

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۴

| ردیف | نوع خودرو | بهای فروش | مالیات مدل ۱۳۹۴ | مالیات مدل ۱۳۹۳ | مالیات مدل ۱۳۹۲ | مالیات مدل ۱۳۹۱ | مالیات مدل ۱۳۹۰ | مالیات مدل ۱۳۸۹ | مالیات مدل سال ۱۳۸۸ و یا یائین تر |
|--------------------|------------------------------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| انواع سواری | | | | | | | | | |
| ۱ | انواع سواری بیکان | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۲۴۰,۰۰۰ |
| ۲ | پژو ۴۰۵ GL | ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۶۰۰,۰۰۰ | ۴۸۰,۰۰۰ |
| ۳ | انواع پژو ۴۰۵ GLI | ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۱,۲۰۰,۰۰۰ | ۱,۰۵۰,۰۰۰ | ۹۰۰,۰۰۰ | ۷۵۰,۰۰۰ | ۶۰۰,۰۰۰ |
| ۴ | پژو استیشن ۴۰۵ GLX | ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۶۰۰,۰۰۰ |
| ۵ | انواع پژو ۴۰۵ GLX بنزینی | ۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۲,۳۴۰,۰۰۰ | ۲,۰۸۰,۰۰۰ | ۱,۸۲۰,۰۰۰ | ۱,۵۶۰,۰۰۰ | ۱,۳۰۰,۰۰۰ | ۱,۰۴۰,۰۰۰ |
| ۶ | انواع پژو ۴۰۵ GLX دوگانه سوز | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۷۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۳۰,۰۰۰ | ۲,۱۶۰,۰۰۰ | ۱,۸۹۰,۰۰۰ | ۱,۶۲۰,۰۰۰ | ۱,۳۵۰,۰۰۰ | ۱,۰۸۰,۰۰۰ |
| ۷ | انواع پژو ۴۰۵ SLX بنزینی | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۷۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۳۰,۰۰۰ | ۲,۱۶۰,۰۰۰ | ۱,۸۹۰,۰۰۰ | ۱,۶۲۰,۰۰۰ | ۱,۳۵۰,۰۰۰ | ۱,۰۸۰,۰۰۰ |
| ۸ | انواع پژو ۴۰۵ SLX دوگانه سوز | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۸۰۰,۰۰۰ | ۲,۵۲۰,۰۰۰ | ۲,۲۴۰,۰۰۰ | ۱,۹۶۰,۰۰۰ | ۱,۶۸۰,۰۰۰ | ۱,۴۰۰,۰۰۰ | ۱,۱۲۰,۰۰۰ |
| ۹ | انواع پژو RD | ۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۸۸۰,۰۰۰ | ۷۷۰,۰۰۰ | ۶۶۰,۰۰۰ | ۵۵۰,۰۰۰ | ۴۴۰,۰۰۰ |
| ۱۰ | پژو روآ | ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۹۶۰,۰۰۰ | ۸۴۰,۰۰۰ | ۷۲۰,۰۰۰ | ۶۰۰,۰۰۰ | ۴۸۰,۰۰۰ |
| ۱۱ | پژو روآ دو گانه سوز | ۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۱,۰۴۰,۰۰۰ | ۹۱۰,۰۰۰ | ۷۸۰,۰۰۰ | ۶۵۰,۰۰۰ | ۵۲۰,۰۰۰ |
| ۱۲ | پژو روآ سال بنزینی | ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۱,۳۵۰,۰۰۰ | ۱,۲۰۰,۰۰۰ | ۱,۰۵۰,۰۰۰ | ۹۰۰,۰۰۰ | ۷۵۰,۰۰۰ | ۶۰۰,۰۰۰ |
| ۱۳ | پژو روآ سال دو گانه سوز | ۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۱,۴۴۰,۰۰۰ | ۱,۲۸۰,۰۰۰ | ۱,۱۲۰,۰۰۰ | ۹۶۰,۰۰۰ | ۸۰۰,۰۰۰ | ۶۴۰,۰۰۰ |
