

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۵

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل سال ۱۳۸۹ و یا پایین تر
انواع سواری									
۱	انواع سواری پیکان	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴۰,۰۰۰
۲	پژو ۴۰۵ GL	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸۰,۰۰۰
۳	انواع پژو ۴۰۵ GLI (بنزینی و دوگانه سوز)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۰۵۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰
۴	پژو استیشن ۴۰۵ GLX	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۵	انواع پژو ۴۰۵ GLX بنزینی	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۶	انواع پژو ۴۰۵ GLX دوگانه سوز	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۷	انواع پژو ۴۰۵ SLX بنزینی	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۸	انواع پژو ۴۰۵ SLX دوگانه سوز	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۹	انواع پژو RD	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷۷۰,۰۰۰	۶۶۰,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰
۱۰	پژو روآ	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸۴۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰
۱۱	پژو روآ دو گانه سوز	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۱۰,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰	۶۵۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰
۱۲	پژو روآ سال بنزینی	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰
۱۳	پژو روآ سال دو گانه سوز	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۸۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰
۱۴	پژو ۴۰۷ معمولی	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۵

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل سال ۱۳۸۹ و یا پایین تر
۱۵	پژو ۴۰۷ اتوماتیک	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۶	پژو ۲۰۶ (عادی ، جدید و تیپ ۲)	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۶۱۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۱۷	پژو ۲۰۶ تیپ ۳	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۱۸	پژو ۲۰۶ تیپ ۴	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۱۹	پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۲۰	پژو ۲۰۶ تیپ ۶ اتوماتیک	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۶۹۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰
۲۱	پژو ۲۰۶ آریان (SD) V1	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۲۲	پژو ۲۰۶ آریان (SD) (دوگانه سوز) V2	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۲۳	پژو ۲۰۶ آریان (SD) V5 و V6 (دوگانه سوز)	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۲۴	پژو ۲۰۶ آریان (SD) V7	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۲۵	پژو ۲۰۶ آریان (SD) V8	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۲۶	پژو ۲۰۶ آریان (SD) V9	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۶۹۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰
۲۷	پژو ۲۰۶ آریان (SD) (دوگانه سوز) V10	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۸	پژو ۲۰۶ آریان (SD) V17	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۲۹	پژو ۲۰۶ آریان (SD) V19	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۵

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل سال ۱۳۸۹ و یا پایین تر
۳۰	پژو ۲۰۶ آریان (SD) ۷۳,۷۲۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۱	پژو ۲۰۶ آریان (SD) ۷۲۲	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۳۲	پژو ۲۰۶ آریان (SD) ۷۲۳	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۳۳	پژو ۲۰۶ آریان (SD) ۷۲۶	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۳۴	پژو ۲۰۶ آریان (SD) ۷۳۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۳۵	پژو ۲۰۶ آریان (SD) ۷۳۱	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۳۶	پژو ۲۰۶ آریان (SD) ۷۳۲	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۳۷	پژو ۲۰۷i دنده معمولی	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۸	پژو ۲۰۷i اتوماتیک	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰	۳,۲۲۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۳۹	پژو ۲۰۵	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲۰,۰۰۰
۴۰	انواع پژو پارس (پرشیا، سفیر) دنده معمولی بنزینی	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۳۵,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۰۵,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۵۷۵,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰
۴۱	انواع پژو پارس (پرشیا، سفیر) دنده معمولی دوگانه سوز	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۴۲	انواع پژو پارس (پرشیا) اتوماتیک	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۴۳	پژو پارس LX	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۴۴	پژو پارس LX (با موتور TU۵)	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۴۵	انواع پژو پارس ELX	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۵

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل سال ۱۳۸۹ و یا پایین تر
۴۶	سمنند معمولی بنزینی (XUV)	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۴۷	سمنند معمولی XUV دوگانه سوز	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۴۸	سمنند معمولی (EFV-موتور ملی) بنزینی	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۴۹	سمنند معمولی (EFV-موتور ملی) دوگانه سوز	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۶۱۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۵۰	سمنند EL بنزینی	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۵۱	سمنند EL دوگانه سوز	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۵۲	انواع سمنند LX بنزینی	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۵۳	انواع سمنند LX دوگانه سوز	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۶۱۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۵۴	سمنند L۴/LX-JP۴	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۵۵	سمنند SE	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۵۶	سمنند سورن معمولی و مالتی پلکس بنزینی	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۶۱۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۵۷	سمنند سورن با موتور ملی (EFV) بنزینی	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۵۸	سمنند سورن معمولی و XUV دوگانه سوز	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۵۹	سمنند سورن ELX	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۶۰	سمنند سورن ELX (موتور ملی - EFV) بنزینی	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۶۱	سمنند سورن P۲	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۵

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل سال ۱۳۸۹ و یا پایین تر
۶۲	سمند سریر (لیموزین)	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۶۳	رانا EL	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۶۴	رانا TU۵	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۶۵	رانا LX TU۵	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۶۶	رانا EFV	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۶۱۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۶۷	دنا (EFV)	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۶۸	سوزوکی گرند ویتارا ۲۰۰۰ دنده معمولی (MGB)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۶۹	سوزوکی گرند ویتارا ۲۰۰۰ دنده اتوماتیک (AGB)	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۷۰	سوزوکی گرند ویتارا ۲۴۰۰ دنده معمولی (MGB)	۱,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۴۰,۰۰۰	۹,۲۸۰,۰۰۰	۸,۱۲۰,۰۰۰	۶,۹۶۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰
۷۱	سوزوکی گرند ویتارا ۲۴۰۰ دنده اتوماتیک (AGB)	۱,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۹۰,۰۰۰	۹,۶۸۰,۰۰۰	۸,۴۷۰,۰۰۰	۷,۲۶۰,۰۰۰	۶,۰۵۰,۰۰۰	۴,۸۴۰,۰۰۰
۷۲	هایما اس ۷ (SV) دنده معمولی	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۵,۱۲۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰
۷۳	هایما اس ۷ (SV) دنده اتومات	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۷۴	پراید نسیم (سفری) (DM)	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰
۷۵	انواع پراید سایپا ۱۱۱ بنزینی	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۵۳۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰	۱,۱۹۰,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰
۷۶	انواع پراید سایپا ۱۳۱ بنزینی	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۵۳۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰	۱,۱۹۰,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰
۷۷	انواع پراید سایپا ۱۳۱ دوگانه سوز	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۵

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل سال ۱۳۸۹ و یا پایین تر
۷۸	انواع پراید سایپا ۱۳۲ بنزینی	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۵۳۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰	۱,۱۹۰,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰
۷۹	انواع پراید سایپا ۱۳۲ دوگانه سوز	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۸۰	انواع پراید سایپا ۱۴۱ بنزینی	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۵۳۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰	۱,۱۹۰,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰
۸۱	انواع پراید سایپا ۱۴۱ دوگانه سوز	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۸۲	انواع پراید صبا بنزینی	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۰۴۰,۰۰۰	۹۱۰,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰	۶۵۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰
۸۳	انواع پراید صبا دوگانه سوز	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۱۲۰,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰
۸۴	سایر انواع پراید صندوقدار بنزینی	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۱۰,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰	۶۵۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰
۸۵	سایر انواع پراید هاچ بک بنزینی	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۱۰,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰	۶۵۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰
۸۶	سایر انواع پراید دوگانه سوز	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۸۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰
۸۷	انواع تیبا بنزینی	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۹۳۵,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰	۱,۵۰۵,۰۰۰	۱,۲۹۰,۰۰۰	۱,۰۷۵,۰۰۰	۸۶۰,۰۰۰
۸۸	انواع تیبا دوگانه سوز	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۰۷۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۸۹	انواع تیبا ۲ (هاچ بک) بنزینی	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۹۰	کیا سراتو TD دنده معمولی ۱۶۰۰cc	۶۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۷۵,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۷۲۵,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۳۷۵,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰
۹۱	کیا سراتو TD دنده اتومات ۲۰۰۰cc	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۹۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۵,۶۷۰,۰۰۰	۴,۸۶۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰
۹۲	آریو دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۴۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۵۰,۰۰۰	۳,۷۳۵,۰۰۰	۳,۳۲۰,۰۰۰	۲,۹۰۵,۰۰۰	۲,۴۹۰,۰۰۰	۲,۰۷۵,۰۰۰	۱,۶۶۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۵

