۷۵,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰
۶۵۲	ساوین ۲۰۰	۲۰۰CC	۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۵۰,۰۰۰	۲,۳۸۵,۰۰۰	۲,۱۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۵,۰۰۰	۱,۵۹۰,۰۰۰	۱,۳۲۵,۰۰۰	۱,۰۶۰,۰۰۰
۶۵۳	ساوین MKZ	۲۰۰CC	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۵۶۵,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۹۵,۰۰۰	۱,۷۱۰,۰۰۰	۱,۴۲۵,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰
۶۵۴	سیوان MKZ	۲۰۰CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۶۵۵	سیوان BM	۲۰۰CC	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۳۵,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۰۵,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۵۷۵,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰
۶۵۶	متین ۲۰۰	۲۰۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۶۵۷	متین MKZ	۲۰۰CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۳۴۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۶۵۸	متین MQ	۲۰۰CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵ و پایین تر
۶۵۹	MKZ ۲۰۰	۲۰۰CC	۴۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۴۵,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۳۵,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۰۲۵,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰
۶۶۰	نیکتاز	۲۰۰CC	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۵,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۷۱۵,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۲۵,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰
۶۶۱	نیکتاز XL	۲۰۰CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۶۶۲	لیفان	۲۰۰CC	۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۵۰,۰۰۰	۲,۳۸۵,۰۰۰	۲,۱۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۵,۰۰۰	۱,۵۹۰,۰۰۰	۱,۳۲۵,۰۰۰	۱,۰۶۰,۰۰۰
۶۶۳	لیفان KPS۲۰۰	۲۰۰CC	۵۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۵,۱۷۵,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۰۲۵,۰۰۰	۳,۴۵۰,۰۰۰	۲,۸۷۵,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰
۶۶۴	بلنتا CR۲۰۰	۲۰۰CC	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰
۶۶۵	همتاز و همرو	۲۰۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۶۶۶	همتاز NB۲۰۰	۲۰۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۶۷	همتاز شکاری SH۲۰۰	۲۰۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۶۶۸	همتاز ۲۰۰XIM	۲۰۰CC	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۷۹۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰	۲,۱۷۰,۰۰۰	۱,۸۶۰,۰۰۰	۱,۵۵۰,۰۰۰	۱,۲۴۰,۰۰۰
۶۶۹	فلات	۲۰۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۶۷۰	فلات CRF	۲۰۰CC	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۵,۵۸۰,۰۰۰	۴,۹۶۰,۰۰۰	۴,۳۴۰,۰۰۰	۳,۷۲۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰
۶۷۱	فلات DT	۲۰۰CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۶۷۲	فلات تریل	۲۰۰CC	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰
۶۷۳	روبین	۲۰۰CC	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸۰,۰۰۰
۶۷۴	کایو	۲۰۰CC	۱,۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۳۵۰,۰۰۰	۱۱,۱۱۵,۰۰۰	۹,۸۸۰,۰۰۰	۸,۶۴۵,۰۰۰	۷,۴۱۰,۰۰۰	۶,۱۷۵,۰۰۰	۴,۹۴۰,۰۰۰
۶۷۵	رادیسون تریل	۲۰۰CC	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۵۱۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰
۶۷۶	کوبیر	۲۰۰CC	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۹۲۵,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۲۷۵,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۶۲۵,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰
۶۷۷	کوبیر MHV	۲۰۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۶۷۸	کوبیر RKV	۲۰۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

مالیات مدل ۱۳۹۵ و پایین تر	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۱,۸۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	کویر STR	۶۷۹
۱,۷۲۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۲,۵۸۰,۰۰۰	۳,۰۱۰,۰۰۰	۳,۴۴۰,۰۰۰	۳,۸۷۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	کویر TGB	۶۸۰
۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	TC ۲۰۰ (سه چرخ)	۶۸۱
۹۶۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	-	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	پیاجیو زونگشن	۶۸۲
۶,۸۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	KTM	۶۸۳
۷,۴۸۰,۰۰۰	۹,۳۵۰,۰۰۰	۱۱,۲۲۰,۰۰۰	۱۳,۰۹۰,۰۰۰	۱۴,۹۶۰,۰۰۰	۱۶,۸۳۰,۰۰۰	۱۸,۷۰۰,۰۰۰	۱,۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	KTM RC ۲۰۰	۶۸۴
۶,۸۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	KTM DUKE	۶۸۵
۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	KTM XC-W ۳۰۰	۶۸۶
۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	KTM EXC-SIXDAYS	۶۸۷
۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	-	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	دایچی	۶۸۸
۲,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۵۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۳,۹۹۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰	۵,۱۳۰,۰۰۰	-	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	آپاچی	۶۸۹
۲,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	-	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	آپاچی RTR	۶۹۰
۱,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	-	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	باجاج اونجر	۶۹۱
۲,۶۸۰,۰۰۰	۳,۳۵۰,۰۰۰	۴,۰۲۰,۰۰۰	۴,۶۹۰,۰۰۰	۵,۳۶۰,۰۰۰	۶,۰۳۰,۰۰۰	۶,۷۰۰,۰۰۰	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	مگلی R	۶۹۲
۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰CC	باجاج پالس	۶۹۳
۳,۲۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰CC	باجاج اونجر	۶۹۴
۲,۹۴۰,۰۰۰	۳,۶۷۵,۰۰۰	۴,۴۱۰,۰۰۰	۵,۱۴۵,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۶,۶۱۵,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۷۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰CC	عرفان	۶۹۵
۹۶۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	-	-	-	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰CC	شباب	۶۹۶
۲,۵۶۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰	۵,۱۲۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰CC	کویر ST۳	۶۹۷
۲,۸۸۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵CC	دلنا SX۲	۶۹۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵ و پایین تر
۶۹۹	جهانرو JR ۲۲۵	۲۲۵CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۰	جهانرو LONCIN۲۲۵	۲۲۵CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۷۰۱	کویر ST۳	۲۳۰CC	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۵,۱۲۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰
۷۰۲	کویر N۲	۲۳۰CC	۶۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۵۰,۰۰۰	۵,۸۰۵,۰۰۰	۵,۱۶۰,۰۰۰	۴,۵۱۵,۰۰۰	۳,۸۷۰,۰۰۰	۳,۲۲۵,۰۰۰	۲,۵۸۰,۰۰۰
۷۰۳	زونتس N۲	۲۳۰CC	۶۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۵۰,۰۰۰	۵,۸۰۵,۰۰۰	۵,۱۶۰,۰۰۰	۴,۵۱۵,۰۰۰	۳,۸۷۰,۰۰۰	۳,۲۲۵,۰۰۰	۲,۵۸۰,۰۰۰
۷۰۴	لیفان KPS۲۵۰	۲۵۰CC	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۷۰۰,۰۰۰	۶,۰۳۰,۰۰۰	۵,۳۶۰,۰۰۰	۴,۶۹۰,۰۰۰	۴,۰۲۰,۰۰۰	۳,۳۵۰,۰۰۰	۲,۶۸۰,۰۰۰
۷۰۵	های پرو ثاقب خودرو	۲۵۰CC	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۵۹۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۵۷۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰
۷۰۶	جهانرو CF	۲۵۰CC	۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	۷,۴۷۰,۰۰۰	۶,۶۴۰,۰۰۰	۵,۸۱۰,۰۰۰	۴,۹۸۰,۰۰۰	۴,۱۵۰,۰۰۰	۳,۳۲۰,۰۰۰
۷۰۷	نیکتاز	۲۵۰CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۷۰۸	همراه جهان ۲۴۹ هارلی	۲۵۰CC	۱,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۳۰,۰۰۰	۹,۳۶۰,۰۰۰	۸,۱۹۰,۰۰۰	۷,۰۲۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰
۷۰۹	به پر تریل	۲۵۰CC	۵۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۳۵۰,۰۰۰	۴,۸۱۵,۰۰۰	۴,۲۸۰,۰۰۰	۳,۷۴۵,۰۰۰	۳,۲۱۰,۰۰۰	۲,۶۷۵,۰۰۰	۲,۱۴۰,۰۰۰
۷۱۰	نامی QM۲۵۰	۲۵۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۷۱۱	نامی RX۲۴۹	۲۵۰CC	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۷,۰۲۰,۰۰۰	۶,۲۴۰,۰۰۰	۵,۴۶۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰
۷۱۲	نامی Z۳- ۲۴۹	۲۵۰CC	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶,۵۷۰,۰۰۰	۵,۸۴۰,۰۰۰	۵,۱۱۰,۰۰۰	۴,۳۸۰,۰۰۰	۳,۶۵۰,۰۰۰	۲,۹۲۰,۰۰۰
۷۱۳	دوکاتی هوکایدو مانستر	۲۵۰CC	۸۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۵۰,۰۰۰	۷,۳۳۵,۰۰۰	۶,۵۲۰,۰۰۰	۵,۷۰۵,۰۰۰	۴,۸۹۰,۰۰۰	۴,۰۷۵,۰۰۰	۳,۲۶۰,۰۰۰
۷۱۴	جترو تریل	۲۵۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۷۱۵	برمودا XR ۲۴۹	۲۵۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۷۱۶	دینو	۲۵۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۷۱۷	دینو لئوپارد	۲۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۷۱۸	دینو کروز ۲۵۰	۲۵۰CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

مالیات مدل ۱۳۹۵ و پایین تر	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۲,۱۶۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۴,۸۶۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	دینو RZ۲	۷۱۹
۲,۵۶۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰	۵,۱۲۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	-	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	زونتس S	۷۲۰
۲,۵۶۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰	۵,۱۲۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	-	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	زونتس R	۷۲۱
۳,۲۴۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۴,۸۶۰,۰۰۰	۵,۶۷۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۷,۲۹۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	زونتس R new(keyless)	۷۲۲
۷,۴۰۰,۰۰۰	۹,۲۵۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۵۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۶۵۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	زونتس V ۲۴۹	۷۲۳
۶,۹۶۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۴۰,۰۰۰	۱۲,۱۸۰,۰۰۰	۱۳,۹۲۰,۰۰۰	۱۵,۶۶۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	زونتس Z۴ ۲۴۹ R	۷۲۴
۷,۶۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	زونتس Z۴ ۲۴۹ T	۷۲۵
۷,۱۴۰,۰۰۰	۸,۹۲۵,۰۰۰	۱۰,۷۱۰,۰۰۰	۱۲,۴۹۵,۰۰۰	۱۴,۲۸۰,۰۰۰	۱۶,۰۶۵,۰۰۰	۱۷,۸۵۰,۰۰۰	۱,۷۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	زونتس Z۴ ۲۴۹ X	۷۲۶
۲,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	-	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	لاکی (سهند سیکلت)	۷۲۷
۵,۵۰۰,۰۰۰	۶,۸۷۵,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۹,۶۲۵,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۳۷۵,۰۰۰	۱۳,۷۵۰,۰۰۰	۱,۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کایو K۶ KAYO	۷۲۸
۳,۰۸۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۴,۶۲۰,۰۰۰	۵,۳۹۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰	۶,۹۳۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	بنلی ۲۵ TNT تک سیلندر	۷۲۹
۴,۹۰۰,۰۰۰	۶,۱۲۵,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۸,۵۷۵,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۲۵,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	بنلی ۲۴۹ TNT دو سیلندر	۷۳۰
۵,۲۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	بنلی TNT ۲۴۹R	۷۳۱
۴,۹۰۰,۰۰۰	۶,۱۲۵,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۸,۵۷۵,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۲۵,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	بنلی TNT ۲۴۹S	۷۳۲
۴,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۲۵,۰۰۰	۶,۱۵۰,۰۰۰	۷,۱۷۵,۰۰۰	۸,۲۰۰,۰۰۰	۹,۲۲۵,۰۰۰	۱۰,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	بنلی TRK ۲۴۹	۷۳۳
۴,۰۶۰,۰۰۰	۵,۰۷۵,۰۰۰	۶,۰۹۰,۰۰۰	۷,۱۰۵,۰۰۰	۸,۱۲۰,۰۰۰	۹,۱۳۵,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۱,۰۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	بنلی ۲۵۰ Leoncino	۷۳۴
۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هاسکووارنا HUSQVARNA	۷۳۵
۱,۸۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	-	-	-	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کهریا CBR	۷۳۶
۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کهریا CRF	۷۳۷
۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	-	-	-	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کهریا ZX۲	۷۳۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