| ۱۴ | پژو ۴۰۷ معمولی | ۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۵,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۵۵۰,۰۰۰ | ۳,۹۰۰,۰۰۰ | ۳,۲۵۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۱۵ | پژو ۴۰۷ اتوماتیک | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۵,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۹۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۲,۸۰۰,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۴

| ردیف | نوع خودرو | بهای فروش | مالیات مدل ۱۳۹۴ | مالیات مدل ۱۳۹۳ | مالیات مدل ۱۳۹۲ | مالیات مدل ۱۳۹۱ | مالیات مدل ۱۳۹۰ | مالیات مدل ۱۳۸۹ | مالیات مدل سال ۱۳۸۸ و یا یائین تر |
|------|------------------------------------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۱۶ | پژو ۲۰۶ (عادی ، جدید و تیپ ۲) | ۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۹۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۱۰,۰۰۰ | ۲,۳۲۰,۰۰۰ | ۲,۰۳۰,۰۰۰ | ۱,۷۴۰,۰۰۰ | ۱,۴۵۰,۰۰۰ | ۱,۱۶۰,۰۰۰ |
| ۱۷ | پژو ۲۰۶ تیپ ۳ | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۲,۱۶۰,۰۰۰ | ۱,۸۹۰,۰۰۰ | ۱,۶۲۰,۰۰۰ | ۱,۳۵۰,۰۰۰ | ۱,۰۸۰,۰۰۰ |
| ۱۸ | پژو ۲۰۶ تیپ ۴ | ۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۲,۳۲۰,۰۰۰ | ۲,۰۳۰,۰۰۰ | ۱,۷۴۰,۰۰۰ | ۱,۴۵۰,۰۰۰ | ۱,۱۶۰,۰۰۰ |
| ۱۹ | پژو ۲۰۶ تیپ ۵ | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۲,۹۷۰,۰۰۰ | ۲,۶۴۰,۰۰۰ | ۲,۳۱۰,۰۰۰ | ۱,۹۸۰,۰۰۰ | ۱,۶۵۰,۰۰۰ | ۱,۳۲۰,۰۰۰ |
| ۲۰ | پژو ۲۰۶ تیپ ۶ اتوماتیک | ۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۱۰۰,۰۰۰ | ۳,۶۹۰,۰۰۰ | ۳,۲۸۰,۰۰۰ | ۲,۸۷۰,۰۰۰ | ۲,۴۶۰,۰۰۰ | ۲,۰۵۰,۰۰۰ | ۱,۶۴۰,۰۰۰ |
| ۲۱ | پژو ۲۰۶ آریان (SD) V۱ | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۲,۱۶۰,۰۰۰ | ۱,۸۹۰,۰۰۰ | ۱,۶۲۰,۰۰۰ | ۱,۳۵۰,۰۰۰ | ۱,۰۸۰,۰۰۰ |
| ۲۲ | پژو ۲۰۶ آریان (SD) (دوگانه سوز) V۲ | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۱۵۰,۰۰۰ | ۲,۸۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۵۰,۰۰۰ | ۲,۱۰۰,۰۰۰ | ۱,۷۵۰,۰۰۰ | ۱,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۲۳ | پژو ۲۰۶ آریان (SD) V۵ و V۶ | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۲,۱۶۰,۰۰۰ | ۱,۸۹۰,۰۰۰ | ۱,۶۲۰,۰۰۰ | ۱,۳۵۰,۰۰۰ | ۱,۰۸۰,۰۰۰ |
| ۲۴ | پژو ۲۰۶ آریان (SD) V۷ | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۲,۱۶۰,۰۰۰ | ۱,۸۹۰,۰۰۰ | ۱,۶۲۰,۰۰۰ | ۱,۳۵۰,۰۰۰ | ۱,۰۸۰,۰۰۰ |