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل سال ۱۳۸۹ و یا پایین تر
۹۳	آریو دنده اتومات ۱۶۰۰cc	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۹۴	ساینا دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۲۹۵,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۸۵,۰۰۰	۱,۵۳۰,۰۰۰	۱,۲۷۵,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰
۹۵	زانتیا ۱۸۰۰ سوپر لوکس	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰
۹۶	زانتیا ۲۰۰۰ مدل X	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۹۷	زانتیا ۲۰۰۰ مدل SX	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۹۸	زانتیا (۲)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۹	کاروان (تولید سایپا)	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴۰,۰۰۰
۱۰۰	ریو معمولی و MT۲	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۱	ریو (SLX) اتوماتیک	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۱۰۲	رنو تندر ۹۰ (L۹۰-لوگان) E۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۱۰۳	رنو تندر ۹۰ (L۹۰-لوگان) E۱	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۴	رنو تندر ۹۰ (L۹۰-لوگان) E۲ (LP)	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۱۰۵	رنو تندر ۹۰ اتومات E۲	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۱۰۶	رنو تندر ۹۰ E۰ دوگانه سوز	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۷	رنو تندر ۹۰ (L۹۰-لوگان) E۱ دوگانه سوز	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۵

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل سال ۱۳۸۹ و یا پایین تر
۱۰۸	رنو تندر ۹۰ (L۹۰-لوگان- E۲(LP) دوگانه سوز	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۹	رنو تندر ۹۰ سفری	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۰	رنو پارس تندر	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۱	رنو ساندرودنده معمولی ۱۶۰۰cc	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۵۱۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰
۱۱۲	رنو ساندرودنده اتومات ۱۶۰۰cc	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰	۳,۸۷۰,۰۰۰	۳,۴۴۰,۰۰۰	۳,۰۱۰,۰۰۰	۲,۵۸۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰
۱۱۳	رنو ۲۱	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲۰,۰۰۰
۱۱۴	رنو مگان ۱۶۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۵	رنو مگان ۱۶۰۰ (E۱& E۲)	۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۱۰۰,۰۰۰	۵,۴۹۰,۰۰۰	۴,۸۸۰,۰۰۰	۴,۲۷۰,۰۰۰	۳,۶۶۰,۰۰۰	۳,۰۵۰,۰۰۰	۲,۴۴۰,۰۰۰
۱۱۶	رنو مگان ۲۰۰۰ دنده معمولی (E۱& E۲)	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۷	رنو مگان ۲۰۰۰ اتومات (E۱& E۲)	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۸	انواع سواری PK	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰
۱۱۹	رنو ۵، سپند ۱ و جوانان	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۰,۰۰۰
۱۲۰	رنو سپند ۲	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰
۱۲۱	ماکسیما معمولی	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۲	ماکسیما اتوماتیک	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۵

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل سال ۱۳۸۹ و یا پایین تر
۱۲۳	نیسان پاترول ۴ درب	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۸۰,۰۰۰
۱۲۴	نیسان پاترول ۲ درب	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۵	نیسان پاترول سافاری	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۶	نیسان رونیز	۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵,۱۸۰,۰۰۰	۴,۴۴۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰
۱۲۷	نیسان سرانزا	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۸	نیسان رونیز پولرسان، سرانزای پولرسان	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۲۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۹	نیسان مورانو	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۶,۲۵۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰	نیسان تینا MID کلاس	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۱	نیسان تینا HI کلاس	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۲	نیسان قشقای MID کلاس	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۳	نیسان قشقای HI کلاس	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۴	برلیانس H۲۲۰ دنده معمولی	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۱۳۵	برلیانس H۲۳۰ دنده اتومات	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۵۱۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰
۱۳۶	برلیانس H۲۲۰ دنده معمولی	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۶۹۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰
۱۳۷	برلیانس H۲۲۰ دنده اتومات	۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۴,۰۹۵,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۸۵,۰۰۰	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۲۷۵,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۵

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل سال ۱۳۸۹ و یا پایین تر
۱۳۸	برلیانس H۲۳۰ دنده معمولی	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۵۱۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰
۱۳۹	برلیانس H۲۳۰ دنده اتومات	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۱۴۰	گک گونو G۵	۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۸,۷۳۰,۰۰۰	۷,۷۶۰,۰۰۰	۶,۷۹۰,۰۰۰	۵,۸۲۰,۰۰۰	۴,۸۵۰,۰۰۰	۳,۸۸۰,۰۰۰
۱۴۱	گک گونو GX۵	۱,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۹,۶۳۰,۰۰۰	۸,۵۶۰,۰۰۰	۷,۴۹۰,۰۰۰	۶,۴۲۰,۰۰۰	۵,۳۵۰,۰۰۰	۴,۲۸۰,۰۰۰
۱۴۲	موسو ۴ سیلندر E۲۳M	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۸۰,۰۰۰
۱۴۳	موسو ۴ سیلندر E۲۳M۱	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۴	موسو ۶ سیلندر E۳۲M	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۴۴۰,۰۰۰
۱۴۵	موسو ۶ سیلندر E۳۲M۱	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۸۰,۰۰۰
۱۴۶	موسو ۶ سیلندر E۳۲M۲	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۷	موسو ۶ سیلندر E۳۲M۳	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۸	کارپازن ۴ سیلندر GS	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰
۱۴۹	کارپازن ۶ سیلندر GLV۳۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۱۵۰	لندرور (جیپ)	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰
۱۵۱	جیپ صحرا کروکی	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰
۱۵۲	جیپ صحرا سقف‌دار (کالسکه ای)	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۵

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل سال ۱۳۸۹ و یا پایین تر
۱۵۳	جیب سفیر	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۴	کیان GX (فتح)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۵۵	کیان GXR دنده معمولی (فتح)	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۵۶	کیان GXR دنده اتوماتیک (فتح)	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۷	تویوتا لندکروزر GXR	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۸	دوو سی یلو	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸۰,۰۰۰
۱۵۹	دوو ماتیز	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰
۱۶۰	سیناد ۱	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰
۱۶۱	سیناد ۲	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴۰,۰۰۰
۱۶۲	سیناد کوپه	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۱۶۳	پروتون ویرا (سدان وهاچبک)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۱۶۴	پروتون GEN۲ (جنتو) دنده معمولی	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۱۶۵	پروتون GEN۲ (جنتو) اتوماتیک	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۶	سواری آنا	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴۰,۰۰۰
۱۶۷	سواری کار (ون) غزال	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۱۶۸	سواری کار نارون (پلاک شخصی) و ون سوپول	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۵

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل سال ۱۳۸۹ و یا پایین تر
۱۶۹	سواری کار نارون پلاک عمومی	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۱۷۰	ون سیبا (FAW)	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۹۶۰,۰۰۰	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰
۱۷۱	لیفان ۵۲۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۱۷۲	لیفان ۵۲۰I	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۳	لیفان ۶۲۰ ۱۶۰۰cc	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۱۷۴	لیفان ۶۲۰ ۱۸۰۰cc	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۶۹۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰
۱۷۵	لیفان X۵۰ دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۸۲۵,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۵,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۱۲۵,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰
۱۷۶	لیفان X۵۰ دنده اتومات ۱۵۰۰cc	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۲۳۰,۰۰۰	۳,۷۶۰,۰۰۰	۳,۲۹۰,۰۰۰	۲,۸۲۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰
۱۷۷	لیفان X۶۰ دنده معمولی ۱۸۰۰cc	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۱۷۸	جک توجوی هاچ بک	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۹۷۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۱۷۹	جک توجوی صندوق دار	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۹۷۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۱۸۰	جک J۳ ۱۳۰۰cc	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۹۷۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۱۸۱	جک J۵ ۱۵۰۰cc دنده معمولی	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۱۸۲	جک J۵ ۱۸۰۰cc دنده اتومات	۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۴,۷۷۰,۰۰۰	۴,۲۴۰,۰۰۰	۳,۷۱۰,۰۰۰	۳,۱۸۰,۰۰۰	۲,۶۵۰,۰۰۰	۲,۱۲۰,۰۰۰
۱۸۳	جک S۵ ۲۰۰۰cc دنده معمولی	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۷۰۰,۰۰۰	۶,۰۳۰,۰۰۰	۵,۳۶۰,۰۰۰	۴,۶۹۰,۰۰۰	۴,۰۲۰,۰۰۰	۳,۳۵۰,۰۰۰	۲,۶۸۰,۰۰۰
۱۸۴	انواع سواری مزدا ۳۲۳	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۸۵	مزدا ۲ تیپ یک	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۵