مالیات مدل ۱۳۹۵ و پایین تر	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۶,۶۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۵۰,۰۰۰	-	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	سوزوکی V-STROM	۷۳۹
۵,۸۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۵۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	سوزوکی Inazuma۲۵۰	۷۴۰
۶,۰۶۰,۰۰۰	۷,۵۷۵,۰۰۰	۹,۰۹۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۵,۰۰۰	۱۲,۱۲۰,۰۰۰	۱۳,۶۳۵,۰۰۰	۱۵,۱۵۰,۰۰۰	۱,۵۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	سوزوکی تک تاز GSX۲۵۰	۷۴۱
۵,۱۴۰,۰۰۰	۶,۴۲۵,۰۰۰	۷,۷۱۰,۰۰۰	۸,۹۹۵,۰۰۰	۱۰,۲۸۰,۰۰۰	۱۱,۵۶۵,۰۰۰	۱۲,۸۵۰,۰۰۰	۱,۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	سوزوکی تک تاز GW۲۵۰	۷۴۲
۷,۳۴۰,۰۰۰	۹,۱۷۵,۰۰۰	۱۱,۰۱۰,۰۰۰	۱۲,۸۴۵,۰۰۰	۱۴,۶۸۰,۰۰۰	۱۶,۵۱۵,۰۰۰	۱۸,۳۵۰,۰۰۰	۱,۸۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	سوزوکی تک تاز DL۲۵۰	۷۴۳
۱,۱۶۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰	-	-	-	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	شهاب PALS	۷۴۴
۱,۲۸۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	-	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	جهان تند ZXR	۷۴۵
۵,۰۴۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۸,۸۲۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۱۱,۳۴۰,۰۰۰	-	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	جهان تند CBI	۷۴۶
۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	-	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	جهان تند CRF	۷۴۷
۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	-	-	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	تریل ایردو کو ریتو RT۲۵۰	۷۴۸
۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	-	-	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	تریل ایردو کو XY۲۴۹GY-۲	۷۴۹
۳,۲۶۰,۰۰۰	۴,۰۷۵,۰۰۰	۴,۸۹۰,۰۰۰	۵,۷۰۵,۰۰۰	۶,۵۲۰,۰۰۰	۷,۳۳۵,۰۰۰	۸,۱۵۰,۰۰۰	۸۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	پیشتاز موتور تریل GY	۷۵۰
۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	-	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	پیشتاز کافه ریسر X۲۴۹	۷۵۱
۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	آمیگو PL	۷۵۲
۱,۰۸۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	یاماها	۷۵۳
۷,۳۶۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۴۰,۰۰۰	۱۲,۸۸۰,۰۰۰	۱۴,۷۲۰,۰۰۰	۱۶,۵۶۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	یاماها (MT۲۴۹) MT۲۵	۷۵۴
۷,۳۶۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۴۰,۰۰۰	۱۲,۸۸۰,۰۰۰	۱۴,۷۲۰,۰۰۰	۱۶,۵۶۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	یاماها (R۲۴۹) R۲۵	۷۵۵
۹,۶۴۰,۰۰۰	۱۲,۰۵۰,۰۰۰	۱۴,۴۶۰,۰۰۰	۱۶,۸۷۰,۰۰۰	۱۹,۲۸۰,۰۰۰	۲۱,۶۹۰,۰۰۰	۲۴,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	یاماها XMAX	۷۵۶
۷,۴۸۰,۰۰۰	۹,۳۵۰,۰۰۰	۱۱,۲۲۰,۰۰۰	۱۳,۰۹۰,۰۰۰	۱۴,۹۶۰,۰۰۰	۱۶,۸۳۰,۰۰۰	۱۸,۷۰۰,۰۰۰	۱,۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	یاماها RAPTOR	۷۵۷
۷,۶۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	یاماها YZF	۷۵۸



مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

مالیات مدل ۱۳۹۵ و پایین تر	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۱,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	CPI	۷۵۹
۵,۶۴۰,۰۰۰	۷,۰۵۰,۰۰۰	۸,۴۶۰,۰۰۰	۹,۸۷۰,۰۰۰	۱۱,۲۸۰,۰۰۰	۱۲,۶۹۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	گلکسی JX۲۵۰	۷۶۰
۱,۹۲۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	احسان GY	۷۶۱
۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	دلتا LX	۷۶۲
۵,۶۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	بلنتا ۲۴۹ CRFL	۷۶۳
۳,۲۸۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰	۵,۷۴۰,۰۰۰	۶,۵۶۰,۰۰۰	۷,۳۸۰,۰۰۰	۸,۲۰۰,۰۰۰	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	بلنتا ۲۴۹	۷۶۴
۴,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	بلنتا Z۲۴۹	۷۶۵
۲,۹۲۰,۰۰۰	۳,۶۵۰,۰۰۰	۴,۳۸۰,۰۰۰	۵,۱۱۰,۰۰۰	۵,۸۴۰,۰۰۰	۶,۵۷۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	بلنتا هنوی NK۲۵۰	۷۶۶
۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	-	-	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	فلات KTM	۷۶۷
۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	-	-	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	فلات تریل	۷۶۸
۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	فلات LF	۷۶۹
۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کوبیر CBR	۷۷۰
۱۲,۹۲۰,۰۰۰	۱۶,۱۵۰,۰۰۰	۱۹,۳۸۰,۰۰۰	۲۲,۶۱۰,۰۰۰	۲۵,۸۴۰,۰۰۰	۲۹,۰۷۰,۰۰۰	۳۲,۳۰۰,۰۰۰	۳,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کوبیر CRF	۷۷۱
۱۴,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۵۰,۰۰۰	۲۱,۹۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۵۰,۰۰۰	۲۹,۲۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۵۰,۰۰۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کوبیر CRF R	۷۷۲
۱۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۵۰,۰۰۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱,۳۵۰,۰۰۰	۲۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۷,۴۵۰,۰۰۰	۳۰,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کوبیر ۲۴۹ (RabS)	۷۷۳
۵,۸۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۵۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کوبیر ۲۴۹ C۲	۷۷۴
۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کوبیر ۲۴۹ T۲	۷۷۵
۱,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	رادیسون	۷۷۶
۱,۹۲۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	رادیسون تریل	۷۷۷
۱,۴۸۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰	-	-	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	پیشرو پارس و تریل	۷۷۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

مالیات مدل ۱۳۹۵ و پایین تر	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	-	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	پیشرو گلد تریل	۷۷۹
۷,۶۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هیلدا تریل ۲۴۹ XXL	۷۸۰
۶,۲۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هیلدا تریل ۲۴۹ ZXF	۷۸۱
۶,۶۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۵۰,۰۰۰	-	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هیوسانگ GT GV	۷۸۲
۶,۲۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۹۵۰,۰۰۰	-	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هیوسانگ GT R	۷۸۳
۶,۶۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۵۰,۰۰۰	-	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هیوسانگ GT RC	۷۸۴
۵,۸۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۵۰,۰۰۰	-	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هیوسانگ R	۷۸۵
۵,۸۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۵۰,۰۰۰	-	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هیوسانگ N	۷۸۶
۵,۸۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۵۰,۰۰۰	-	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هیوسانگ EXIV	۷۸۷
۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	-	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هیوسانگ EXIV R	۷۸۸
۸,۳۲۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۸۰,۰۰۰	۱۴,۵۶۰,۰۰۰	۱۶,۶۴۰,۰۰۰	۱۸,۷۲۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هیوسانگ AQUILA	۷۸۹
۴,۸۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	-	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	CC ۲۴۹	۷۹۰
۴,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	دایلیم	۷۹۱
۳,۲۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	-	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	مگلی	۷۹۲
۱۰,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۵۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۵۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کابالرو ۲۴۹ FlatTrack	۷۹۳
۱۰,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۵۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۵۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کابالرو ۲۴۹ Scrambler	۷۹۴
۱۲,۱۶۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۴۰,۰۰۰	۲۱,۲۸۰,۰۰۰	۲۴,۳۲۰,۰۰۰	۲۷,۳۶۰,۰۰۰	۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	پیاجیو بورلی ۲۴۹	۷۹۵
۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	پیاجیو ۲۴۹ MP۲ hpe	۷۹۶
۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۶۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	وسپا VESPA GTS	۷۹۷
۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	وسپا VESPA GTV	۷۹۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

مالیات مدل ۱۳۹۵ و پایین تر	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هوندا CB	۷۹۹
۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هوندا CBR	۸۰۰
۶,۸۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هوندا CRM	۸۰۱
۱۲,۹۲۰,۰۰۰	۱۶,۱۵۰,۰۰۰	۱۹,۳۸۰,۰۰۰	۲۲,۶۱۰,۰۰۰	۲۵,۸۴۰,۰۰۰	۲۹,۰۷۰,۰۰۰	۳۲,۳۰۰,۰۰۰	۳,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هوندا CRF	۸۰۲
۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هوندا TRX	۸۰۳
۱۰,۱۶۰,۰۰۰	۱۲,۷۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۴۰,۰۰۰	۱۷,۷۸۰,۰۰۰	۲۰,۳۲۰,۰۰۰	۲۲,۸۶۰,۰۰۰	۲۵,۴۰۰,۰۰۰	۲,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM Adventure	۸۰۴
۸,۳۶۰,۰۰۰	۱۰,۴۵۰,۰۰۰	۱۲,۵۴۰,۰۰۰	۱۴,۶۳۰,۰۰۰	۱۶,۷۲۰,۰۰۰	۱۸,۸۱۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲,۰۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM DUKE	۸۰۵
۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	-	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM XCF	۸۰۶
۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۲۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۳,۳۰۰,۰۰۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM SX	۸۰۷
۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۳۵,۱۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM SX-F	۸۰۸
۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM FACTORY SX-F ۱۲	۸۰۹
۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۸۰۰,۰۰۰	۳۰,۱۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۸,۷۰۰,۰۰۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM FACTORY SX-F ۱۶	۸۱۰
۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۳۲,۲۰۰,۰۰۰	۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۴۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM EXC	۸۱۱
۲۰,۲۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۵۰,۰۰۰	۳۰,۳۰۰,۰۰۰	۳۵,۳۵۰,۰۰۰	۴۰,۴۰۰,۰۰۰	۴۵,۴۵۰,۰۰۰	۵۰,۵۰۰,۰۰۰	۵,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM EXC SIXDAYS	۸۱۲
۲۰,۴۸۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۳۰,۷۲۰,۰۰۰	۳۵,۸۴۰,۰۰۰	۴۰,۹۶۰,۰۰۰	۴۶,۰۸۰,۰۰۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۵,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM EXC-F	۸۱۳
۲۱,۹۶۰,۰۰۰	۲۷,۴۵۰,۰۰۰	۳۲,۹۴۰,۰۰۰	۳۸,۴۳۰,۰۰۰	۴۳,۹۲۰,۰۰۰	۴۹,۴۱۰,۰۰۰	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	۵,۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM EXC-F SIXDAYS	۸۱۴
۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM RC	۸۱۵
۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	-	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM Six days	۸۱۶
۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	-	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM FREERIDER	۸۱۷
۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	-	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM XC-W	۸۱۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

سال پایه ۱۳۹۵ و پایین تر	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	-	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	MH NK۱	۸۱۹
۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	-	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	MH SEVEN	۸۲۰
۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	-	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	رگال رپتور اسپایدر	۸۲۱
۴,۶۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	-	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	رگال رپتور بابر	۸۲۲
۴,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	رگال رپتور ترکر	۸۲۳
۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	-	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	رگال رپتور دیتونا	۸۲۴
۳,۸۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	-	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	رگال رپتور فالکن	۸۲۵
۱,۱۲۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	رگال رپتور ناک	۸۲۶
۱۳,۸۸۰,۰۰۰	۱۷,۳۵۰,۰۰۰	۲۰,۸۲۰,۰۰۰	۲۴,۲۹۰,۰۰۰	۲۷,۷۶۰,۰۰۰	۳۱,۲۳۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کاوازاکی KX۲۵۰F	۸۲۷
۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۵۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۷۵۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۲۵۰,۰۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کاوازاکی KLX	۸۲۸
۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کاوازاکی STOCKMAN	۸۲۹
۱۰,۹۶۰,۰۰۰	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۴۰,۰۰۰	۱۹,۱۸۰,۰۰۰	۲۱,۹۲۰,۰۰۰	۲۴,۶۶۰,۰۰۰	۲۷,۴۰۰,۰۰۰	۲,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کاوازاکی NINJA	۸۳۰
۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۵۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۸,۳۵۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کاوازاکی NINJA SE	۸۳۱
۷,۲۸۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۰,۹۲۰,۰۰۰	۱۲,۷۴۰,۰۰۰	۱۴,۵۶۰,۰۰۰	۱۶,۳۸۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کاوازاکی NINJA SL	۸۳۲
۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کاوازاکی Z	۸۳۳
۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کاوازاکی NINJA Z	۸۳۴
۱۰,۹۶۰,۰۰۰	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۴۰,۰۰۰	۱۹,۱۸۰,۰۰۰	۲۱,۹۲۰,۰۰۰	۲۴,۶۶۰,۰۰۰	۲۷,۴۰۰,۰۰۰	۲,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کاوازاکی ESTRELLA	۸۳۵
۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کاوازاکی D TRACKER	۸۳۶
۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کاوازاکی VERSYS	۸۳۷
۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	سایر کاوازاکی ۲۵۰	۸۳۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