| ۲۵ | پژو ۲۰۶ آریان (SD) V۸ | ۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۴۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۶۰,۰۰۰ | ۲,۷۲۰,۰۰۰ | ۲,۳۸۰,۰۰۰ | ۲,۰۴۰,۰۰۰ | ۱,۷۰۰,۰۰۰ | ۱,۳۶۰,۰۰۰ |
| ۲۶ | پژو ۲۰۶ آریان (SD) V۹ | ۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۱۰۰,۰۰۰ | ۳,۶۹۰,۰۰۰ | ۳,۲۸۰,۰۰۰ | ۲,۸۷۰,۰۰۰ | ۲,۴۶۰,۰۰۰ | ۲,۰۵۰,۰۰۰ | ۱,۶۴۰,۰۰۰ |
| ۲۷ | پژو ۲۰۶ آریان (SD) V۱۰ | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۲,۷۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۲,۱۰۰,۰۰۰ | ۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۲۸ | پژو ۲۰۶ آریان (SD) V۱۷ | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۲,۱۶۰,۰۰۰ | ۱,۸۹۰,۰۰۰ | ۱,۶۲۰,۰۰۰ | ۱,۳۵۰,۰۰۰ | ۱,۰۸۰,۰۰۰ |
| ۲۹ | پژو ۲۰۶ آریان (SD) V۱۹ | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۲,۱۶۰,۰۰۰ | ۱,۸۹۰,۰۰۰ | ۱,۶۲۰,۰۰۰ | ۱,۳۵۰,۰۰۰ | ۱,۰۸۰,۰۰۰ |
| ۳۰ | پژو ۲۰۶ آریان (SD) V۳, V۲۰ | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۲,۷۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۲,۱۰۰,۰۰۰ | ۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۳۱ | پژو ۲۰۶ آریان (SD) V۲۲ | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۲,۱۶۰,۰۰۰ | ۱,۸۹۰,۰۰۰ | ۱,۶۲۰,۰۰۰ | ۱,۳۵۰,۰۰۰ | ۱,۰۸۰,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۴

| ردیف | نوع خودرو | بهای فروش | مالیات مدل ۱۳۹۴ | مالیات مدل ۱۳۹۳ | مالیات مدل ۱۳۹۲ | مالیات مدل ۱۳۹۱ | مالیات مدل ۱۳۹۰ | مالیات مدل ۱۳۸۹ | مالیات مدل سال ۱۳۸۸ و یا پائین تر |
|------|--|-------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---|
| ۳۲ | پژو ۲۰۶ آریان (SD) V۲۳ | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۲,۲۴۰,۰۰۰ | ۱,۹۶۰,۰۰۰ | ۱,۶۸۰,۰۰۰ | ۱,۴۰۰,۰۰۰ | ۱,۱۲۰,۰۰۰ |
| ۳۳ | پژو ۲۰۶ آریان (SD) V۲۶ | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۲,۱۶۰,۰۰۰ | ۱,۸۹۰,۰۰۰ | ۱,۶۲۰,۰۰۰ | ۱,۳۵۰,۰۰۰ | ۱,۰۸۰,۰۰۰ |
| ۳۴ | پژو ۲۰۶ آریان (SD) V۳۰ | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۲,۱۶۰,۰۰۰ | ۱,۸۹۰,۰۰۰ | ۱,۶۲۰,۰۰۰ | ۱,۳۵۰,۰۰۰ | ۱,۰۸۰,۰۰۰ |
| ۳۵ | پژو ۲۰۶ آریان (SD) V۳۱ | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۲,۱۶۰,۰۰۰ | ۱,۸۹۰,۰۰۰ | ۱,۶۲۰,۰۰۰ | ۱,۳۵۰,۰۰۰ | ۱,۰۸۰,۰۰۰ |
| ۳۶ | پژو ۲۰۶ آریان (SD) V۳۲ | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۲,۱۶۰,۰۰۰ | ۱,۸۹۰,۰۰۰ | ۱,۶۲۰,۰۰۰ | ۱,۳۵۰,۰۰۰ | ۱,۰۸۰,۰۰۰ |