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل سال ۱۳۸۹ و یا پایین تر
۱۸۶	مزدا ۲ تیپ دو	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶,۰۳۰,۰۰۰	۵,۳۶۰,۰۰۰	۴,۶۹۰,۰۰۰	۴,۰۲۰,۰۰۰	۳,۳۵۰,۰۰۰	۲,۶۸۰,۰۰۰
۱۸۷	مزدا ۳ تیپ یک	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۱۸۸	مزدا ۳ تیپ دو	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۱۸۹	مزدا ۳ تیپ سه	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۹۰	مزدا ۳ جدید تیپ ۱ سدان	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۱۹۱	مزدا ۳ جدید تیپ ۲ سدان	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۱۹۲	مزدا ۳ جدید تیپ ۳ سدان	۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۸,۷۳۰,۰۰۰	۷,۷۶۰,۰۰۰	۶,۷۹۰,۰۰۰	۵,۸۲۰,۰۰۰	۴,۸۵۰,۰۰۰	۳,۸۸۰,۰۰۰
۱۹۳	مزدا ۳ جدید تیپ ۴ سدان	۱,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۹,۱۸۰,۰۰۰	۸,۱۶۰,۰۰۰	۷,۱۴۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰
۱۹۴	مزدا ۳ جدید تیپ ۱ هاچ بک	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۱۹۵	مزدا ۳ جدید تیپ ۳ هاچ بک	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۱۹۶	مزدا ۳ جدید تیپ ۴ هاچ بک	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۱۹۷	مزدا ۳ ۱۶۰۰CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۹۸	فائو آسا ۱۶۰۰CC - B۵۰ (بسترون)	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۵,۵۸۰,۰۰۰	۴,۹۶۰,۰۰۰	۴,۳۴۰,۰۰۰	۳,۷۲۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰
۱۹۹	فائو آسا ۱۸۰۰CC - B۵۰F (بسترون)	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	۵,۴۴۰,۰۰۰	۴,۷۶۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰
۲۰۰	لندمارک CF۲۳	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰
۲۰۱	لندمارک CF۲۳ پولرسان	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۲۰۰,۰۰۰	۷,۳۸۰,۰۰۰	۶,۵۶۰,۰۰۰	۵,۷۴۰,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰
۲۰۲	آمولانس کاپرا ۲۴۰۰CC	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۵

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل سال ۱۳۸۹ و یا پایین تر
۲۰۳	پاجرو دنده معمولی	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۴	پاجرو دنده اتوماتیک	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۵	ولیکس (گریت وال) C۳۰ دنده معمولی	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰	۳,۲۲۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۲۰۶	ولیکس (گریت وال) C۳۰ اتومات (CVT)	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۴۱۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰	۳,۴۳۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰
۲۰۷	راین ۷۵ دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۲۰۸	هیوندای آواته دنده معمولی	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۹	هیوندای آواته دنده اتوماتیک	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۲۱۰	هیوندای ورنا ۱۵۰۰cc دنده ای	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۲۱۱	هیوندای ورنا ۱۶۰۰ دنده معمولی	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۱۲	هیوندای ورنا ۱۶۰۰ اتوماتیک	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۲۱۳	چیرمن هایلوکس ۶۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۱۴	چیرمن لوکس S۵۰۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۲۱۵	چیرمن هایلوکس S۵۰۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۲۱۶	کوراندو ۳۲۰۰ (کروک، L, HL) ۶ سیلندر	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۱۷	کوراندو ۲۳۰۰ (کروک، L, HL) ۴ سیلندر	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۲۱۸	MVM۱۱۰ عادی ۳ سیلندر	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۶۶۵,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰	۱,۲۹۵,۰۰۰	۱,۱۱۰,۰۰۰	۹۲۵,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰
۲۱۹	MVM۱۱۰ عادی ۴ سیلندر	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۵

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل سال ۱۳۸۹ و یا پایین تر
۲۲۰	MVM110 اتوماتیک ۴ سیلندر	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۲۲۱	MVM110S جدید	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۲۲۲	MVM ۳۱۵S	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۲۲۳	MVM ۳۱۵H	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۲۲۴	MVM ۵۳۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۲۵	MVM ۵۵۰ دنده معمولی	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۲۲۶	MVM ۵۵۰ دنده اتومات	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۵۹۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۵۷۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰
۲۲۷	MVM X۳۳ دنده معمولی	۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۳۱۰,۰۰۰	۴,۷۲۰,۰۰۰	۴,۱۳۰,۰۰۰	۳,۵۴۰,۰۰۰	۲,۹۵۰,۰۰۰	۲,۳۶۰,۰۰۰
۲۲۸	MVM X۳۳ دنده اتومات	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۲۲۹	انواع چری تیگو ۵ دنده معمولی	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۳۰	انواع چری تیگو ۵ دنده اتومات	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۳۱	سابرینا صندوقدار و هاچ بک ۱۵۰۰cc	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۲۳۲	هاوال (گریت وال) M۴ ۱۵۰۰cc	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۲۳۳	هاوال (گریت وال) H۶ ۲۴۰۰cc	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰
۲۳۴	ون فوتون ۱۳ نفره بنزینی	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۲۳۵	ون فوتون ۱۳ نفره دیزلی	۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۶۰,۰۰۰	۷,۵۲۰,۰۰۰	۶,۵۸۰,۰۰۰	۵,۶۴۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۳,۷۶۰,۰۰۰
۲۳۶	فولکس واگن گل	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۵

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل سال ۱۳۸۹ و یا پایین تر
۲۳۷	هافی لوبو	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۳۶۰,۰۰۰	۱,۱۹۰,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰
۲۳۸	فیات سی نا	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۹	چری A۱۵ بنزینی	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۲۴۰	چری A۱۵ دوگانه سوز	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰
۲۴۱	چری ویانا بنزینی	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۲۴۲	(کروکی) وست فیلد	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۲۴۳	سواری کار (ون) ایویکو A۳۶۱۳	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۲۴۴	ون وانا ۲۴۰۰cc	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۹۳۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰	۵,۳۹۰,۰۰۰	۴,۶۲۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰
۲۴۵	ون جوی لانگ HKL۶۵۴۰	۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۶۰,۰۰۰	۷,۵۲۰,۰۰۰	۶,۵۸۰,۰۰۰	۵,۶۴۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۳,۷۶۰,۰۰۰
۲۴۶	بنز E۲۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۲۴۷	بنز E۲۰۰K	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۴۸	بنز E۲۰۰K Avantgard	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۲۴۹	بنز E۲۸۰	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۵۰	بنز E۲۸۰ Avantgard	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰
۲۵۱	بنز E۲۸۰ Elegance	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۵۲	بنز E۲۸۰K Avantgard	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۳,۶۵۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۵

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل سال ۱۳۸۹ و یا پایین تر
۲۵۳	بنز E۲۸۰K Elegance	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۵۴	بنز E۳۵۰	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۵	بنز E۳۵۰ Avantgard	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۵۶	بنز E۳۵۰K Avantgard	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۵۷	بنز MB ۱۴۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۵۸	سایر انواع سواری بیش از چهارسیلندر مدل ۱۳۸۴-۱۳۸۹	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۲۵۹	سایر انواع سواری بیش از چهارسیلندر مدل ۱۳۷۸-۱۳۸۳	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۲۶۰	سایر انواع سواری بیش از چهارسیلندر مدل ۱۳۷۲-۱۳۷۷	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰
۲۶۱	سایر انواع سواری بیش از چهارسیلندر مدل ۱۳۷۱ و پایین تر	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴۰,۰۰۰
۲۶۲	سایر انواع سواری چهار سیلندر مدل ۱۳۸۴-۱۳۸۹	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰
۲۶۳	سایر انواع سواری چهار سیلندر مدل ۱۳۷۸-۱۳۸۳	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۵

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل سال ۱۳۸۹ و یا پایین تر
۲۶۴	سایر انواع سواری چهار سیلندر مدل ۱۳۷۲-۱۳۷۷	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰
۲۶۵	سایر انواع سواری چهار سیلندر مدل ۱۳۷۱ و پائین تر	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰
۲۶۶	سایر انواع سواری کمتر از چهار سیلندر	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰
۲۶۷	آمبولانس نیسان پاترول	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۲۶۸	آمبولانس مزدا A۳ ۲۰۰۰CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۲۶۹	آمبولانس مزدا	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۲۷۰	آمبولانس بنز MB ۱۴۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۷۱	آمبولانس (فتح)	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۲	آمبولانس تویوتا لندکروز F۳ شش سیلندر	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۳	آمبولانس تویوتا لندکروز ۴۵۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۷۴	آمبولانس کاروان سالار ۷۷	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰
۲۷۵	آمبولانس بنز (ون) اسپرینتر	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۲۷۶	آمبولانس جک سان ری JAC SUNRAY ۲۷۰۰cc	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۲۷۷	آمبولانس سرانزا مدل سپهر	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۷۸	سایر انواع آمبولانس	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۵