مالیات مدل ۱۳۹۵ و پایین تر	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	دایچی	۸۳۹
۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	هیوسانگ AQUILA	۸۴۰
۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	وسپا VESPA GTS	۸۴۱
۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	وسپا VESPA GTV	۸۴۲
۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	پیاجیو بورلی ۳۰۰S	۸۴۳
۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	کاوازاکی NINJA	۸۴۴
۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	کاوازاکی Z	۸۴۵
۱۱,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۵۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰,۰۰۰	۲۰,۶۵۰,۰۰۰	۲۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۵۰,۰۰۰	۲۹,۵۰۰,۰۰۰	۲,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	کاوازاکی NINJA Z	۸۴۶
۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۸۰۰,۰۰۰	۳۰,۱۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۸,۷۰۰,۰۰۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	KTM XC-W	۸۴۷
۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۵۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	KTM EXC SIXDAYS	۸۴۸
۱۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۵۰,۰۰۰	۲۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۵۰,۰۰۰	۳۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۷,۳۵۰,۰۰۰	۴۱,۵۰۰,۰۰۰	۴,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰CC	KTM SX-F	۸۴۹
۲۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۷,۲۵۰,۰۰۰	۳۲,۷۰۰,۰۰۰	۳۸,۱۵۰,۰۰۰	۴۳,۶۰۰,۰۰۰	۴۹,۰۵۰,۰۰۰	۵۴,۵۰۰,۰۰۰	۵,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰CC	KTM EXC-F	۸۵۰
۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۷۵۰,۰۰۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۴۰,۲۵۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۱,۷۵۰,۰۰۰	۵۷,۵۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰CC	KTM EXC-F SIXDAYS	۸۵۱
۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۳۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰CC	KTM FREERIDE	۸۵۲
۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۰CC	KTM DUKE	۸۵۳
۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰CC	کویر X۴	۸۵۴
۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	-	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰CC	هوندا CB	۸۵۵
۱۸,۶۴۰,۰۰۰	۲۳,۳۰۰,۰۰۰	۲۷,۹۶۰,۰۰۰	۳۲,۶۲۰,۰۰۰	۳۷,۲۸۰,۰۰۰	۴۱,۹۴۰,۰۰۰	۴۶,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰CC	KTM SX-F	۸۵۶
۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰CC	کاوازاکی KX۴۵۰ F	۸۵۷
۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۸۰۰,۰۰۰	۳۰,۱۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۸,۷۰۰,۰۰۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰CC	کاوازاکی KLX۴۵۰ R	۸۵۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

مالیات مدل ۱۳۹۵ و پایین تر	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۶۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰CC	یاماها (کهربا) YZ۴۵۰F	۸۵۹
۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۹,۲۵۰,۰۰۰	۳۵,۱۰۰,۰۰۰	۴۰,۹۵۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۵۲,۶۵۰,۰۰۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰CC	KTM EXC-F	۸۶۰
۲۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۶۰۰,۰۰۰	۴۲,۷۰۰,۰۰۰	۴۸,۸۰۰,۰۰۰	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰CC	KTM EXC-F SIXDAYS	۸۶۱
۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۴۳,۴۰۰,۰۰۰	۴۹,۶۰۰,۰۰۰	۵۵,۸۰۰,۰۰۰	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰CC	یاماها YZF R۶	۸۶۲
۲۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۶۰۰,۰۰۰	۴۲,۷۰۰,۰۰۰	۴۸,۸۰۰,۰۰۰	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰CC	هوندا CBR RR	۸۶۳
۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۴۴,۱۰۰,۰۰۰	۵۰,۴۰۰,۰۰۰	۵۶,۷۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰CC	هوندا CBR REPSOL	۸۶۴
۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۴۳,۴۰۰,۰۰۰	۴۹,۶۰۰,۰۰۰	۵۵,۸۰۰,۰۰۰	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰CC	هوندا CBR HRC	۸۶۵
۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۵۰,۴۰۰,۰۰۰	۵۷,۶۰۰,۰۰۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۶CC	کاوازاکی ZX-۶R	۸۶۶
۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۶CC	کاوازاکی NINJA SE	۸۶۷
۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۵۰,۴۰۰,۰۰۰	۵۷,۶۰۰,۰۰۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۶CC	کاوازاکی NINJA ZX-۶R	۸۶۸
۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۶CC	کاوازاکی NINJA ZX-۶R ۲۰th Anniversary	۸۶۹
۳۱,۱۲۰,۰۰۰	۳۸,۹۰۰,۰۰۰	۴۶,۶۸۰,۰۰۰	۵۴,۴۶۰,۰۰۰	۶۲,۲۴۰,۰۰۰	۷۰,۰۲۰,۰۰۰	۷۷,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰CC	کاوازاکی KL (R)	۸۷۰
۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۵۰,۴۰۰,۰۰۰	۵۷,۶۰۰,۰۰۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰CC	کاوازاکی NINJA ER-۶F	۸۷۱
۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۴,۸۰۰,۰۰۰	۵۰,۴۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰CC	کاوازاکی NINJA Z	۸۷۲
۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۳۶,۴۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰CC	هوندا CB	۸۷۳
۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰CC	هیوسانگ GT R(C)	۸۷۴
۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰CC	هیوسانگ AQUILA	۸۷۵
۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۵CC	ام وی آگوستا F۳	۸۷۶

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

مالیات مدل ۱۳۹۵ و پایین تر	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰CC	UTILITI کویر	۸۷۷
۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰CC	RAPTOR یاماها	۸۷۸
۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰CC	GSX سوزوکی	۸۷۹
۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰CC	GSX R سوزوکی	۸۸۰
۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۳۶,۴۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰CC	GSX NAKED سوزوکی	۸۸۱
۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰CC	SHIVER آپریلیا	۸۸۲
۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۳۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰CC	UTILITI کویر	۸۸۳
۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۳۶,۷۵۰,۰۰۰	۴۴,۱۰۰,۰۰۰	۵۱,۴۵۰,۰۰۰	۵۸,۸۰۰,۰۰۰	۶۶,۱۵۰,۰۰۰	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰CC	h۴ بی ام دبلیو	۸۸۴
۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۵۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰CC	FZ یاماها	۸۸۵
۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۳۶,۷۵۰,۰۰۰	۴۴,۱۰۰,۰۰۰	۵۱,۴۵۰,۰۰۰	۵۸,۸۰۰,۰۰۰	۶۶,۱۵۰,۰۰۰	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰CC	BRUTALE ام وی آگوستا	۸۸۶
۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰CC	STRADALE ام وی آگوستا	۸۸۷
۲۹,۸۰۰,۰۰۰	۳۷,۲۵۰,۰۰۰	۴۴,۷۰۰,۰۰۰	۵۲,۱۵۰,۰۰۰	۵۹,۶۰۰,۰۰۰	۶۷,۰۵۰,۰۰۰	۷۴,۵۰۰,۰۰۰	۷,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰CC	RIVALE ام وی آگوستا	۸۸۸
۲۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۴۰۰,۰۰۰	۵۱,۸۰۰,۰۰۰	۵۹,۲۰۰,۰۰۰	۶۶,۶۰۰,۰۰۰	۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰CC	F۳ ام وی آگوستا	۸۸۹
۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۵۷,۴۰۰,۰۰۰	۶۵,۶۰۰,۰۰۰	۷۳,۸۰۰,۰۰۰	۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰CC	AGOF۳ ام وی آگوستا	۸۹۰
۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۵۹,۴۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰CC	کاوازاکی W ۸۰۰	۸۹۱
۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۷۵۰,۰۰۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۴۰,۲۵۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۱,۷۵۰,۰۰۰	۵۷,۵۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰CC	VULCAN CUSTOM SP کاوازاکی	۸۹۲
۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۴,۷۵۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۶۵۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۴۴,۵۵۰,۰۰۰	۴۹,۵۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	UTILITI کویر	۸۹۳
۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۴۳,۴۰۰,۰۰۰	۴۹,۶۰۰,۰۰۰	۵۵,۸۰۰,۰۰۰	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	CB هوندا	۸۹۴
۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۵۶,۷۰۰,۰۰۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۷۲,۹۰۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	CBR RR هوندا	۸۹۵
۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۵۰۰,۰۰۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۵۹,۵۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۵۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	CBR REPSOL هوندا	۸۹۶

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

سال پایه ۱۳۹۵ و پایین تر	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۳۵,۲۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۷۰,۴۰۰,۰۰۰	۷۹,۲۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰ CC	هوندا CBR HRC	۸۹۷
۳۱,۶۰۰,۰۰۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	۵۵,۳۰۰,۰۰۰	۶۳,۲۰۰,۰۰۰	۷۱,۱۰۰,۰۰۰	۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰ CC	سوزوکی GSX R	۸۹۸
۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰ CC	کاوازاکی H۲R	۸۹۹
۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰ CC	کاوازاکی Z1۰۰۰	۹۰۰
۴۰,۶۰۰,۰۰۰	۵۰,۷۵۰,۰۰۰	۶۰,۹۰۰,۰۰۰	۷۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۱,۳۵۰,۰۰۰	۱۰۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰ CC	کاوازاکی Z1۰۰۰ SX	۹۰۱
۴۰,۸۰۰,۰۰۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۱,۲۰۰,۰۰۰	۷۱,۴۰۰,۰۰۰	۸۱,۶۰۰,۰۰۰	۹۱,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰ CC	کاوازاکی ZX-۱۰R	۹۰۲
۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۷,۷۵۰,۰۰۰	۴۵,۳۰۰,۰۰۰	۵۲,۸۵۰,۰۰۰	۶۰,۴۰۰,۰۰۰	۶۷,۹۵۰,۰۰۰	۷۵,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰ CC	کاوازاکی NINJA SX	۹۰۳
۴۰,۲۸۰,۰۰۰	۵۰,۳۵۰,۰۰۰	۶۰,۴۲۰,۰۰۰	۷۰,۴۹۰,۰۰۰	۸۰,۵۶۰,۰۰۰	۹۰,۶۳۰,۰۰۰	۱۰۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰ CC	کاوازاکی NINJA ZX	۹۰۴
۴۲,۴۰۰,۰۰۰	۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۶۰۰,۰۰۰	۷۴,۲۰۰,۰۰۰	۸۴,۸۰۰,۰۰۰	۹۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰ CC	کاوازاکی NINJA ZXR	۹۰۵
۴۲,۴۰۰,۰۰۰	۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۶۰۰,۰۰۰	۷۴,۲۰۰,۰۰۰	۸۴,۸۰۰,۰۰۰	۹۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰ CC	کاوازاکی NINJA ZX-۱۰R	۹۰۶
۴۰,۸۰۰,۰۰۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۱,۲۰۰,۰۰۰	۷۱,۴۰۰,۰۰۰	۸۱,۶۰۰,۰۰۰	۹۱,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰ CC	کاوازاکی NINJA ZX-۱۰R ۲۰th Anniversary	۹۰۷
۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۵۰,۴۰۰,۰۰۰	۵۷,۶۰۰,۰۰۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰ CC	کاوازاکی VERSYS	۹۰۸
۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰ CC	کاوازاکی Teryx (KRX)	۹۰۹
۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰ CC	یاماها YZF R۱	۹۱۰
۲۰,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۷۵۰,۰۰۰	۳۰,۹۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۵۰,۰۰۰	۴۱,۲۰۰,۰۰۰	۴۶,۳۵۰,۰۰۰	۵۱,۵۰۰,۰۰۰	۵,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰ CC	آپرلیا RSV ۴	۹۱۱
۲۰,۹۶۰,۰۰۰	۲۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۱,۴۴۰,۰۰۰	۳۶,۶۸۰,۰۰۰	۴۱,۹۲۰,۰۰۰	۴۷,۱۶۰,۰۰۰	۵۲,۴۰۰,۰۰۰	۵,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰ CC	آپرلیا RSV۴ R	۹۱۲
۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۷۵۰,۰۰۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۴۰,۲۵۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۱,۷۵۰,۰۰۰	۵۷,۵۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰ CC	آپرلیا RSV۴ FACTORY	۹۱۳
۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۴۷,۲۵۰,۰۰۰	۵۶,۷۰۰,۰۰۰	۶۶,۱۵۰,۰۰۰	۷۵,۶۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۵۰,۰۰۰	۹۴,۵۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰ CC	ام وی آگوستا F۴	۹۱۴



مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

سال مالیات مدل	مالیات مدل ۱۳۹۵ و پایین تر	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
مالیات مدل	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۷۵,۶۰۰,۰۰۰	۸۶,۴۰۰,۰۰۰	۹۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰ CC	ام وی آگوستا F۴ R	۹۱۵
مالیات مدل	۴۹,۶۰۰,۰۰۰	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۸۶,۸۰۰,۰۰۰	۹۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰ CC	ام وی آگوستا F۴ RR	۹۱۶
مالیات مدل	۴۹,۶۰۰,۰۰۰	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۸۶,۸۰۰,۰۰۰	۹۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰ CC	بی ام دبلیو RR	۹۱۷
مالیات مدل	۴۴,۸۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۷۸,۴۰۰,۰۰۰	۸۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰ CC	بی ام دبلیو SRR	۹۱۸
مالیات مدل	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۷۵,۶۰۰,۰۰۰	۸۶,۴۰۰,۰۰۰	۹۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰ CC	کن ام Maverick	۹۱۹
مالیات مدل	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۵۷,۴۰۰,۰۰۰	۶۵,۶۰۰,۰۰۰	۷۳,۸۰۰,۰۰۰	۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۹۰ CC	ام وی آگوستا پروتلا	۹۲۰
مالیات مدل	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۵۰,۴۰۰,۰۰۰	۵۷,۶۰۰,۰۰۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰۰ CC	دوکاتی MANSTER	۹۲۱
مالیات مدل	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۵۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۹۰ CC	KTM RC	۹۲۲
مالیات مدل	۳۷,۶۰۰,۰۰۰	۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۴۰۰,۰۰۰	۶۵,۸۰۰,۰۰۰	۷۵,۲۰۰,۰۰۰	۸۴,۶۰۰,۰۰۰	۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۹,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰۰ CC	کاوازاکی ZZR	۹۲۳
مالیات مدل	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰۰ CC	دوکاتی Multistrada ۱۲۰۰s	۹۲۴
مالیات مدل	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۷۵۰,۰۰۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۶۸,۲۵۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۷,۷۵۰,۰۰۰	۹۷,۵۰۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰۰ CC	سوزوکی GSX R	۹۲۵
مالیات مدل	۴۰,۸۰۰,۰۰۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۱,۲۰۰,۰۰۰	۷۱,۴۰۰,۰۰۰	۸۱,۶۰۰,۰۰۰	۹۱,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰۰ CC	سوزوکی GSX RZ	۹۲۶
مالیات مدل	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰۰ CC	سوزوکی هایابوسا	۹۲۷
مالیات مدل	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰۰ CC	کن ام اسپایدر	۹۲۸
مالیات مدل	۳۱,۶۰۰,۰۰۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	۵۵,۳۰۰,۰۰۰	۶۳,۲۰۰,۰۰۰	۷۱,۱۰۰,۰۰۰	۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰۰ CC	کهربا CB	۹۲۹
مالیات مدل	۳۱,۶۰۰,۰۰۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	۵۵,۳۰۰,۰۰۰	۶۳,۲۰۰,۰۰۰	۷۱,۱۰۰,۰۰۰	۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰۰ CC	هوندا CB	۹۳۰
مالیات مدل	۴۱,۲۰۰,۰۰۰	۵۱,۵۰۰,۰۰۰	۶۱,۸۰۰,۰۰۰	۷۲,۱۰۰,۰۰۰	۸۲,۴۰۰,۰۰۰	۹۲,۷۰۰,۰۰۰	۱۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ CC	سوزوکی Biking	۹۳۱
مالیات مدل	۴۲,۴۰۰,۰۰۰	۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۶۰۰,۰۰۰	۷۴,۲۰۰,۰۰۰	۸۴,۸۰۰,۰۰۰	۹۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ CC	کاوازاکی CONCOURSE GTR	۹۳۲
مالیات مدل	۳۹,۴۰۰,۰۰۰	۴۹,۲۵۰,۰۰۰	۵۹,۱۰۰,۰۰۰	۶۸,۹۵۰,۰۰۰	۷۸,۸۰۰,۰۰۰	۸۸,۶۵۰,۰۰۰	۹۸,۵۰۰,۰۰۰	۹,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ CC	کاوازاکی (SE) NINJA ZX-۱۴R	۹۳۳
مالیات مدل	۳۹,۴۰۰,۰۰۰	۴۹,۲۵۰,۰۰۰	۵۹,۱۰۰,۰۰۰	۶۸,۹۵۰,۰۰۰	۷۸,۸۰۰,۰۰۰	۸۸,۶۵۰,۰۰۰	۹۸,۵۰۰,۰۰۰	۹,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ CC	کاوازاکی ZZR	۹۳۴

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

سال پایه ۱۳۹۵ و پایین تر	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۳۹,۴۰۰,۰۰۰	۴۹,۲۵۰,۰۰۰	۵۹,۱۰۰,۰۰۰	۶۸,۹۵۰,۰۰۰	۷۸,۸۰۰,۰۰۰	۸۸,۶۵۰,۰۰۰	۹۸,۵۰۰,۰۰۰	۹,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰CC	B - King کهریبا	۹۳۵
۵۵,۴۰۰,۰۰۰	۶۹,۲۵۰,۰۰۰	۸۳,۱۰۰,۰۰۰	۹۶,۹۵۰,۰۰۰	۱۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۶۵۰,۰۰۰	۱۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰۰CC	بی ام دبلیو GTL	۹۳۶
۴۱,۸۰۰,۰۰۰	۵۲,۲۵۰,۰۰۰	۶۲,۷۰۰,۰۰۰	۷۳,۱۵۰,۰۰۰	۸۳,۶۰۰,۰۰۰	۹۴,۰۵۰,۰۰۰	۱۰۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰۰CC	کاوازاکی VOYAGER	۹۳۷
۴۳,۴۰۰,۰۰۰	۵۴,۲۵۰,۰۰۰	۶۵,۱۰۰,۰۰۰	۷۵,۹۵۰,۰۰۰	۸۶,۸۰۰,۰۰۰	۹۷,۶۵۰,۰۰۰	۱۰۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰۰CC	کاوازاکی VULCAN VAQUERO	۹۳۸
۴۱,۸۰۰,۰۰۰	۵۲,۲۵۰,۰۰۰	۶۲,۷۰۰,۰۰۰	۷۳,۱۵۰,۰۰۰	۸۳,۶۰۰,۰۰۰	۹۴,۰۵۰,۰۰۰	۱۰۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰۰CC	کاوازاکی VULCAN NOMAD	۹۳۹
۴۲,۴۰۰,۰۰۰	۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۶۰۰,۰۰۰	۷۴,۲۰۰,۰۰۰	۸۴,۸۰۰,۰۰۰	۹۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰۰CC	سوزوکی YZR BZ	۹۴۰
۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۴۳,۴۰۰,۰۰۰	۴۹,۶۰۰,۰۰۰	۵۵,۸۰۰,۰۰۰	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۰CC	استلز چهار چرخ	۹۴۱
۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۷۵۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۵۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۷۵۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰CC	سی اف موتو چهار چرخ	۹۴۲
۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰CC	سی اف موتو چهار چرخ	۹۴۳
۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۶۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰CC	سی اف موتو چهار چرخ	۹۴۴
۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰CC	سی اف موتو چهار چرخ	۹۴۵
۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۳۶,۴۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	سی اف موتو چهار چرخ	۹۴۶
۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰CC	سوزوکی چهار چرخ	۹۴۷
۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰CC	هوندا چهار چرخ	۹۴۸
۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰CC	هوندا چهار چرخ	۹۴۹
۶,۴۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰CC	کاوازاکی چهار چرخ	۹۵۰
۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	کاوازاکی چهار چرخ	۹۵۱
۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	یاماها چهار چرخ	۹۵۲
۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	یاماها چهار چرخ	۹۵۳
۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰CC	یاماها چهار چرخ	۹۵۴

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵ و پایین تر
۹۵۵	یاماها چهار چرخ	۷۰۰CC	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۶	کن ام چهار چرخ	۲۵۰CC	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰
۹۵۷	کن ام چهار چرخ	۴۰۰CC	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۹۵۸	کن ام چهار چرخ	۴۵۰CC	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۹	کن ام چهار چرخ	۸۵۰CC	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۰	کن ام چهار چرخ	۱۰۰۰CC	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۲۰۰,۰۰۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰
۹۶۱	ATV ۱۲۵ (چهار چرخ)	۱۲۵CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۲	ATV ۱۵۰ (چهار چرخ)	۱۵۰CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۹۶۳	ATV ۲۰۰ (چهار چرخ)	۲۰۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۹۶۴	ATV ۲۵۰ (چهار چرخ)	۲۵۰CC	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۹۶۵	ATV ۳۰۰ (چهار چرخ)	۳۰۰CC	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۹۶۶	ATV ۴۰۰ (چهار چرخ)	۴۰۰CC	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۹۶۷	ATV ۵۰۰ (چهار چرخ)	۵۰۰CC	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۹۶۸	همتاز AU1۵۰	۱۵۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۹۶۹	همتاز AU۲۰۰	۲۰۰CC	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۹۷۰	همتاز CF۶۰۰	۶۰۰CC	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۷۱	همتاز CF۱۰۰۰	۱۰۰۰CC	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۳۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۹۷۲	کویبر ATV ۱۲۵ (چهار چرخ)	۱۲۵CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۹۷۳	کویبر ATV ۲۵۰ (چهار چرخ)	۲۵۰CC	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۹۷۴	کویبر ATV ۴۰۰ (چهار چرخ)	۴۰۰CC	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

مالیات مدل ۱۳۹۵ و پایین تر	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۴۰۱	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۹,۴۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۵۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۵۰,۰۰۰	۱۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۱۵۰,۰۰۰	۲۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰CC	کوبیر ۴۵۰ (چهارچرخ)	۹۷۵
۱۴,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۵۰,۰۰۰	۲۱,۹۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۵۰,۰۰۰	۲۹,۲۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۵۰,۰۰۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰CC	کوبیر ۷۵۰ (چهارچرخ)	۹۷۶
۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۶۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۴۰,۸۰۰,۰۰۰	۴۵,۹۰۰,۰۰۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کوبیر ۱۰۰۰ (چهارچرخ)	۹۷۷
۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۷۵۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۵۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۷۵۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰CC	کوبیر Cforce۴۵۰	۹۷۸
۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰CC	کوبیر Cforce۵۲۰	۹۷۹
۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۶۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰CC	کوبیر Cforce۶۵۰	۹۸۰
۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰CC	کوبیر Cforce۸۵۰	۹۸۱
۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۳۶,۴۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کوبیر Cforce۱۰۰۰	۹۸۲
۱۸,۲۸۰,۰۰۰	۲۲,۸۵۰,۰۰۰	۲۷,۴۲۰,۰۰۰	۳۱,۹۹۰,۰۰۰	۳۶,۵۶۰,۰۰۰	۴۱,۱۳۰,۰۰۰	۴۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰CC	کوبیر Zforce۵۵۰	۹۸۳
۲۵,۰۴۰,۰۰۰	۳۱,۳۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۶۰,۰۰۰	۴۳,۸۲۰,۰۰۰	۵۰,۰۸۰,۰۰۰	۵۶,۳۴۰,۰۰۰	۶۲,۶۰۰,۰۰۰	۶,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کوبیر Zforce۱۰۰۰	۹۸۴
۲۹,۲۸۰,۰۰۰	۳۶,۶۰۰,۰۰۰	۴۳,۹۲۰,۰۰۰	۵۱,۲۴۰,۰۰۰	۵۸,۵۶۰,۰۰۰	۶۵,۸۸۰,۰۰۰	۷۳,۲۰۰,۰۰۰	۷,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کوبیر Zforce۱۰۰۰ new	۹۸۵
۱,۸۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰W	برقی E.Jahanro	۹۸۶
۱,۵۲۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰W	برقی رایبدو NIU	۹۸۷
۱,۵۲۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰W	برقی A۳۰۰۰	۹۸۸
۱,۵۲۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰W	برقی B۳۰۰۰	۹۸۹
۱,۸۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰W	برقی P۴۰۰۰	۹۹۰
۱,۸۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰W	برقی SH۶X	۹۹۱
۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰W	برقی A۵۰۰۰	۹۹۲
۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰W	برقی A۶۰۰۰	۹۹۳
۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰W	برقی ECLIMO۶۰۰۰	۹۹۴