| ۳۷ | پژو ۲۰۷i دنده معمولی | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۶۰۰,۰۰۰ | ۳,۲۰۰,۰۰۰ | ۲,۸۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۳۸ | پژو ۲۰۷i اتوماتیک | ۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۱۴۰,۰۰۰ | ۳,۶۸۰,۰۰۰ | ۳,۲۲۰,۰۰۰ | ۲,۷۶۰,۰۰۰ | ۲,۳۰۰,۰۰۰ | ۱,۸۴۰,۰۰۰ |
| ۳۹ | پژو ۲۰۵ | ۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۳۲۰,۰۰۰ |
| ۴۰ | انواع پژو پارس (پریشیا، سفیر) دنده معمولی بنزینی | ۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۱۵۰,۰۰۰ | ۲,۸۳۵,۰۰۰ | ۲,۵۲۰,۰۰۰ | ۲,۲۰۵,۰۰۰ | ۱,۸۹۰,۰۰۰ | ۱,۵۷۵,۰۰۰ | ۱,۲۶۰,۰۰۰ |
| ۴۱ | انواع پژو پارس (پریشیا، سفیر) دنده معمولی دوگانه سوز | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۲,۹۷۰,۰۰۰ | ۲,۶۴۰,۰۰۰ | ۲,۳۱۰,۰۰۰ | ۱,۹۸۰,۰۰۰ | ۱,۶۵۰,۰۰۰ | ۱,۳۲۰,۰۰۰ |
| ۴۲ | پژو پارس (پریشیا) اتوماتیک | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۶۰۰,۰۰۰ | ۳,۲۰۰,۰۰۰ | ۲,۸۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۴۳ | پژو پارس LX | ۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۴۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۶۰,۰۰۰ | ۲,۷۲۰,۰۰۰ | ۲,۳۸۰,۰۰۰ | ۲,۰۴۰,۰۰۰ | ۱,۷۰۰,۰۰۰ | ۱,۳۶۰,۰۰۰ |
| ۴۴ | پژو پارس ELX | ۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۶۰۰,۰۰۰ | ۳,۲۴۰,۰۰۰ | ۲,۸۸۰,۰۰۰ | ۲,۵۲۰,۰۰۰ | ۲,۱۶۰,۰۰۰ | ۱,۸۰۰,۰۰۰ | ۱,۴۴۰,۰۰۰ |
| ۴۵ | سمند معمولی بنزینی (XUV) | ۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۲,۰۷۰,۰۰۰ | ۱,۸۴۰,۰۰۰ | ۱,۶۱۰,۰۰۰ | ۱,۳۸۰,۰۰۰ | ۱,۱۵۰,۰۰۰ | ۹۲۰,۰۰۰ |
| ۴۶ | سمند معمولی XUV دوگانه سوز | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۲,۱۶۰,۰۰۰ | ۱,۹۲۰,۰۰۰ | ۱,۶۸۰,۰۰۰ | ۱,۴۴۰,۰۰۰ | ۱,۲۰۰,۰۰۰ | ۹۶۰,۰۰۰ |
| ۴۷ | سمند معمولی (EF۷-موتور ملی) بنزینی | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۷۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۳۰,۰۰۰ | ۲,۱۶۰,۰۰۰ | ۱,۸۹۰,۰۰۰ | ۱,۶۲۰,۰۰۰ | ۱,۳۵۰,۰۰۰ | ۱,۰۸۰,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۴

| ردیف | نوع خودرو | بهای فروش | مالیات مدل ۱۳۹۴ | مالیات مدل ۱۳۹۳ | مالیات مدل ۱۳۹۲ | مالیات مدل ۱۳۹۱ | مالیات مدل ۱۳۹۰ | مالیات مدل ۱۳۸۹ | مالیات مدل سال ۱۳۸۸ و یا پائین تر |
|------|--|-------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---|
| ۴۸ | سمند معمولی (EFV-موتور ملی) دوگانه سوز | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۸۰۰,۰۰۰ | ۲,۵۲۰,۰۰۰ | ۲,۲۴۰,۰۰۰ | ۱,۹۶۰,۰۰۰ | ۱,۶۸۰,۰۰۰ | ۱,۴۰۰,۰۰۰ | ۱,۱۲۰,۰۰۰ |