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل سال ۱۳۸۹ و یا پایین تر
انواع وانت دوکابین									
۲۷۹	وانت دوکابین پازن شش سیلندر GLD	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۲۸۰	وانت دوکابین پازن چهار سیلندر GD	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸۰,۰۰۰
۲۸۱	هروور (وانت دوکابین پازن) TLD	۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	۷,۴۷۰,۰۰۰	۶,۶۴۰,۰۰۰	۵,۸۱۰,۰۰۰	۴,۹۸۰,۰۰۰	۴,۱۵۰,۰۰۰	۳,۳۲۰,۰۰۰
۲۸۲	وانت دوکابین الوند	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۲۸۳	وانت دوکابین الوند مدل تویوتا لندکروز ۴۵۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰
۲۸۴	وانت دوکابین پولرسان ۳F شش سیلندر	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۵	وانت دوکابین پولرسان تویوتا لندکروز ۴۵۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۵۲۰,۰۰۰
۲۸۶	وانت دوکابین بنز MB۱۴۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۳۶۰,۰۰۰
۲۸۷	وانت دوکابین مزدا بنزینی (انژکتوری ۲۰۰۰)	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۲۸۸	وانت دوکابین مزدا دوگانه سوز (۲۰۰۰)	۳۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۵۰,۰۰۰	۳,۲۸۵,۰۰۰	۲,۹۲۰,۰۰۰	۲,۵۵۵,۰۰۰	۲,۱۹۰,۰۰۰	۱,۸۲۵,۰۰۰	۱,۴۶۰,۰۰۰
۲۸۹	وانت دوکابین مزدا کاربراتوری ۲۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰
۲۹۰	وانت دوکابین کاپرا دو دیفرانسیل	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۲۹۱	وانت دوکابین کاپرا تک دیفرانسیل	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۹۲	وانت دوکابین ایسوزو دو دیفرانسیل TFS۸۵ (D-MAX)۳۰۰۰CC	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۵

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل سال ۱۳۸۹ و یا پایین تر
۲۹۳	وانت دوکابین مزدا کارو(چانگهه)	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۲۹۴	وانت دوکابین مزدا کارا ۱۷۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۵	وانت (نیسان) پیکاپ دوکابین بنزینی	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۷,۰۲۰,۰۰۰	۶,۲۴۰,۰۰۰	۵,۴۶۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰
۲۹۶	وانت (نیسان) پیکاپ دوکابین دوگانه سوز	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۹۷	وانت دوکابین پیکاپ ریچ	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۹۸	وانت دوکابین وینگل ۳	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۲۹۹	وانت دوکابین وینگل ۵ تک دیفرانسیل	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۳۰۰	وانت دوکابین وینگل ۵ دو دیفرانسیل	۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۳۱۰,۰۰۰	۴,۷۲۰,۰۰۰	۴,۱۳۰,۰۰۰	۳,۵۴۰,۰۰۰	۲,۹۵۰,۰۰۰	۲,۳۶۰,۰۰۰
۳۰۱	وانت دوکابین وینگل ۶ دو دیفرانسیل دیزل	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۲	وانت دوکابین گونوتروی GA۱۰۲۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۰۳	وانت پیکاپ دوکابین فوتون بنزینی تولند دو دیفرانسیل	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۳۰۴	وانت پیکاپ دوکابین فوتون دیزلی تولند تک دیفرانسیل	۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۶۰۰,۰۰۰	۷,۷۴۰,۰۰۰	۶,۸۸۰,۰۰۰	۶,۰۲۰,۰۰۰	۵,۱۶۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰	۳,۴۴۰,۰۰۰
۳۰۵	وانت پیکاپ دوکابین فوتون دیزلی تولند دو دیفرانسیل	۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۸,۷۳۰,۰۰۰	۷,۷۶۰,۰۰۰	۶,۷۹۰,۰۰۰	۵,۸۲۰,۰۰۰	۴,۸۵۰,۰۰۰	۳,۸۸۰,۰۰۰
۳۰۶	وانت دوکابین کیش خودرو	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰
۳۰۷	سایر انواع وانت های دوکابین	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۵

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل سال ۱۳۸۹ و یا پایین تر
انواع وانت تک کابین									
۳۰۸	انواع وانت پیکان (باردو ، OHV و ...) بنزینی	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۱۲۵,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۷۵,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۶۲۵,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰
۳۰۹	انواع وانت پیکان (باردو و OHV و ...) دوگانه سوز	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰
۳۱۰	وانت آریسان دوگانه سوز ۱۷۰۰cc	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۳۱۱	وانت رنو تندر پیکاپ ۹۰(۹۰U)	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۹۲۵,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۲۷۵,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۶۲۵,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰
۳۱۲	وانت نیسان (زامیاد) (ون، کمپرسی و...) بنزینی	۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۵۰,۰۰۰	۲,۳۸۵,۰۰۰	۲,۱۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۵,۰۰۰	۱,۵۹۰,۰۰۰	۱,۳۲۵,۰۰۰	۱,۰۶۰,۰۰۰
۳۱۳	وانت نیسان (زامیاد) (ون، کمپرسی و...) دوگانه سوز	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۴۷۵,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۵,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۷۵,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰
۳۱۴	وانت نیسان (زامیاد) (ون و ...) دیزل	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۹۲۵,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۲۷۵,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۶۲۵,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰
۳۱۵	وانت نیسان (زامیاد) شوکا	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۳۱۶	انواع وانت تک کابین سایبا ۱۵۱ بنزینی	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰
۳۱۷	وانت تک کابین پاژن	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰
۳۱۸	وانت تک کابین Deer	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۳۱۹	وانت لندروور	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰
۳۲۰	وانت تک کابین بنز MB۱۴۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۲۱	وانت نیسان پاترول	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸۰,۰۰۰
۳۲۲	وانت تک کابین سهند (ساده)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۵

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل سال ۱۳۸۹ و یا پایین تر
۳۲۳	وانت تک کابین سه‌پند مدل تویوتا لندکروز ۴۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۲۴	وانت تک کابین سه‌پند مدل تویوتا لندکروز ۴۵۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۲۵	وانت تک کابین مزدابنزینی (انژکتوری ۲۰۰۰)	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۹۲۵,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۲۷۵,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۶۲۵,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰
۳۲۶	وانت تک کابین مزدا دوگانه سوز ۲۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۳۲۷	وانت تک کابین مزدا کاربراتوروری ۲۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰
۳۲۸	وانت تک کابین مزدا کارو (چانگه)	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۹	وانت تک کابین مزدا کارا ۱۷۰۰	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰	۲,۱۱۵,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰	۱,۶۴۵,۰۰۰	۱,۴۱۰,۰۰۰	۱,۱۷۵,۰۰۰	۹۴۰,۰۰۰
۳۳۰	وانت تک کابین مزدا کارا ۲۰۰۰ (DAE ۲۰۰۰)	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۳۱	وانت تک کابین کاپرا (تک دیفرانسیل)	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۶۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰
۳۳۲	وانت (نیسان) پیکاپ تک کابین بنزینی	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۷۰۰,۰۰۰	۶,۰۳۰,۰۰۰	۵,۳۶۰,۰۰۰	۴,۶۹۰,۰۰۰	۴,۰۲۰,۰۰۰	۳,۳۵۰,۰۰۰	۲,۶۸۰,۰۰۰
۳۳۳	وانت (نیسان) پیکاپ تک کابین دوگانه سوز	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۳۳۴	وانت تک کابین وینگل ۳	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۳۳۵	وانت تک کابین وینگل ۵ تک دیفرانسیل	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۳۳۶	وانت تک کابین وینگل ۵ دو دیفرانسیل	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۶۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰
۳۳۷	وانت تک کابین گونوتروی (GA1۰۲۲c)	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۵

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل سال ۱۳۸۹ و یا پایین تر
۳۳۸	وانت کاکي ۵ CAKY	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳,۳۳۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰
۳۳۹	انواع وانت مزدا ۱۶۰۰ و ۱۸۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸۰,۰۰۰
۳۴۰	وانت مزدا ۱۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰
۳۴۱	سایر انواع وانت های تک کابین	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰
۳۴۲	انواع وانت های دوسیلندر	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰
انواع مینی بوس									
۳۴۳	مینی بوس کروز (کروس) دیزلی (هیوندای)	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۷,۶۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۳۴۴	مینی بوس کروز (کروس) گازسوز (هیوندای)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۵	مینی بوس آرین	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۳۴۶	مینی بوس ایویکو عادی ۱۲-۸۵۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۳۴۷	مینی بوس ایویکو درب برقی ۱۲-۸۵۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۳۴۸	مینی بوس ایسوزو (سحر)	۱,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۲۰,۰۰۰	۱۱,۰۴۰,۰۰۰	۹,۶۶۰,۰۰۰	۸,۲۸۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰
۳۴۹	مینی بوس T1۸	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۳۵۰	مینی بوس Y1۸	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۳۵۱	مینی بوس فیات A۶۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۵

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل سال ۱۳۸۹ و یا پایین تر
۳۵۲	مینی بوس ایویکو A ۸۰/۱۲	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰
۳۵۳	مینی بوس ایویکو A۶۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰
۳۵۴	مینی بوس گاز سوز ۱۸ نفره ایویکو	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۵	مینی بوس گاز سوز ۱۶ نفره ایویکو	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۶	سایر انواع مینی بوس ایویکو و بنز	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۳۵۷	مینی بوس مهسان	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۳۵۸	مینی بوس بنز ۵۰۸	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۳۵۹	مینی بوس رهرو	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۳۶۰	مینی بوس رهپو X۸۵	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸۰,۰۰۰
۳۶۱	مینی بوس (پیشرویدک) LCK۶۷۰۰P	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۵۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰
۳۶۲	مینی بوس (پیشرویدک) PY۶۷۰۰N	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۵۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰
۳۶۳	مینی بوس سیترا ۱۴۰-C بدون کولر	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۶۰۰,۰۰۰
۳۶۴	مینی بوس سیترا ۱۴۰-C با کولر	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۳۶۵	مینی بوس آکیا ۶۶۰۸ و M۶۴	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۵۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰
۳۶۶	سایر انواع مینی بوس	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۵