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶	مالیات مدل ۱۳۹۵ و پایین تر
<b>سایر انواع موتور سیکلت تولید داخل بر حسب حجم سیلندر</b>										
۹۹۵	تا حداکثر ۷۰CC		۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹۶۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰
۹۹۶	بیش از ۷۰CC تا حداکثر ۱۰۰CC		۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰
۹۹۷	بیش از ۱۰۰CC تا حداکثر ۱۲۵CC		۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۹۹۸	بیش از ۱۲۵CC تا حداکثر ۱۵۰CC		۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۹۹۹	بیش از ۱۵۰CC تا حداکثر ۱۸۰CC		۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۱۰۰۰	بیش از ۱۸۰CC تا حداکثر ۲۰۰CC		۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۴۸۰,۰۰۰	۲,۱۷۰,۰۰۰	۱,۸۶۰,۰۰۰	۱,۵۵۰,۰۰۰	۱,۲۴۰,۰۰۰
۱۰۰۱	بیش از ۲۰۰CC تا حداکثر ۲۵۰CC		۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۱۰۰۲	بیش از ۲۵۰CC تا حداکثر ۴۰۰CC		۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۰۳	بیش از ۴۰۰CC تا حداکثر ۷۵۰CC		۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۰۴	بیش از ۷۵۰CC تا حداکثر ۱۰۰۰CC		۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۰۵	بیش از ۱۰۰۰CC تا حداکثر ۱۴۰۰CC		۶,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۷۵۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۵۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۰۶	بیش از ۱۴۰۰CC		۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۰۷	برقی تا ۱۰۰۰W		۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۱۰۰۸	برقی بیش از ۱۰۰۰W تا ۲۰۰۰W		۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۱۰۰۹	برقی بیش از ۲۰۰۰W تا ۳۰۰۰W		۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۱۰۱۰	برقی بیش از ۳۰۰۰W تا ۴۰۰۰W		۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۱۰۱۱	برقی بیش از ۴۰۰۰W تا ۵۰۰۰W		۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۱۲	برقی بیش از ۵۰۰۰W تا ۶۰۰۰W		۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۶,۵۷۰,۰۰۰	۵,۸۴۰,۰۰۰	۵,۱۱۰,۰۰۰	۴,۳۸۰,۰۰۰	۳,۶۵۰,۰۰۰	۲,۹۲۰,۰۰۰
۱۰۱۳	برقی بیش از ۶۰۰۰W تا ۷۰۰۰W		۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰

**جدول (۸) : مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت‌های وارداتی**

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

مالیات مدل ۲۰۱۶ و پایین تر	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۲	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۲,۷۲۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۴,۷۶۰,۰۰۰	۵,۴۴۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	-	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰CC	KFX ۵۰ کاوازاکی	۱
۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	-	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰CC	Z ۵۰ سوزوکی	۲
۲,۷۲۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۴,۷۶۰,۰۰۰	۵,۴۴۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	-	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰CC	KTM SX ۵۰	۳
۳,۵۲۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰	۷,۰۴۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	-	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵CC	KX۶۵ کاوازاکی	۴
۳,۵۲۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰	۷,۰۴۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	-	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵CC	KTM SX ۶۵	۵
۴,۳۲۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۹,۷۲۰,۰۰۰	-	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۵CC	KTM SX ۸۵	۶
۴,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	-	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۵CC	KX۸۵ کاوازاکی	۷
۴,۰۸۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	۷,۱۴۰,۰۰۰	۸,۱۶۰,۰۰۰	۹,۱۸۰,۰۰۰	-	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۵CC	KX۸۵-۲ کاوازاکی	۸
۲,۶۴۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۴,۶۲۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	-	-	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰CC	Z ۹۰ سوزوکی	۹
۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	-	-	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰CC	KSR کاوازاکی	۱۰
۲,۸۸۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	-	-	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰CC	KSR PRO کاوازاکی	۱۱
۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	-	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰CC	Genio هوندا	۱۲
۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	-	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	FURY ۱۲۵ کاوازاکی	۱۳
۱,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	FURY RR ۱۲۵ کاوازاکی	۱۴
۳,۳۶۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	-	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	Z۱۲۵ کاوازاکی	۱۵
۳,۲۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	-	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	SPRINT وسپا	۱۶
۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	-	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	ARMANI وسپا	۱۷
۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	-	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	۹۴۶RICORDO وسپا	۱۸
۸,۲۴۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۲,۳۶۰,۰۰۰	۱۴,۴۲۰,۰۰۰	۱۶,۴۸۰,۰۰۰	۱۸,۵۴۰,۰۰۰	-	۱,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	۹۴۶ وسپا	۱۹
۲,۷۲۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۴,۷۶۰,۰۰۰	۵,۴۴۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	-	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	KTM DUKE	۲۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

مالیات مدل ۲۰۱۶ و پایین تر	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۲	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۵,۰۴۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۸,۸۲۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۱۱,۳۴۰,۰۰۰	-	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	KTM EXC	۲۱
۵,۱۲۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۷,۶۸۰,۰۰۰	۸,۹۶۰,۰۰۰	۱۰,۲۴۰,۰۰۰	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	-	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	KTM Sixdays	۲۲
۱,۳۶۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	-	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	هوندا کلیک	۲۳
۲,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	-	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	یاماها GRAN FILANO	۲۴
۲,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	-	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	یاماها QBIX	۲۵
۱,۳۶۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	-	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	PGO SR	۲۶
۱,۲۸۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	-	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	PGO VXL	۲۷
۱,۹۲۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	-	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	هوندا کلیک	۲۸
۳,۲۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	-	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	هوندا ادونس adv۱۵۰	۲۹
۲,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	-	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	هوندا CBR	۳۰
۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	-	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	هوندا PCX	۳۱
۶,۱۶۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۹,۲۴۰,۰۰۰	۱۰,۷۸۰,۰۰۰	۱۲,۳۲۰,۰۰۰	۱۳,۸۶۰,۰۰۰	-	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	سوزوکی GSX F	۳۲
۶,۸۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	-	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	سوزوکی GSX R	۳۳
۱,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	سوزوکی جیکسر	۳۴
۱,۷۶۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	-	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	سوزوکی جیکسر SF	۳۵
۳,۹۲۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۶,۸۶۰,۰۰۰	۷,۸۴۰,۰۰۰	۸,۸۲۰,۰۰۰	-	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	کاوازاکی KL ۱۵۰	۳۶
۵,۸۴۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۸,۷۶۰,۰۰۰	۱۰,۲۲۰,۰۰۰	۱۱,۶۸۰,۰۰۰	۱۳,۱۴۰,۰۰۰	-	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	کاوازاکی KL SE ۱۵۰	۳۷
۴,۱۶۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۶,۲۴۰,۰۰۰	۷,۲۸۰,۰۰۰	۸,۳۲۰,۰۰۰	۹,۳۶۰,۰۰۰	-	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	کاوازاکی KLX ۱۵۰	۳۸
۳,۲۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	KTM	۳۹
۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	-	-	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	آپرلیا	۴۰



مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

مالیات مدل ۲۰۱۶ و پایین تر	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۲	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۲,۴۸۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۳,۷۲۰,۰۰۰	۴,۳۴۰,۰۰۰	۴,۹۶۰,۰۰۰	۵,۵۸۰,۰۰۰	-	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	پیاچيو مدلی	۴۱
۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	-	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	پیاچيو لیبرتی	۴۲
۴,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	-	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	وسپا VESPA GTS	۴۳
۱,۹۲۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	-	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	وسپا VESPA LML	۴۴
۴,۴۸۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۷,۸۴۰,۰۰۰	۸,۹۶۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	-	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	وسپا VESPA SPRINT	۴۵
۳,۵۲۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰	۷,۰۴۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	-	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	وسپا VESPA LX ۱۵۰i	۴۶
۳,۵۲۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰	۷,۰۴۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	-	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	وسپا VESPA Touring	۴۷
۴,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	-	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	وسپا VESPA PRIMAVERA	۴۸
۱,۵۲۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	-	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	وسپا VESPA SXL	۴۹
۱,۷۶۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	-	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	وسپا VESPA VXL	۵۰
۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	-	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	وسپا VESPA ۹۴۶	۵۱
۲,۵۶۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰	۵,۱۲۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	-	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	یاماها GP	۵۲
۲,۷۲۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۴,۷۶۰,۰۰۰	۵,۴۴۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	-	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰CC	یاماها NMAX	۵۳
۲,۷۲۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۴,۷۶۰,۰۰۰	۵,۴۴۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	-	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵CC	یاماها AR۱۵۵ (AEROX)	۵۴
۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	-	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵CC	یاماها KEYLESS AR۱۵۵ (AEROX)	۵۵
۲,۸۸۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	-	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵CC	یاماها NMAX	۵۶
۳,۶۸۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰	۶,۴۴۰,۰۰۰	۷,۳۶۰,۰۰۰	۸,۲۸۰,۰۰۰	-	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵CC	یاماها XSR	۵۷
۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	-	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰CC	هوندا PCX	۵۸
۲,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	-	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵CC	هوندا کلیک	۵۹
۹۶۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	پیاچيو زونگشن	۶۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

مالیات مدل ۲۰۱۶ و پایین تر	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۲	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۳,۹۲۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۶,۸۶۰,۰۰۰	۷,۸۴۰,۰۰۰	۸,۸۲۰,۰۰۰	-	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	KTM	۶۱
۳,۹۲۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۶,۸۶۰,۰۰۰	۷,۸۴۰,۰۰۰	۸,۸۲۰,۰۰۰	-	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	KTM RC ۲۰۰	۶۲
۴,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	-	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	KTM DUKE	۶۳
۶,۳۲۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۹,۴۸۰,۰۰۰	۱۱,۰۶۰,۰۰۰	۱۲,۶۴۰,۰۰۰	۱۴,۲۲۰,۰۰۰	-	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	KTM XC-W ۳۰۰	۶۴
۵,۶۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	-	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰CC	KTM EXC-SIXDAYS	۶۵
۴,۸۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	-	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	سوزوکی V-STROM	۶۶
۴,۵۶۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۶,۸۴۰,۰۰۰	۷,۹۸۰,۰۰۰	۹,۱۲۰,۰۰۰	۱۰,۲۶۰,۰۰۰	-	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	سوزوکی Inazuma ۲۵۰	۶۷
۵,۲۸۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	۹,۲۴۰,۰۰۰	۱۰,۵۶۰,۰۰۰	۱۱,۸۸۰,۰۰۰	-	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM Adventure	۶۸
۴,۴۸۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۷,۸۴۰,۰۰۰	۸,۹۶۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	-	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM DUKE	۶۹
۵,۶۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	-	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM XCF	۷۰
۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	-	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM SX	۷۱
۶,۱۶۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۹,۲۴۰,۰۰۰	۱۰,۷۸۰,۰۰۰	۱۲,۳۲۰,۰۰۰	۱۳,۸۶۰,۰۰۰	-	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM SX-F	۷۲
۶,۸۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	-	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM FACTORY SX-F ۱۲	۷۳
۷,۲۸۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۰,۹۲۰,۰۰۰	۱۲,۷۴۰,۰۰۰	۱۴,۵۶۰,۰۰۰	۱۶,۳۸۰,۰۰۰	-	۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM FACTORY SX-F ۱۶	۷۴
۶,۳۲۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۹,۴۸۰,۰۰۰	۱۱,۰۶۰,۰۰۰	۱۲,۶۴۰,۰۰۰	۱۴,۲۲۰,۰۰۰	-	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM EXC	۷۵
۶,۵۶۰,۰۰۰	۸,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۴۰,۰۰۰	۱۱,۴۸۰,۰۰۰	۱۳,۱۲۰,۰۰۰	۱۴,۷۶۰,۰۰۰	-	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM EXC SIXDAYS	۷۶
۶,۷۲۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۱۱,۷۶۰,۰۰۰	۱۳,۴۴۰,۰۰۰	۱۵,۱۲۰,۰۰۰	-	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM EXC-F	۷۷
۷,۶۸۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۱۳,۴۴۰,۰۰۰	۱۵,۳۶۰,۰۰۰	۱۷,۲۸۰,۰۰۰	-	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM EXC-F SIXDAYS	۷۸
۴,۶۴۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۶,۹۶۰,۰۰۰	۸,۱۲۰,۰۰۰	۹,۲۸۰,۰۰۰	۱۰,۴۴۰,۰۰۰	-	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM RC	۷۹
۶,۴۸۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۹,۷۲۰,۰۰۰	۱۱,۳۴۰,۰۰۰	۱۲,۹۶۰,۰۰۰	۱۴,۵۸۰,۰۰۰	-	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM Six days	۸۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