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل سال ۱۳۸۹ و یا پایین تر
انواع اتوبوس									
۳۶۷	اتوبوس رهرو	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۶۸	اتوبوس بعثت	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۸۰۰,۰۰۰
۳۶۹	اتوبوس مان S۲۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۰	اتوبوس بنز O۵۰۰RS زرین خودرو	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰
۳۷۱	میدل باس بنز بین شهری (OM۹۰۴LA)	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۳۷۲	میدل باس بنز درون شهری (OM۹۰۴LA)	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۳۷۳	اتوبوس بین شهری بنز BC۴۵۷ (زرین خودرو)	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۳۷۴	اتوبوس شهری بنز BI۴۵۷ (زرین خود)	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۳۷۵	میدل باس سپهر (اتوبوس شهری سپهر) تیپ BA۹۰۴	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۶	میدل باس شاهین	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۷	میدل باس سامان	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۳۷۸	اتوبوس بنز S۳۶۰ ایران خودرو	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۷۹	اتوبوس بنز ۳۰۲	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۸۰	اتوبوس بیابانی ۳۰۲ غزال	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰
۳۸۱	اتوبوس بنز C ۴۰۰ ایران خودرو	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۵

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل سال ۱۳۸۹ و یا پایین تر
۳۸۲	اتوبوس بنز O۳۵۵(۳۵۵) شهری	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۳	اتوبوس بنز C ۳۵۵ بین شهری	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰
۳۸۴	اتوبوس بنز C ۴۵۷ بین شهری	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۳۸۵	اتوبوس بنز SC ۴۵۷ بین شهری	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۳۸۶	اتوبوس بنز شهری O ۴۵۷ دیزلی	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۷	اتوبوس بنز شهری O ۴۵۷ دیزلی کولردار	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۳۸۸	اتوبوس بنز شهری O ۴۵۷ گازسوز	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۳۸۹	اتوبوس بنز شهری OMG۳۵۵	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۳۹۰	اتوبوس بنز پارس کاروان	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۹۱	اتوبوس فرودگاهی	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۲	اتوبوس دوطبقه ایران خودرو(نئوپلن)	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۳	اتوبوس مگاترنس	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۴	اتوبوس شهاب ۲۴۱۲ بین شهری	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰
۳۹۵	اتوبوس شهاب ۲۴۱۲ شهری	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۶	اتوبوس شهاب ۳۰۱۲ بیابانی (بین شهری)	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۶۰۰,۰۰۰	۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۳۹۷	اتوبوس شهاب ۳۰۱۲ شهری با کولر	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۵

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل سال ۱۳۸۹ و یا پایین تر
۳۹۸	اتوبوس شهاب ۳۰۱۲ شهری بدون کولر	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰
۳۹۹	اتوبوس شهاب ۲۱۱۱ بیابانی (بین شهری)	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۴۰۰	اتوبوس تشریفاتی شهاب	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۱	اتوبوس شهری شهاب ۱۷۱۱, ۱۸۱۱ و ۱۹۱۱	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۴۰۲	اتوبوس بین شهری شهاب ۱۷۱۱ و ۱۹۱۱	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۴۰۳	اتوبوس شهری شهاب ۲۶۱۲	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۴۰۴	اتوبوس شهری شهاب C۱۲D	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۴۰۵	اتوبوس شهری شهاب C۱۲D۱ SLF	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۴۰۶	اتوبوس دو کابین شهاب خودرو	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۷	اتوبوس دو کابین گازسوز شهاب خودرو	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۸	اتوبوس ولوو B۷RMK۱۱۱ بین شهری	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۰۹	اتوبوس ولوو بین شهری B۷R و B۷RMK۱۱	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۲۰۰,۰۰۰
۴۱۰	اتوبوس ولوو B۹R	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰
۴۱۱	اتوبوس ولوو B۹R II	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰
۴۱۲	اتوبوس ولوو B۹R VIP	۴,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۳۱,۱۵۰,۰۰۰	۲۶,۷۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۵۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰
۴۱۳	اتوبوس ولوو B۹RVIP II	۴,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۳۱,۱۵۰,۰۰۰	۲۶,۷۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۵۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۵

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل سال ۱۳۸۹ و یا پایین تر
۴۱۴	اتوبوس ولوو B۱۲	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰
۴۱۵	اتوبوس ولوو B۱۲B TX	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
۴۱۶	اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۱۱۲ درسا	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۵۷,۶۰۰,۰۰۰	۵۰,۴۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۴۱۷	اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۲۱۲ (کلاسیک)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۴۱۸	اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۲۱۲ مارال	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۸۰۰,۰۰۰	۴۹,۶۰۰,۰۰۰	۴۳,۴۰۰,۰۰۰	۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۱۹	اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۲۱۴ (LX) (سه محور)	۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۴۰۰,۰۰۰	۶۰,۸۰۰,۰۰۰	۵۳,۲۰۰,۰۰۰	۴۵,۶۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۴۲۰	اتوبوس اسکانیا شهری ۳۱۱۲	۴,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۱,۸۵۰,۰۰۰	۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۵۰,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰
۴۲۱	اتوبوس اسکانیا شهری ۳۱۱۴ و ۳۴۱۲ سه محور آربن	۶,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۵۰۰,۰۰۰	۵۸,۹۵۰,۰۰۰	۵۲,۴۰۰,۰۰۰	۴۵,۸۵۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۲,۷۵۰,۰۰۰	۲۶,۲۰۰,۰۰۰
۴۲۲	اتوبوس اسکانیا X۲۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۴۲۳	اتوبوس بیابانی DAF-SB۴۰۰XF	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
۴۲۴	اتوبوس بنز پیشرو O۵۰۰RS	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
۴۲۵	اتوبوس شهری پیشرو گازسوز LCK۶۱۲۰	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۴۲۶	اتوبوس شهری پیشرو LSK۶۱۲۱(CNG)	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۴۲۷	اتوبوس شهری پیشرو دیزلی LCK۶۱۲۰ G	۴,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۴۵۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۸,۳۵۰,۰۰۰	۲۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۰,۲۵۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰
۴۲۸	میدل باس LCK۶۸۵۸(H)	۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۱,۱۵۰,۰۰۰	۱۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۵۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۵۰,۰۰۰	۹,۴۰۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۵

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل سال ۱۳۸۹ و یا پایین تر
۴۲۹	ایریس باس (IRIS)	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰
۴۳۰	میدی باس F۳۳ و اتوبوس یاتونگ	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۴۳۱	اتوبوس سیترا ۳۰۰-C	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۴۰۰,۰۰۰	۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۴۳۲	اتوبوس بیابانی (ROV)MAN	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۹,۴۰۰,۰۰۰	۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۴۳۳	میدل باس MAN	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰
۴۳۴	اتوبوس بین شهری یونیورس (سپهر دیزل کاوه) [D۶CB (LID_A)]	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۵	اتوبوس بین شهری یونیورس VIP (سپهر دیزل کاوه)	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۴۳۶	اتوبوس بین شهری غزال (سپهر دیزل کاوه)	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۷	اتوبوس بین شهری VIP غزال (سپهر دیزل کاوه)	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۴۳۸	اتوبوس آمبولانسی (سپهر دیزل کاوه)	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۴۳۹	اتوبوس شهری (سپهر دیزل کاوه)	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۴۴۰	اتوبوس دوکابین ایکار باس (IK۲۰۶)	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۱	اتوبوس شهری آکیا ۶۱۲۸	۴,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۴۲,۷۵۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۲۵۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۷۵۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۲	اتوبوس شهری آکیا ۱۲ متری	۴,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۴۲,۷۵۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۲۵۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۷۵۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۵