مالیات مدل ۲۰۱۶ و پایین تر	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۲	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۶,۰۸۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۹,۱۲۰,۰۰۰	۱۰,۶۴۰,۰۰۰	۱۲,۱۶۰,۰۰۰	۱۳,۶۸۰,۰۰۰	-	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM FREERIDE R	۸۱
۶,۵۶۰,۰۰۰	۸,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۴۰,۰۰۰	۱۱,۴۸۰,۰۰۰	۱۳,۱۲۰,۰۰۰	۱۴,۷۶۰,۰۰۰	-	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KTM XC-W	۸۲
۳,۶۸۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰	۶,۴۴۰,۰۰۰	۷,۳۶۰,۰۰۰	۸,۲۸۰,۰۰۰	-	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هیوسانگ GT GV	۸۳
۳,۳۶۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	-	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هیوسانگ GT R	۸۴
۳,۶۸۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰	۶,۴۴۰,۰۰۰	۷,۳۶۰,۰۰۰	۸,۲۸۰,۰۰۰	-	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هیوسانگ GT RC	۸۵
۳,۲۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	-	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هیوسانگ R	۸۶
۳,۲۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	-	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هیوسانگ N	۸۷
۳,۲۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	-	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هیوسانگ EXIV	۸۸
۳,۳۶۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	-	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هیوسانگ EXIV R	۸۹
۴,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	-	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هیوسانگ AQUILA	۹۰
۳,۲۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	-	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	CC ۲۴۹	۹۱
۵,۳۶۰,۰۰۰	۶,۷۰۰,۰۰۰	۸,۰۴۰,۰۰۰	۹,۳۸۰,۰۰۰	۱۰,۷۲۰,۰۰۰	۱۲,۰۶۰,۰۰۰	-	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	پیاجیو بورلی ۲۴۹	۹۲
۵,۹۲۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰	۸,۸۸۰,۰۰۰	۱۰,۳۶۰,۰۰۰	۱۱,۸۴۰,۰۰۰	۱۳,۳۲۰,۰۰۰	-	۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	پیاجیو MP۳ hpe ۲۴۹	۹۳
۵,۷۶۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۱۲,۹۶۰,۰۰۰	-	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	وسپا VESPA GTS	۹۴
۵,۶۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	-	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	وسپا VESPA GTV	۹۵
۳,۴۴۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰	۵,۱۶۰,۰۰۰	۶,۰۲۰,۰۰۰	۶,۸۸۰,۰۰۰	۷,۷۴۰,۰۰۰	-	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هوندا CB	۹۶
۶,۱۶۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۹,۲۴۰,۰۰۰	۱۰,۷۸۰,۰۰۰	۱۲,۳۲۰,۰۰۰	۱۳,۸۶۰,۰۰۰	-	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هوندا CBR	۹۷
۴,۰۸۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	۷,۱۴۰,۰۰۰	۸,۱۶۰,۰۰۰	۹,۱۸۰,۰۰۰	-	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هوندا CRM	۹۸
۵,۲۸۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	۹,۲۴۰,۰۰۰	۱۰,۵۶۰,۰۰۰	۱۱,۸۸۰,۰۰۰	-	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هوندا CRF	۹۹
۵,۸۴۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۸,۷۶۰,۰۰۰	۱۰,۲۲۰,۰۰۰	۱۱,۶۸۰,۰۰۰	۱۳,۱۴۰,۰۰۰	-	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	هوندا TRX	۱۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

مالیات مدل ۲۰۱۶ و پایین تر	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۲	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۵,۲۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	-	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KX۲۵۰F کاوازاکی	۱۰۱
۳,۹۲۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۶,۸۶۰,۰۰۰	۷,۸۴۰,۰۰۰	۸,۸۲۰,۰۰۰	-	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	KLX کاوازاکی	۱۰۲
۵,۰۴۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۸,۸۲۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۱۱,۳۴۰,۰۰۰	-	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	STOCKMAN کاوازاکی	۱۰۳
۷,۵۲۰,۰۰۰	۹,۴۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۸۰,۰۰۰	۱۳,۱۶۰,۰۰۰	۱۵,۰۴۰,۰۰۰	۱۶,۹۲۰,۰۰۰	-	۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	NINJA کاوازاکی	۱۰۴
۵,۶۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	-	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	NINJA SE کاوازاکی	۱۰۵
۷,۲۸۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۰,۹۲۰,۰۰۰	۱۲,۷۴۰,۰۰۰	۱۴,۵۶۰,۰۰۰	۱۶,۳۸۰,۰۰۰	-	۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	NINJA SL کاوازاکی	۱۰۶
۵,۲۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	-	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	Z کاوازاکی	۱۰۷
۷,۹۲۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۸۸۰,۰۰۰	۱۳,۸۶۰,۰۰۰	۱۵,۸۴۰,۰۰۰	۱۷,۸۲۰,۰۰۰	-	۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	NINJA Z کاوازاکی	۱۰۸
۵,۱۲۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۷,۶۸۰,۰۰۰	۸,۹۶۰,۰۰۰	۱۰,۲۴۰,۰۰۰	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	-	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	ESTRELLA کاوازاکی	۱۰۹
۵,۱۲۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۷,۶۸۰,۰۰۰	۸,۹۶۰,۰۰۰	۱۰,۲۴۰,۰۰۰	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	-	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	D TRACKER کاوازاکی	۱۱۰
۷,۶۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	-	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	VERSYS کاوازاکی	۱۱۱
۵,۱۲۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۷,۶۸۰,۰۰۰	۸,۹۶۰,۰۰۰	۱۰,۲۴۰,۰۰۰	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	-	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	سایر کاوازاکی ۲۵۰	۱۱۲
۴,۸۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	-	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	MT۲۴۹ یاماها	۱۱۳
۵,۲۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	-	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	(R۲۴۹) R۲۵ یاماها	۱۱۴
۵,۶۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	-	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	XMAX یاماها	۱۱۵
۴,۸۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	-	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	RAPTOR یاماها	۱۱۶
۵,۲۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	-	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	YZF یاماها	۱۱۷
۶,۴۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	-	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	HUSQVARNA هاسکوارنا	۱۱۸
۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	-	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	رگال رپتور اسپایدر	۱۱۹
۳,۱۲۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۵,۴۶۰,۰۰۰	۶,۲۴۰,۰۰۰	۷,۰۲۰,۰۰۰	-	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	رگال رپتور بابر	۱۲۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

مالیات مدل ۲۰۱۶ و پایین تر	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۲	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۲,۹۶۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۴,۴۴۰,۰۰۰	۵,۱۸۰,۰۰۰	۵,۹۲۰,۰۰۰	۶,۶۶۰,۰۰۰	-	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	رگال رپتور ترکر	۱۲۱
۳,۰۴۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰	۵,۳۲۰,۰۰۰	۶,۰۸۰,۰۰۰	۶,۸۴۰,۰۰۰	-	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	رگال رپتور دیتونا	۱۲۲
۲,۸۸۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	-	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	رگال رپتور فالکن	۱۲۳
۵,۷۶۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۱۲,۹۶۰,۰۰۰	-	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کابالرو ۲۴۹ FlatTrack	۱۲۴
۵,۷۶۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۱۲,۹۶۰,۰۰۰	-	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کابالرو ۲۴۹ Scrambler	۱۲۵
۵,۷۶۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۱۲,۹۶۰,۰۰۰	-	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	هیوسانگ AQUILA	۱۲۶
۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	-	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	پیاجیو بورلی ۳۰۰S	۱۲۷
۶,۷۲۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۱۱,۷۶۰,۰۰۰	۱۳,۴۴۰,۰۰۰	۱۵,۱۲۰,۰۰۰	-	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	وسپا VESPA GTS	۱۲۸
۶,۵۶۰,۰۰۰	۸,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۴۰,۰۰۰	۱۱,۴۸۰,۰۰۰	۱۳,۱۲۰,۰۰۰	۱۴,۷۶۰,۰۰۰	-	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	وسپا VESPA GTV	۱۲۹
۷,۶۸۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۱۳,۴۴۰,۰۰۰	۱۵,۳۶۰,۰۰۰	۱۷,۲۸۰,۰۰۰	-	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	کاوازاکی NINJA	۱۳۰
۶,۷۲۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۱۱,۷۶۰,۰۰۰	۱۳,۴۴۰,۰۰۰	۱۵,۱۲۰,۰۰۰	-	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	کاوازاکی Z	۱۳۱
۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	کاوازاکی NINJA Z	۱۳۲
۷,۲۸۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۰,۹۲۰,۰۰۰	۱۲,۷۴۰,۰۰۰	۱۴,۵۶۰,۰۰۰	۱۶,۳۸۰,۰۰۰	-	۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	KTM XC-W	۱۳۳
۷,۸۴۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۶۰,۰۰۰	۱۳,۷۲۰,۰۰۰	۱۵,۶۸۰,۰۰۰	۱۷,۶۴۰,۰۰۰	-	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	KTM EXC SIXDAYS	۱۳۴
۶,۸۸۰,۰۰۰	۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۲۰,۰۰۰	۱۲,۰۴۰,۰۰۰	۱۳,۷۶۰,۰۰۰	۱۵,۴۸۰,۰۰۰	-	۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰CC	KTM SX-F	۱۳۵
۷,۶۸۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۱۳,۴۴۰,۰۰۰	۱۵,۳۶۰,۰۰۰	۱۷,۲۸۰,۰۰۰	-	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰CC	KTM EXC-F	۱۳۶
۸,۲۴۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۲,۳۶۰,۰۰۰	۱۴,۴۲۰,۰۰۰	۱۶,۴۸۰,۰۰۰	۱۸,۵۴۰,۰۰۰	-	۱,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰CC	KTM EXC-F SIXDAYS	۱۳۷
۷,۲۸۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۰,۹۲۰,۰۰۰	۱۲,۷۴۰,۰۰۰	۱۴,۵۶۰,۰۰۰	۱۶,۳۸۰,۰۰۰	-	۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰CC	KTM FREERIDE	۱۳۸
۴,۸۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	-	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۰CC	KTM DUKE	۱۳۹
۶,۴۸۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۹,۷۲۰,۰۰۰	۱۱,۳۴۰,۰۰۰	۱۲,۹۶۰,۰۰۰	۱۴,۵۸۰,۰۰۰	-	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰CC	هوندا CB	۱۴۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

مالیات مدل ۲۰۱۶ و پایین تر	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۲	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۶,۰۸۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۹,۱۲۰,۰۰۰	۱۰,۶۴۰,۰۰۰	۱۲,۱۶۰,۰۰۰	۱۳,۶۸۰,۰۰۰	-	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰CC	KTM SX-F	۱۴۱
۶,۷۲۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۱۱,۷۶۰,۰۰۰	۱۳,۴۴۰,۰۰۰	۱۵,۱۲۰,۰۰۰	-	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰CC	کاوازاکی KX۴۵۰F	۱۴۲
۵,۵۲۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۸,۲۸۰,۰۰۰	۹,۶۶۰,۰۰۰	۱۱,۰۴۰,۰۰۰	۱۲,۴۲۰,۰۰۰	-	۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰CC	کاوازاکی KLX۴۵۰R	۱۴۳
۶,۷۲۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۱۱,۷۶۰,۰۰۰	۱۳,۴۴۰,۰۰۰	۱۵,۱۲۰,۰۰۰	-	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰CC	یاماها YZ۴۵۰F	۱۴۴
۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰CC	KTM EXC-F	۱۴۵
۸,۴۸۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۷۲۰,۰۰۰	۱۴,۸۴۰,۰۰۰	۱۶,۹۶۰,۰۰۰	۱۹,۰۸۰,۰۰۰	-	۱,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰CC	KTM EXC-F SIXDAYS	۱۴۶
۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	-	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰CC	یاماها YZF R۶	۱۴۷
۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	-	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰CC	هوندا CBR RR	۱۴۸
۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	-	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰CC	هوندا CBR REPSOL	۱۴۹
۱۱,۹۲۰,۰۰۰	۱۴,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۸۰,۰۰۰	۲۰,۸۶۰,۰۰۰	۲۳,۸۴۰,۰۰۰	۲۶,۸۲۰,۰۰۰	-	۱,۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰CC	هوندا CBR HRC	۱۵۰
۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۴,۳۰۰,۰۰۰	-	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۶CC	کاوازاکی ZX-۶R	۱۵۱
۱۰,۴۸۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۲۰,۰۰۰	۱۸,۳۴۰,۰۰۰	۲۰,۹۶۰,۰۰۰	۲۳,۵۸۰,۰۰۰	-	۱,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۶CC	کاوازاکی NINJA SE	۱۵۲
۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۴,۳۰۰,۰۰۰	-	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۶CC	کاوازاکی NINJA ZX-۶R	۱۵۳
۱۰,۳۲۰,۰۰۰	۱۲,۹۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۸۰,۰۰۰	۱۸,۰۶۰,۰۰۰	۲۰,۶۴۰,۰۰۰	۲۳,۲۲۰,۰۰۰	-	۱,۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۶CC	کاوازاکی NINJA ZX-۶R ۲۰th Anniversary	۱۵۴
۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۴,۳۰۰,۰۰۰	-	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰CC	کاوازاکی NINJA ER-۶F	۱۵۵
۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	-	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰CC	کاوازاکی NINJA Z	۱۵۶
۹,۵۲۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۸۰,۰۰۰	۱۶,۶۶۰,۰۰۰	۱۹,۰۴۰,۰۰۰	۲۱,۴۲۰,۰۰۰	-	۱,۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰CC	هوندا CB	۱۵۷
۵,۶۸۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۸,۵۲۰,۰۰۰	۹,۹۴۰,۰۰۰	۱۱,۳۶۰,۰۰۰	۱۲,۷۸۰,۰۰۰	-	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰CC	هیوسانگ GT R(C)	۱۵۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