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل سال ۱۳۸۹ و یا پایین تر
۴۴۳	اتوبوس شهری آکیا هیبریدی ۱۸ متری	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۵۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۵۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	
۴۴۴	اتوبوس شهری آکیا هیبریدی ۲۵ متری	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	
۴۴۵	سایرانواع اتوبوس	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰
انواع کامیونت									
۴۴۶	کامیونت نیسان (زامیاد) (ون، کمپرسی و...) بنزینی	۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۵۰,۰۰۰	۲,۳۸۵,۰۰۰	۲,۱۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۵,۰۰۰	۱,۵۹۰,۰۰۰	۱,۳۲۵,۰۰۰	۱,۰۶۰,۰۰۰
۴۴۷	کامیونت نیسان (زامیاد) (ون، کمپرسی و...) دوگانه سوز	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۴۷۵,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۵,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۷۵,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰
۴۴۸	کامیونت نیسان (زامیاد) (ون و ...) دیزل	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۹۲۵,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۲۷۵,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۶۲۵,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰
۴۴۹	کامیونت نیسان (زامیاد) شوکا	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۴۵۰	کامیونت کروس (کروز) هیوندایی	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۴۵۱	کامیونت بنز ۵۰۸	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۴۵۲	کامیونت ایویکو C۶۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۴۵۳	کامیونت ایویکو C۸۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۴۵۴	کامیونت رهرو	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۴۵۵	کامیونت آذرخش تک کابین	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸۰,۰۰۰
۴۵۶	کامیونت آذرخش دو کابین	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۴۵۷	کامیونت ایویکو C۱۱D۵۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۴۵۸	کامیونت ایویکو C۱۱۵۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۵

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل سال ۱۳۸۹ و یا پایین تر
۴۵۹	کامیونت ایویکو S11V35	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰
۴۶۰	کامیونت ایویکو C11V50	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۴۶۱	انواع کامیونت ایسوزو ۵(۵/۲) تن تیپ NKR	۷۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۸۵۰,۰۰۰	۷,۰۶۵,۰۰۰	۶,۲۸۰,۰۰۰	۵,۴۹۵,۰۰۰	۴,۷۱۰,۰۰۰	۳,۹۲۵,۰۰۰	۳,۱۴۰,۰۰۰
۴۶۲	انواع کامیونت ایسوزو ۶ تن تیپ NPR	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۳	کامیونت ایسوزو شیلر ۶ تن	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۹۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۵,۶۷۰,۰۰۰	۴,۸۶۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰
۴۶۴	انواع کامیونت ایسوزو ۸(۸/۴) تن تیپ NPR	۱,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰	۹,۵۴۰,۰۰۰	۸,۴۸۰,۰۰۰	۷,۴۲۰,۰۰۰	۶,۳۶۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۴,۲۴۰,۰۰۰
۴۶۵	انواع کامیونت ایسوزو ۸ تن تیپ NQR	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۲۸۰,۰۰۰	۷,۳۶۰,۰۰۰	۶,۴۴۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰
۴۶۶	کامیونت آمیکو M۴.۵	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۷	کامیونت آمیکو M۵.۲	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۴۶۸	کامیونت کاویان K1۰۵۱	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۸۴۰,۰۰۰	۶,۰۸۰,۰۰۰	۵,۳۲۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰
۴۶۹	کامیونت کاویان K1۰۵۲	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۷,۰۲۰,۰۰۰	۶,۲۴۰,۰۰۰	۵,۴۶۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰
۴۷۰	کامیونت ۳ تن JAC (آراز) ۱۰۴۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۴۷۱	کامیونت ۵.۳ تن JAC (آراز) ۱۰۴۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۴۷۲	کامیونت ۵ تن JAC (آراز) ۱۰۶۳	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۴۷۳	کامیونت ۸ تن JAC (آراز) ۱۰۶۳	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۴۷۴	کامیونت ۷ تن JAC (آراز) ۱۰۸۳	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۴۷۵	کامیونت فوتون (آتومارک) ۵.۴ تن (الوند)	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰
۴۷۶	کامیونت آکیا ۶ تن C3۰۰-۳۳D6	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۵

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل سال ۱۳۸۹ و یا پایین تر
۴۷۷	کامیونت ۵ تن JMC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۴۷۸	کامیونت ۶ تن JMC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۴۷۹	سایرانواع کامیونت	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰
انواع کامیون و کامیون جرتقیل									
۴۸۰	کامیون ۱۰ تن JAC (آراز) ۱۰۸۳	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۱	کامیون (کامیونت) بادسان	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۴۸۲	کامیون (کامیونت) الوند ۵.۹	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۴۸۳	کامیون (کامیونت) الوند ۶ و ۶.۵	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۹۳۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰	۵,۳۹۰,۰۰۰	۴,۶۲۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰
۴۸۴	کامیون (کامیونت) الوند ۸ و ۸.۸	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۴۸۵	کامیون (کامیونت) الوند ۸.۹	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۴۸۶	کامیون (کامیونت) فوتون (آئومارک) ۵.۴ تن	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰
۴۸۷	کامیون (کامیونت) فوتون (آئومارک) ۶.۵ و ۶ تن	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۹۳۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰	۵,۳۹۰,۰۰۰	۴,۶۲۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰
۴۸۸	کامیون (کامیونت) فوتون (آئومارک) ۸.۵ و ۸ تن	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۴۸۹	کامیون کشنده فوتون (ایران خودرو دیزل)	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰
۴۹۰	انواع کامیون (کامیونت) ایسوزو ۶ تن تیپ NPR	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۱	کامیونت ایسوزو شیلر ۶ تن	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۹۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۵,۶۷۰,۰۰۰	۴,۸۶۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۵

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل سال ۱۳۸۹ و یا پایین تر
۴۹۲	انواع کامیون (کامیونت) ایسوزو ۸/۴ (۸/۴) تن تیپ NPR	۱,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰	۹,۵۴۰,۰۰۰	۸,۴۸۰,۰۰۰	۷,۴۲۰,۰۰۰	۶,۳۶۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۴,۲۴۰,۰۰۰
۴۹۳	انواع کامیون (کامیونت) ایسوزو ۸ تن تیپ NQR	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۲۸۰,۰۰۰	۷,۳۶۰,۰۰۰	۶,۴۴۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰
۴۹۴	کامیون ایسوزو ۱۸ تن (FVR)	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۲۵۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۵	کامیون کادیا AT۶۰ و AT۶۰L	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۴۹۶	کامیون کمپرسی سه‌پند	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۷	کامیون (کامیونت) بنز LP ۶۰۸	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۸	کامیون (کامیونت) بنز LPK۶۰۸	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۴۹۹	کامیون (کامیونت) بنز LP ۸۰۸	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۵۰۰	کامیون (کامیونت) بنز LPK۸۰۸	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۰۱	کامیون بنز ۹۱۳ و ۸۱۴.۹۱۱.۶۱۲	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۵۰۲	کامیون بنز ۸۰۹ و ۶۰۹	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۵۰۳	کامیون بنز L۱۹۲۱	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰
۵۰۴	کامیون بنز کمپرسی LK۱۹۲۱	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۶۰۰,۰۰۰
۵۰۵	کامیون باری بنز L۱۹۲۴ و آریا (۴*۲)	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۶۵۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۵۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۹,۲۵۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰
۵۰۶	کامیون کمپرسی بنز LK۱۹۲۴ و آریا (۴*۲)	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۵۰۷	کامیون بنز ۱۹۲۹	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۵

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل سال ۱۳۸۹ و یا پایین تر
۵۰۸	کامیون باری بنز L۲۶۲۴ و آریا (۶*۴)	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۹	کامیون کمپرسی و میکسر بنز LK۲۶۲۴ و آریا (۶*۴)	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۵۱۰	کامیون کشنده بنز ZZ۴۲۵۷ S۳۲۴۱ (۶*۴) lzzcl	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۱	کامیون بنز ۲۶۲۹	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۱۲	کامیون بنز آتش نشانی ۲۶۳۵	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۳	کامیون کمپرسی و کشنده بنز ۲۶۳۵	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۴	کامیون آنگو ۸۱۵	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۵۱۵	کامیون آنگو ۱۳۲۵	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۶	کامیون آتش نشانی آنگو ۱۳۲۵	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۷	سایر انواع کامیون آنگو آتش نشانی	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۸	کامیون آنگو باری ۱۸۲۸	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۹	کامیون آنگو کمپرسی ۱۸۲۸	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰
۵۲۰	کامیون آنگو باری ۲۵۲۸	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰
۵۲۱	کامیون آنگو باری ۲۶۲۸	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۲	کامیون آنگو کمپرسی و میکسر ۲۶۲۸	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۵

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل سال ۱۳۸۹ و یا پایین تر
۵۲۳	کشنده اکسور ۱۸۴۳ AXOR	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۹۰۰,۰۰۰	۴۰,۸۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۰,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰
۵۲۴	کامیون باری اکسور ۱۹۳۵	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۲۰۰,۰۰۰
۵۲۵	کامیون کمپرسی اکسور ۱۹۳۵	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۶۰۰,۰۰۰
۵۲۶	کشنده اکتروس ۱۸۴۳ (ACTROS)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۷	کشنده اکتروس ۱۸۴۴ (ACTROS)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۸	کشنده اکتروس ۳۳۴۰ (ACTROS)	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۵۲۹	کامیون کمپرسی بنز ۳۳۳۵K	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۰	کامیون کمپرسی اکسور ۳۳۳۵	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۱	باری اکتروس K۳۳۳۱	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
۵۳۲	کمپرسی و میکسر اکتروس K۳۳۳۱	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۳	کشنده اکتروس K۳۳۳۱	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۴	کامیون کشنده فراز ۴*۶ و HOWO	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۵۳۵	کامیون کشنده ۷(۴*۲) و (۶*۲)	۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۵۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۵۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰
۵۳۶	کامیون کشنده دنیز (۴*۲)	۲,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۶۰,۰۰۰	۱۸,۷۲۰,۰۰۰	۱۶,۳۸۰,۰۰۰	۱۴,۰۴۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۹,۳۶۰,۰۰۰
۵۳۷	کامیون (کامیونت) آرنا	۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	۷,۴۷۰,۰۰۰	۶,۶۴۰,۰۰۰	۵,۸۱۰,۰۰۰	۴,۹۸۰,۰۰۰	۴,۱۵۰,۰۰۰	۳,۳۲۰,۰۰۰
۵۳۸	کامیون باری و کمپرسی ولوو F1۲	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۸۰۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۵

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل سال ۱۳۸۹ و یا پایین تر
۵۳۹	کشنده ولوو F12	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۲۰۰,۰۰۰
۵۴۰	کامیون ولوو NL12	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۱	کامیون ولوو NH12	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۵۴۲	کامیون ولوو FM(۴×۲)	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۳	کامیون ولوو FM(۶×۲)	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۵۴۴	کامیون ولوو FM9(۴×۲)	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۵۴۵	کامیون ولوو FM9(۶×۲)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۶	کامیون ولوو FM11(۴×۲)	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۵۴۷	کامیون ولوو FM12(۶×۴)	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۸	کامیون ولوو FM12(۸×۴)	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۵۴۹	کامیون ولوو کمپرسی FM440(۶×۴)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۰	کامیون ولوو میکسر FM440(۶×۴)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۱	کامیون ولوو باری FM440(۶×۴)	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۵۵۲	کامیون ولوو FM440(۶*۴) Full trailer	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۵۵۳	کامیون ولوو FM440(۶×۶)	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۵۵۴	کامیون ولوو FM440(۸×۴)	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۵

مالیات مدل سال ۱۳۸۹ و یا پایین تر	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۴	مالیات مدل ۱۳۹۵	بهای فروش	نوع خودرو	ردیف
۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	FM۳۳۰(۴×۲)	۵۵۵
۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	FH۱۲ (۱۳) - ۴۴۰ (۴*۴)	۵۵۶
۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	FH۱۲ (۱۳) - ۴۴۰ (۴*۲)	۵۵۷
۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده ساده ولوو FH۱۲ (۱۳) - ۴۴۰ (۴*۲)	۵۵۸
۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده اتومات ولوو FH۱۲ (۱۳) - ۴۴۰ (۴*۲)	۵۵۹
۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده ولوو دنده معمولی FH۱۲ (۱۳) - ۴۸۰ (۴*۲)	۵۶۰
۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده ولوو اتوماتیک (I-Shift) FH۱۲ (۱۳) - ۴۸۰ (۴*۲)	۵۶۱
۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۵۰,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۵۰,۰۰۰	۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۴۱,۸۵۰,۰۰۰	۴۶,۵۰۰,۰۰۰	۴,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	کامیون کشنده ولوو (FH PC۲۴) (I-Shift) FH۵۰۰ (۴*۲)	۵۶۲
۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	FH۱۲ (۱۳) - ۴۲۰	۵۶۳
۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	FH۱۲ (۱۳) - ۴۶۰	۵۶۴
۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۳۲,۲۰۰,۰۰۰	۳۶,۸۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	FH۱۶(۶×۴)	۵۶۵
۳,۶۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	سایرانواع کامیون ولوو ۶ چرخ	۵۶۶

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۵

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل سال ۱۳۸۹ و یا پایین تر
۵۶۷	سایرانواع کامیون ولوو ۱۰ چرخ	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۴۰۰,۰۰۰
۵۶۸	کامیون کشنده دانگ فنگ (۴×۲) T۳۷۵ و تیپ ZF۳	۲,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۸۰,۰۰۰	۱۶,۹۶۰,۰۰۰	۱۴,۸۴۰,۰۰۰	۱۲,۷۲۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۸۰,۰۰۰
۵۶۹	کامیون کشنده دانگ فنگ (البرز) (۶×۴) ZF۳ و تیپ T۳۷۵ EQ۴۲۵۱	۲,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۳۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۷۰,۰۰۰	۱۷,۸۴۰,۰۰۰	۱۵,۶۱۰,۰۰۰	۱۳,۳۸۰,۰۰۰	۱۱,۱۵۰,۰۰۰	۸,۹۲۰,۰۰۰
۵۷۰	کامیون کمپرسی دانگ فنگ(البرز)(۶×۴) D۳۷۵	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۵۷۱	کامیون کمپرسی دانگ فنگ(۸×۴) D۳۷۵	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۲	کامیون کمپرسی دانگ فنگ (۴×۲) D۲۷۰(البرز)	۱,۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۸۰,۰۰۰	۱۳,۷۶۰,۰۰۰	۱۲,۰۴۰,۰۰۰	۱۰,۳۲۰,۰۰۰	۸,۶۰۰,۰۰۰	۶,۸۸۰,۰۰۰
۵۷۳	کامیون دانگ فنگ (۴×۲) R۲۷۰(البرز)	۱,۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۸۰,۰۰۰	۱۳,۷۶۰,۰۰۰	۱۲,۰۴۰,۰۰۰	۱۰,۳۲۰,۰۰۰	۸,۶۰۰,۰۰۰	۶,۸۸۰,۰۰۰
۵۷۴	کامیون کشنده کاوه (۴×۲) KT۴۲۰	۲,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۶۸۰,۰۰۰	۲۰,۱۶۰,۰۰۰	۱۷,۶۴۰,۰۰۰	۱۵,۱۲۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰
۵۷۵	کامیون کشنده کاوه (۶×۴) KT۴۲۰	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۵۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۵۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰
۵۷۶	کامیون کمپرسی کاوه (۶×۴) KD۴۲۰	۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۵۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۹۵۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۵۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰
۵۷۷	انواع کامیون کاویان k۱۰۶ (GT, GL, ...)	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۵۷۸	کامیون کاویان GTS k۱۰۶	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۷۹	کامیون کاویان GLS k۱۰۶	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰
۵۸۰	کامیون کاویان k۱۰۹C	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۲۰۰,۰۰۰	۷,۳۸۰,۰۰۰	۶,۵۶۰,۰۰۰	۵,۷۴۰,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۵

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل سال ۱۳۸۹ و یا پایین تر
۵۸۱	کامیون کاویان k11۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۵۸۲	کامیون کاویان k11۲ C	۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۶۰,۰۰۰	۷,۵۲۰,۰۰۰	۶,۵۸۰,۰۰۰	۵,۶۴۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۳,۷۶۰,۰۰۰
۵۸۳	کامیون کاویان k11۹	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۵۸۴	کامیون کاویان K۲۱۹(T یا C)	۱,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۷۰,۰۰۰	۹,۸۴۰,۰۰۰	۸,۶۱۰,۰۰۰	۷,۳۸۰,۰۰۰	۶,۱۵۰,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰
۵۸۵	کامیون کاویان k۳۷۵ D	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۶۵۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۵۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۹,۲۵۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰
۵۸۶	کامیون کاویان k۳۷۵ T(H)	۱,۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۳۷۰,۰۰۰	۱۵,۴۴۰,۰۰۰	۱۳,۵۱۰,۰۰۰	۱۱,۵۸۰,۰۰۰	۹,۶۵۰,۰۰۰	۷,۷۲۰,۰۰۰
۵۸۷	کامیون کمپرسی کاویان K۳۰۶	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۵۸۸	کامیون کمپرسی کاویان K۳۰۶۲	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۵۸۹	کامیون کشنده کاویان تک K۳۰۴	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۵۹۰	کامیون کشنده کاویان جفت K۳۰۶	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۵۹۱	کامیون رنو پرمیوم ۴۴۰ (۴×۲)	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۳,۳۰۰,۰۰۰	۲۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۵۹۲	کامیون رنو میدلام (۶×۲)	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۵۹۳	کامیون رنو میدلام (۴×۲)	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۵۹۴	کامیون آتش نشانی رنو میدلام (۴×۲)	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۵	کامیون رنو کرکس (۶*۴)	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۵