مالیات مدل ۲۰۱۶ و پایین تر	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۲	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	-	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰CC	هیوسانگ AQUILA	۱۵۹
۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۵CC	ام وی آگوستا F۳	۱۶۰
۷,۹۲۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۸۸۰,۰۰۰	۱۳,۸۶۰,۰۰۰	۱۵,۸۴۰,۰۰۰	۱۷,۸۲۰,۰۰۰	-	۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰CC	یاماها RAPTOR	۱۶۱
۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	-	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰CC	سوزوکی GSX	۱۶۲
۱۲,۲۴۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۸,۳۶۰,۰۰۰	۲۱,۴۲۰,۰۰۰	۲۴,۴۸۰,۰۰۰	۲۷,۵۴۰,۰۰۰	-	۱,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰CC	سوزوکی GSX R	۱۶۳
۱۰,۵۶۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۴۰,۰۰۰	۱۸,۴۸۰,۰۰۰	۲۱,۱۲۰,۰۰۰	۲۳,۷۶۰,۰۰۰	-	۱,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰CC	سوزوکی GSX NAKED	۱۶۴
۶,۸۴۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۱۰,۲۶۰,۰۰۰	۱۱,۹۷۰,۰۰۰	۱۳,۶۸۰,۰۰۰	۱۵,۳۹۰,۰۰۰	-	۸۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰CC	آپرلیا SHIVER	۱۶۵
۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	-	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰CC	بی ام دبلیو h۴	۱۶۶
۱۱,۹۲۰,۰۰۰	۱۴,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۸۰,۰۰۰	۲۰,۸۶۰,۰۰۰	۲۳,۸۴۰,۰۰۰	۲۶,۸۲۰,۰۰۰	-	۱,۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰CC	یاماها FZ	۱۶۷
۱۳,۶۸۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۲۰,۰۰۰	۲۳,۹۴۰,۰۰۰	۲۷,۳۶۰,۰۰۰	۳۰,۷۸۰,۰۰۰	-	۱,۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰CC	دوکاتی پانیکال ۱۱۹۹S	۱۶۸
۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	-	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰CC	ام وی آگوستا BRUTALE	۱۶۹
۱۳,۹۲۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۸۰,۰۰۰	۲۴,۳۶۰,۰۰۰	۲۷,۸۴۰,۰۰۰	۳۱,۳۲۰,۰۰۰	-	۱,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰CC	ام وی آگوستا STRADALE	۱۷۰
۱۳,۱۲۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۸۰,۰۰۰	۲۲,۹۶۰,۰۰۰	۲۶,۲۴۰,۰۰۰	۲۹,۵۲۰,۰۰۰	-	۱,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰CC	ام وی آگوستا RIVALE	۱۷۱
۱۳,۶۸۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۲۰,۰۰۰	۲۳,۹۴۰,۰۰۰	۲۷,۳۶۰,۰۰۰	۳۰,۷۸۰,۰۰۰	-	۱,۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰CC	ام وی آگوستا F۳	۱۷۲
۱۵,۵۲۰,۰۰۰	۱۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۸۰,۰۰۰	۲۷,۱۶۰,۰۰۰	۳۱,۰۴۰,۰۰۰	۳۴,۹۲۰,۰۰۰	-	۱,۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰CC	ام وی آگوستا AGOF۳	۱۷۳
۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	-	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰CC	کاوازاکی W ۸۰۰	۱۷۴
۸,۶۴۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۶۰,۰۰۰	۱۵,۱۲۰,۰۰۰	۱۷,۲۸۰,۰۰۰	۱۹,۴۴۰,۰۰۰	-	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰CC	کاوازاکی VULCAN CUSTOM SP	۱۷۵
۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	-	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	هوندا CB	۱۷۶
۱۶,۲۴۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۲۴,۳۶۰,۰۰۰	۲۸,۴۲۰,۰۰۰	۳۲,۴۸۰,۰۰۰	۳۶,۵۴۰,۰۰۰	-	۲,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	هوندا CBR RR	۱۷۷
۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۸۰۰,۰۰۰	۳۰,۱۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۸,۷۰۰,۰۰۰	-	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	هوندا CBR REPSOL	۱۷۸

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

مالیات مدل ۲۰۱۶ و پایین تر	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۲	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۱۷,۰۴۰,۰۰۰	۲۱,۳۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۶۰,۰۰۰	۲۹,۸۲۰,۰۰۰	۳۴,۰۸۰,۰۰۰	۳۸,۳۴۰,۰۰۰	-	۲,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	هوندا CBR HRC	۱۷۹
۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۲۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۳,۳۰۰,۰۰۰	-	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	سوزوکی GSX R	۱۸۰
۴,۶۴۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۶,۹۶۰,۰۰۰	۸,۱۲۰,۰۰۰	۹,۲۸۰,۰۰۰	۱۰,۴۴۰,۰۰۰	-	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کاوازاکی H۲R	۱۸۱
۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	-	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کاوازاکی Z۱۰۰۰	۱۸۲
۱۵,۶۸۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۳,۵۲۰,۰۰۰	۲۷,۴۴۰,۰۰۰	۳۱,۳۶۰,۰۰۰	۳۵,۲۸۰,۰۰۰	-	۱,۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کاوازاکی Z۱۰۰۰ SX	۱۸۳
۱۵,۸۴۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۷۶۰,۰۰۰	۲۷,۷۲۰,۰۰۰	۳۱,۶۸۰,۰۰۰	۳۵,۶۴۰,۰۰۰	-	۱,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کاوازاکی ZX-۱۰R	۱۸۴
۱۱,۷۶۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۴۰,۰۰۰	۲۰,۵۸۰,۰۰۰	۲۳,۵۲۰,۰۰۰	۲۶,۴۶۰,۰۰۰	-	۱,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کاوازاکی NINJA SX	۱۸۵
۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۳۵,۱۰۰,۰۰۰	-	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کاوازاکی NINJA ZX	۱۸۶
۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	-	۲,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کاوازاکی NINJA ZXR	۱۸۷
۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	-	۲,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کاوازاکی NINJA ZX-۱۰R	۱۸۸
۱۵,۸۴۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۷۶۰,۰۰۰	۲۷,۷۲۰,۰۰۰	۳۱,۶۸۰,۰۰۰	۳۵,۶۴۰,۰۰۰	-	۱,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کاوازاکی NINJA ZX-۱۰R ۳۰th Anniversary	۱۸۹
۱۱,۱۲۰,۰۰۰	۱۳,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۶۸۰,۰۰۰	۱۹,۴۶۰,۰۰۰	۲۲,۲۴۰,۰۰۰	۲۵,۰۲۰,۰۰۰	-	۱,۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کاوازاکی VERSYS	۱۹۰
۱۶,۶۴۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۴,۹۶۰,۰۰۰	۲۹,۱۲۰,۰۰۰	۳۳,۲۸۰,۰۰۰	۳۷,۴۴۰,۰۰۰	-	۲,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	یاماها YZF R۱	۱۹۱
۱۲,۰۸۰,۰۰۰	۱۵,۱۰۰,۰۰۰	۱۸,۱۲۰,۰۰۰	۲۱,۱۴۰,۰۰۰	۲۴,۱۶۰,۰۰۰	۲۷,۱۸۰,۰۰۰	-	۱,۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	آپرلیا RSV ۴	۱۹۲
۱۲,۳۲۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۸۰,۰۰۰	۲۱,۵۶۰,۰۰۰	۲۴,۶۴۰,۰۰۰	۲۷,۷۲۰,۰۰۰	-	۱,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	آپرلیا RSV۴ R	۱۹۳
۱۳,۷۶۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۶۴۰,۰۰۰	۲۴,۰۸۰,۰۰۰	۲۷,۵۲۰,۰۰۰	۳۰,۹۶۰,۰۰۰	-	۱,۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	آپرلیا RSV۴ FACTORY	۱۹۴
۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	-	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	ام وی آگوستا F۴	۱۹۵
۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	-	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	ام وی آگوستا F۴ R	۱۹۶



مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

مالیات مدل ۲۰۱۶ و پایین تر	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۲	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۲۲,۱۶۰,۰۰۰	۲۷,۷۰۰,۰۰۰	۳۳,۲۴۰,۰۰۰	۳۸,۷۸۰,۰۰۰	۴۴,۳۲۰,۰۰۰	۴۹,۸۶۰,۰۰۰	-	۲,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	ام وی آگوستا F۴ RR	۱۹۷
۲۲,۰۸۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۳۳,۱۲۰,۰۰۰	۳۸,۶۴۰,۰۰۰	۴۴,۱۶۰,۰۰۰	۴۹,۶۸۰,۰۰۰	-	۲,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	بی ام دبلیو RR	۱۹۸
۱۹,۹۲۰,۰۰۰	۲۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۹,۸۸۰,۰۰۰	۳۴,۸۶۰,۰۰۰	۳۹,۸۴۰,۰۰۰	۴۴,۸۲۰,۰۰۰	-	۲,۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	بی ام دبلیو SRR	۱۹۹
۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	-	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کن ام Maverick	۲۰۰
۱۴,۶۴۰,۰۰۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱,۹۶۰,۰۰۰	۲۵,۶۲۰,۰۰۰	۲۹,۲۸۰,۰۰۰	۳۲,۹۴۰,۰۰۰	-	۱,۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۹۰CC	ام وی آگوستا پروتلا	۲۰۱
۱۲,۷۲۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۸۰,۰۰۰	۲۲,۲۶۰,۰۰۰	۲۵,۴۴۰,۰۰۰	۲۸,۶۲۰,۰۰۰	-	۱,۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰۰CC	دوکاتی MANSTER	۲۰۲
۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۸۰,۰۰۰	۲۰,۱۶۰,۰۰۰	۲۳,۰۴۰,۰۰۰	۲۵,۹۲۰,۰۰۰	-	۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۹۰CC	KTM RC	۲۰۳
۱۴,۶۴۰,۰۰۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱,۹۶۰,۰۰۰	۲۵,۶۲۰,۰۰۰	۲۹,۲۸۰,۰۰۰	۳۲,۹۴۰,۰۰۰	-	۱,۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰۰CC	کاوازاکی ZZR	۲۰۴
۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	-	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰۰CC	دوکاتی Multistrada ۱۲۰۰s	۲۰۵
۱۴,۶۴۰,۰۰۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱,۹۶۰,۰۰۰	۲۵,۶۲۰,۰۰۰	۲۹,۲۸۰,۰۰۰	۳۲,۹۴۰,۰۰۰	-	۱,۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵۰CC	هارلی داویدسون وی رودماس	۲۰۶
۱۷,۲۸۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۹۲۰,۰۰۰	۳۰,۲۴۰,۰۰۰	۳۴,۵۶۰,۰۰۰	۳۸,۸۸۰,۰۰۰	-	۲,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰۰CC	سوزوکی GSX R	۲۰۷
۱۸,۰۸۰,۰۰۰	۲۲,۶۰۰,۰۰۰	۲۷,۱۲۰,۰۰۰	۳۱,۶۴۰,۰۰۰	۳۶,۱۶۰,۰۰۰	۴۰,۶۸۰,۰۰۰	-	۲,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰۰CC	سوزوکی GSX RZ	۲۰۸
۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۳۲,۲۰۰,۰۰۰	۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۴۰۰,۰۰۰	-	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰۰CC	سوزوکی هایابوسا	۲۰۹
۲۲,۹۶۰,۰۰۰	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۴۰,۰۰۰	۴۰,۱۸۰,۰۰۰	۴۵,۹۲۰,۰۰۰	۵۱,۶۶۰,۰۰۰	-	۲,۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰۰CC	کن ام اسپایدر	۲۱۰
۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	-	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰۰CC	هوندا CB	۲۱۱
۱۸,۲۴۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۶۰,۰۰۰	۳۱,۹۲۰,۰۰۰	۳۶,۴۸۰,۰۰۰	۴۱,۰۴۰,۰۰۰	-	۲,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰CC	سوزوکی Biking	۲۱۲
۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	-	۲,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰CC	کاوازاکی CONCOURSE GTR	۲۱۳
۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	-	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰CC	کاوازاکی (SE) NINJA ZX-۱۴R	۲۱۴
۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	-	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰CC	کاوازاکی ZZR	۲۱۵
۲۱,۸۴۰,۰۰۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰	۳۲,۷۶۰,۰۰۰	۳۸,۲۲۰,۰۰۰	۴۳,۶۸۰,۰۰۰	۴۹,۱۴۰,۰۰۰	-	۲,۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰۰CC	بی ام دبلیو GTL	۲۱۶

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

مالیات مدل ۲۰۱۶ و پایین تر	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۲	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۱۶,۱۶۰,۰۰۰	۲۰,۲۰۰,۰۰۰	۲۴,۲۴۰,۰۰۰	۲۸,۲۸۰,۰۰۰	۳۲,۳۲۰,۰۰۰	۳۶,۳۶۰,۰۰۰	-	۲,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰۰CC	کاوازاکی VOYAGER	۲۱۷
۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	-	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰۰CC	VULCAN VAQUERO کاوازاکی	۲۱۸
۱۶,۱۶۰,۰۰۰	۲۰,۲۰۰,۰۰۰	۲۴,۲۴۰,۰۰۰	۲۸,۲۸۰,۰۰۰	۳۲,۳۲۰,۰۰۰	۳۶,۳۶۰,۰۰۰	-	۲,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰۰CC	VULCAN NOMAD کاوازاکی	۲۱۹
۱۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۲۰۰,۰۰۰	۳۲,۹۰۰,۰۰۰	۳۷,۶۰۰,۰۰۰	۴۲,۳۰۰,۰۰۰	-	۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰۰CC	سوزوکی YZR BZ	۲۲۰
۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	-	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۰CC	استلنز چهار چرخ	۲۲۱
۴,۸۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	-	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰CC	سی اف موتو چهار چرخ	۲۲۲
۵,۲۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	-	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰CC	سی اف موتو چهار چرخ	۲۲۳
۵,۶۸۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۸,۵۲۰,۰۰۰	۹,۹۴۰,۰۰۰	۱۱,۳۶۰,۰۰۰	۱۲,۷۸۰,۰۰۰	-	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰CC	سی اف موتو چهار چرخ	۲۲۴
۷,۲۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	-	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰CC	سی اف موتو چهار چرخ	۲۲۵
۹,۴۴۰,۰۰۰	۱۱,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۱۶۰,۰۰۰	۱۶,۵۲۰,۰۰۰	۱۸,۸۸۰,۰۰۰	۲۱,۲۴۰,۰۰۰	-	۱,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	سی اف موتو چهار چرخ	۲۲۶
۴,۶۴۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۶,۹۶۰,۰۰۰	۸,۱۲۰,۰۰۰	۹,۲۸۰,۰۰۰	۱۰,۴۴۰,۰۰۰	-	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰CC	سوزوکی چهار چرخ	۲۲۷
۵,۲۸۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	۹,۲۴۰,۰۰۰	۱۰,۵۶۰,۰۰۰	۱۱,۸۸۰,۰۰۰	-	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰CC	هوندا چهار چرخ	۲۲۸
۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	-	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰CC	هوندا چهار چرخ	۲۲۹
۲,۶۴۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۴,۶۲۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۵,۹۴۰,۰۰۰	-	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰CC	کاوازاکی چهار چرخ	۲۳۰
۴,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	-	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰CC	کاوازاکی چهار چرخ	۲۳۱
۴,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	-	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵CC	یاماها چهار چرخ	۲۳۲
۴,۸۸۰,۰۰۰	۶,۱۰۰,۰۰۰	۷,۳۲۰,۰۰۰	۸,۵۴۰,۰۰۰	۹,۷۶۰,۰۰۰	۱۰,۹۸۰,۰۰۰	-	۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	یاماها چهار چرخ	۲۳۳
۵,۶۸۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۸,۵۲۰,۰۰۰	۹,۹۴۰,۰۰۰	۱۱,۳۶۰,۰۰۰	۱۲,۷۸۰,۰۰۰	-	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰CC	یاماها چهار چرخ	۲۳۴
۶,۴۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	-	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰CC	یاماها چهار چرخ	۲۳۵
۴,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	-	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰CC	کن ام چهار چرخ	۲۳۶

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

مالیات مدل ۲۰۱۶ و پایین تر	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۲	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۵,۶۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	-	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰CC	کن ام چهار چرخ	۲۳۷
۶,۷۲۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۱۱,۷۶۰,۰۰۰	۱۳,۴۴۰,۰۰۰	۱۵,۱۲۰,۰۰۰	-	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰CC	کن ام چهار چرخ	۲۳۸
۹,۰۴۰,۰۰۰	۱۱,۳۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۶۰,۰۰۰	۱۵,۸۲۰,۰۰۰	۱۸,۰۸۰,۰۰۰	۲۰,۳۴۰,۰۰۰	-	۱,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۰CC	کن ام چهار چرخ	۲۳۹
۱۳,۸۴۰,۰۰۰	۱۷,۳۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۶۰,۰۰۰	۲۴,۲۲۰,۰۰۰	۲۷,۶۸۰,۰۰۰	۳۱,۱۴۰,۰۰۰	-	۱,۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۰CC	کن ام چهار چرخ	۲۴۰
۷۲۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	وات	برقی تا ۱۰۰۰W	۲۴۱
۹۶۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	وات	برقی بیش از ۱۰۰۰W تا ۲۰۰۰W	۲۴۲
۱,۲۸۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	وات	برقی بیش از ۲۰۰۰W تا ۳۰۰۰W	۲۴۳
۱,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	وات	برقی بیش از ۳۰۰۰W تا ۴۰۰۰W	۲۴۴
۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	وات	برقی بیش از ۴۰۰۰W تا ۵۰۰۰W	۲۴۵
۲,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	وات	برقی بیش از ۵۰۰۰W تا ۶۰۰۰W	۲۴۶
۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	وات	برقی بیش از ۶۰۰۰W تا ۷۰۰۰W	۲۴۷

سایر انواع موتور سیکلت وارداتی بر حسب حجم سیلندر

۵۶۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰	-	-	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت چین	تا حداکثر ۵۰CC	۲۴۸
۷۲۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	-	-	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت چین	بیش از ۵۰CC تا حداکثر ۷۰CC	۲۴۹
۹۶۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت چین	بیش از ۷۰CC تا حداکثر ۱۰۰CC	۲۵۰
۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	-	-	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت چین	بیش از ۱۰۰CC تا حداکثر ۱۲۵CC	۲۵۱
۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	-	-	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت چین	بیش از ۱۲۵CC تا حداکثر ۱۵۰CC	۲۵۲
۱,۷۲۸,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۲,۵۹۲,۰۰۰	۳,۰۲۴,۰۰۰	۳,۴۵۶,۰۰۰	-	-	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	ساخت چین	بیش از ۱۵۰CC تا حداکثر ۱۸۰CC	۲۵۳
۱,۹۲۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	-	-	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت چین	بیش از ۱۸۰CC تا حداکثر ۲۰۰CC	۲۵۴
۲,۱۶۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	-	-	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت چین	بیش از ۲۰۰CC تا حداکثر ۲۵۰CC	۲۵۵

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل ۲۰۱۶ و پایین تر
۲۵۶	بیش از ۲۵۰CC تا حداکثر ۴۰۰CC	ساخت چین	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷,۰۴۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰
۲۵۷	بیش از ۴۰۰CC تا حداکثر ۴۵۰CC	ساخت چین	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷,۸۴۰,۰۰۰	۶,۸۶۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰
۲۵۸	بیش از ۴۵۰CC تا حداکثر ۷۵۰CC	ساخت چین	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۵۹	بیش از ۷۵۰CC تا حداکثر ۱۰۰۰CC	ساخت چین	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۷,۲۸۰,۰۰۰	۱۵,۱۲۰,۰۰۰	۱۲,۹۶۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰
۲۶۰	بیش از ۱۰۰۰CC تا حداکثر ۱۴۰۰CC	ساخت چین	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۱	بیش از ۱۴۰۰CC	ساخت چین	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۲۶۲	تا حداکثر ۵۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۲۶۳	بیش از ۵۰CC تا حداکثر ۷۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۲۶۴	بیش از ۷۰CC تا حداکثر ۱۰۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۲۶۵	بیش از ۱۰۰CC تا حداکثر ۱۲۵CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۲۶۶	بیش از ۱۲۵CC تا حداکثر ۱۵۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۲۶۷	بیش از ۱۵۰CC تا حداکثر ۱۸۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۶۴۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰
۲۶۸	بیش از ۱۸۰CC تا حداکثر ۲۰۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل ۲۰۱۶ و پایین تر
۲۶۹	بیش از ۲۰۰CC تا حداکثر ۲۵۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶,۵۶۰,۰۰۰	۵,۷۴۰,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰
۲۷۰	بیش از ۲۵۰CC تا حداکثر ۴۰۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸,۳۲۰,۰۰۰	۷,۲۸۰,۰۰۰	۶,۲۴۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰
۲۷۱	بیش از ۴۰۰CC تا حداکثر ۴۵۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸,۹۶۰,۰۰۰	۷,۸۴۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰
۲۷۲	بیش از ۴۵۰CC تا حداکثر ۷۵۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۳	بیش از ۷۵۰CC تا حداکثر ۱۰۰۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰
۲۷۴	بیش از ۱۰۰۰CC تا حداکثر ۱۴۰۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۷۵	بیش از ۱۴۰۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۷۶	تا حداکثر ۵۰CC	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۷۷	بیش از ۵۰CC تا حداکثر ۷۰CC	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۲۷۸	بیش از ۷۰CC تا حداکثر ۱۰۰CC	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۲۷۹	بیش از ۱۰۰CC تا حداکثر ۱۲۵CC	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۱۶۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۱

مالیات مدل ۲۰۱۶ و پایین تر	مالیات مدل ۲۰۱۷	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۲	مأخذ	حجم موتور	نوع موتور سیکلت	ردیف
۲,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	-	-	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	بیش از ۱۲۵CC تا حداکثر ۱۵۰CC	۲۸۰
۲,۸۸۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۲۲۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	-	-	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	بیش از ۱۵۰CC تا حداکثر ۱۸۰CC	۲۸۱
۳,۳۶۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	-	-	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	بیش از ۱۸۰CC تا حداکثر ۲۰۰CC	۲۸۲
۳,۸۴۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۷,۶۸۰,۰۰۰	-	-	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	بیش از ۲۰۰CC تا حداکثر ۲۵۰CC	۲۸۳
۴,۹۶۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۷,۴۴۰,۰۰۰	۸,۶۸۰,۰۰۰	۹,۹۲۰,۰۰۰	-	-	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	بیش از ۲۵۰CC تا حداکثر ۴۰۰CC	۲۸۴
۵,۶۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	-	-	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	بیش از ۴۰۰CC تا حداکثر ۴۵۰CC	۲۸۵
۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	بیش از ۴۵۰CC تا حداکثر ۷۵۰CC	۲۸۶
۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	بیش از ۷۵۰CC تا حداکثر ۱۰۰۰CC	۲۸۷
۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	بیش از ۱۰۰۰CC تا حداکثر ۱۴۰۰CC	۲۸۸
۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۳۹,۹۰۰,۰۰۰	۴۵,۶۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	بیش از ۱۴۰۰CC تا حداکثر ۲۹۰۰CC	۲۸۹
۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۵۰,۴۰۰,۰۰۰	۵۷,۶۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	بیش از ۲۹۰۰CC	۲۹۰