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل سال ۱۳۸۹ و یا پایین تر
۵۹۶	کامیون رنو کراکس (۶*۴)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۷	کامیون ایویکو ۱۰۰-MLC	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۵۹۸	کامیون ایویکو ۱۷۰-MLC و ۱۷۰-ML	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۵۹۹	کامیون ایویکو (۴*۲) MLL۱۸۰ و ML۱۸۰	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۶۰۰	کامیون ایویکو (۶*۲) MLL۱۸۰ و ML۱۸۰	۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۵۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰
۶۰۱	کامیون ایویکو ۱۸۰-MLC	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۶۰۲	کامیون ایویکو MP۴۴۰	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۶۰۳	کامیون ایویکو MP۳۸۰ و ۳۸۰E	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۸۰۰,۰۰۰
۶۰۴	کامیون ایویکو MP۷۲۰	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۲۰۰,۰۰۰
۶۰۵	کامیون ایویکو MLO۱۸۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۶	کامیون ایویکو ۱۹۰ و ۳۳۰	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۶۰۷	کامیون ایویکو AT۷۲۰ و AT۲۷۰	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۶۰۸	کامیون ایویکو AD۳۸۰	۳,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۱,۰۵۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۴,۱۵۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۵۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰
۶۰۹	کامیون ایویکو AT۳۸۰	۳,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۱,۰۵۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۴,۱۵۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۵۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰
۶۱۰	کامیون ایویکو (S)AT۴۴۰ (STRALIS)	۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۷۵۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۵۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۵

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل سال ۱۳۸۹ و یا پایین تر
۶۱۱	کامیون ایوبکو (S) AS۴۴۰ (STRALIS)	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۶۱۲	کامیون ۸ تن MAN	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۱۳	کامیون ۱۰ تن MAN	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰
۶۱۴	کامیون ۴۰ تن MAN	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۵	کشنده مان (FLT-۱۹۴۶۴) و MAN۲۰۰۰ مدل D۲۸۷۶LFO۳	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۶	کشنده MAN TGA	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۷	کامیون آمیکو M۶ (E) و M۶H	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۶۱۸	کامیون آمیکو M۱۱	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۶۱۹	کامیون آمیکو ۱۹۲۹ (M)	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۶۵۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۵۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۹,۲۵۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰
۶۲۰	کامیون آمیکو ۱۹۳۱ (M)	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۶۲۱	کامیون آمیکو ۱۹۳۸ (M)	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۶۲۲	کامیون آمیکو ۲۶۳۱ (M)	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۶۲۳	کامیون آمیکو ۲۶۳۳ (M)	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۴	کامیون آمیکو ۲۶۴۰ (M)	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۶۲۵	کامیون آمیکو ۲۶۴۲ (M)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۵

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل سال ۱۳۸۹ و یا پایین تر
۶۲۶	کامیون آمیکو ۳۸۴۰ (M)	۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۹,۲۵۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۷۵۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۵۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۷	کامیون باری ۸۳۲ pro ده چرخ ۶*۲ (BMC)	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۶۲۸	کامیون ۸۳۲ pro ده چرخ (BMC)YHB	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۰,۷۵۰,۰۰۰	۸,۶۰۰,۰۰۰
۶۲۹	کامیون ۸۳۲ pro ده چرخ (BMC)HI	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۰,۷۵۰,۰۰۰	۸,۶۰۰,۰۰۰
۶۳۰	کامیون ۸۳۲ pro ده چرخ دوکابین سه محور	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۶۳۱	کمپرسی ۸۳۲ Pro ده چرخ (BMC)FDB	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۶۳۲	میکسر ۸۳۲ Pro ده چرخ (BMC)FDB	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۶۳۳	کمپرسی ۸۳۲ pro شش چرخ (BMC)	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۹,۷۵۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰
۶۳۴	کشنده ۸۳۲ pro ده چرخ (BMC)YCB	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۶۳۵	کشنده ۸۳۲ pro شش چرخ (BMC)YCX	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۶	کامیون کمپرسی جین بی SY۳۰۹۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۷	کامیون باری کاماز ۶ چرخ ۵۳۶۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۶۳۸	کامیون کمپرسی کاماز ۶ چرخ ۵۳۶۰۵	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۶۳۹	کامیون کشنده کاماز ۶ چرخ ۵۴۶۰	۲,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۴۲۰,۰۰۰	۱۹,۰۴۰,۰۰۰	۱۶,۶۶۰,۰۰۰	۱۴,۲۸۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۹,۵۲۰,۰۰۰
۶۴۰	کامیون کشنده کاماز ۱۰ چرخ ۶۴۶۰	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۶۴۱	کامیون باری کاماز ۱۰ چرخ ۶۵۲۰	۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۵۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۵۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰
۶۴۲	کامیون کمپرسی کاماز ۱۰ چرخ ۶۵۲۰	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۵

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل سال ۱۳۸۹ و یا پایین تر
۶۴۳	کامیون ماز ۴۳۷۴۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۸۰۰,۰۰۰
۶۴۴	کامیون باری ماز شش چرخ ۵۳۳۶۰۵	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۴۰۰,۰۰۰
۶۴۵	کامیون ماز ۵۴۳۲۰۸	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۴۰۰,۰۰۰
۶۴۶	کامیون ماز ۵۴۴۰۰۸	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۸۰۰,۰۰۰
۶۴۷	کامیون ماز ۵۴۴۰۱۴ (AZ1۸۴۴) (۴*۲)	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۶۴۸	کامیون ماز ۵۴۴۰۱۸ (۴*۲)	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۶۴۹	کامیون کمپرسی ده چرخ ماز ۵۵۱۶۰۵	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۰	کامیون کمپرسی ماز ۵۵۵۱۰۲	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۱	کامیون باری ماز ۶۳۰۳۰۸	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۲	کامیون ماز ده چرخ ۶۴۲۲۰۸	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۳	کامیون کشنده ماز (۶*۴) ۶۴۳۰۱۸	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۶۰۰,۰۰۰	۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۶۵۴	کامیون ماز ۶۵۰۱ (AL1۸۴۴) (۶*۴)	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۶۵۵	کامیون هیوندای (۴*۲) HD1۲۰	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۶۵۶	کامیون هیوندای (۴*۲) HD1۷۰	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰
۶۵۷	کامیون هیوندای (۶*۴) HD۲۵۰ و HD۲۶۰	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۶۵۸	کامیون هیوندای (۶*۴) HD۲۷۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۹	کامیون هیوندای (۸*۴) HD۳۷۰	۴,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۵۰۰,۰۰۰	۴۱,۸۵۰,۰۰۰	۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۵۰,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۵

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل سال ۱۳۸۹ یا پایین تر
۶۶۰	کامیون کشنده هیوندای (۴*۲) HD۵۰۰ سقف نرمال	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۶۰۰,۰۰۰	۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۶۶۱	کامیون کشنده هیوندای (۴*۲) HD۵۰۰ سقف بلند	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۶۶۲	کامیون کشنده هیوندای (۶*۴) HD۱۰۰۰ سقف نرمال	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۶۶۳	کامیون کشنده هیوندای (۶*۴) HD۱۰۰۰ سقف بلند	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۶۶۴	کامیون کشنده Xcient (۴*۲)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۶۶۵	کامیون Xcient (۶*۴)	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۶	کامیون کشنده اسکانیا (۴*۲) G۳۸۰LA	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۷	کامیون کشنده اسکانیا (۴*۲) G۴۰۰LA	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۶۶۸	کامیون کشنده اسکانیا (۴*۲) G۴۱۰LA	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۶۶۹	کامیون کشنده اسکانیا (۶*۴) G۴۶۰LA	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۶۷۰	کامیون کشنده اسکانیا (۴*۲) P۴۰۰LA	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۶۷۱	کامیون کشنده اسکانیا (۴*۲) P۴۱۰LA	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۶۷۲	کامیون کمپرسی فائو (۶*۴) J۶ - CA۳۲۵۰	۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۵۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۵۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۵

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۵	مالیات مدل ۱۳۹۴	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل سال ۱۳۸۹ و یا پایین تر
۶۷۳	کامیون کشنده فائو (۴*۶) CA۳۲۵۰ - J۶	۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۵۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰
۶۷۴	کامیون کشنده فائو (۴*۲) CA۴۱۸۰ - J۶	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۳۵۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۵۰,۰۰۰	۱۲,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۵۰,۰۰۰	۸,۶۰۰,۰۰۰
۶۷۵	کامیون کشنده فائو (۴*۶) CA۴۲۵۰ - J۶	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۵۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۶	سایرانواع کامیون و کامیون جرثقیل با (مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تناژ) تا کمتر از ۱۰ تن (۱۳۸۹ و پایین تر)	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۶۷۷	سایرانواع کامیون و کامیون جرثقیل با (مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تناژ) از ۱۰ تن تا کمتر از ۲۰ تن (۱۳۸۹ و پایین تر)	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۸۰۰,۰۰۰
۶۷۸	سایرانواع کامیون و کامیون جرثقیل با (مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تناژ) از ۲۰ تن تا کمتر از ۴۰ تن (۱۳۸۹ و پایین تر)	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۶۰۰,۰۰۰
۶۷۹	سایرانواع کامیون و کامیون جرثقیل با (مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تناژ) از ۴۰ تن و بالا تر (۱۳۸۹ و پایین تر)	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۴۰۰,۰۰۰