| ۴۹ | سمند EL بنزینی | ۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۲,۰۷۰,۰۰۰ | ۱,۸۴۰,۰۰۰ | ۱,۶۱۰,۰۰۰ | ۱,۳۸۰,۰۰۰ | ۱,۱۵۰,۰۰۰ | ۹۲۰,۰۰۰ |
| ۵۰ | سمند EL دوگانه سوز | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۲,۱۶۰,۰۰۰ | ۱,۹۲۰,۰۰۰ | ۱,۶۸۰,۰۰۰ | ۱,۴۴۰,۰۰۰ | ۱,۲۰۰,۰۰۰ | ۹۶۰,۰۰۰ |
| ۵۱ | انواع سمند LX بنزینی | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۷۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۳۰,۰۰۰ | ۲,۱۶۰,۰۰۰ | ۱,۸۹۰,۰۰۰ | ۱,۶۲۰,۰۰۰ | ۱,۳۵۰,۰۰۰ | ۱,۰۸۰,۰۰۰ |
| ۵۲ | انواع سمند LX دوگانه سوز | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۸۰۰,۰۰۰ | ۲,۵۲۰,۰۰۰ | ۲,۲۴۰,۰۰۰ | ۱,۹۶۰,۰۰۰ | ۱,۶۸۰,۰۰۰ | ۱,۴۰۰,۰۰۰ | ۱,۱۲۰,۰۰۰ |
| ۵۳ | سمند L۴/LX-JP۴ | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۲,۲۵۰,۰۰۰ | ۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۷۵۰,۰۰۰ | ۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۵۰,۰۰۰ | ۱,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۵۴ | سمند SE | ۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۳۰۰,۰۰۰ | ۲,۰۷۰,۰۰۰ | ۱,۸۴۰,۰۰۰ | ۱,۶۱۰,۰۰۰ | ۱,۳۸۰,۰۰۰ | ۱,۱۵۰,۰۰۰ | ۹۲۰,۰۰۰ |
| ۵۵ | سمند سورن معمولی و مالتی پلکس بنزینی | ۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۹۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۱۰,۰۰۰ | ۲,۳۲۰,۰۰۰ | ۲,۰۳۰,۰۰۰ | ۱,۷۴۰,۰۰۰ | ۱,۴۵۰,۰۰۰ | ۱,۱۶۰,۰۰۰ |
| ۵۶ | سمند سورن با موتور ملی (EFV) بنزینی | ۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۲۰۰,۰۰۰ | ۲,۸۸۰,۰۰۰ | ۲,۵۶۰,۰۰۰ | ۲,۲۴۰,۰۰۰ | ۱,۹۲۰,۰۰۰ | ۱,۶۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۸۰,۰۰۰ |
| ۵۷ | سمند سورن معمولی و XUV دوگانه سوز | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۷۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۲,۱۰۰,۰۰۰ | ۱,۸۰۰,۰۰۰ | ۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۵۸ | سمند سورن ELX | ۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۲۰۰,۰۰۰ | ۲,۸۸۰,۰۰۰ | ۲,۵۶۰,۰۰۰ | ۲,۲۴۰,۰۰۰ | ۱,۹۲۰,۰۰۰ | ۱,۶۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۸۰,۰۰۰ |
| ۵۹ | سمند سورن ELX (موتور ملی - EFV) بنزینی | ۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۴۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۶۰,۰۰۰ | ۲,۷۲۰,۰۰۰ | ۲,۳۸۰,۰۰۰ | ۲,۰۴۰,۰۰۰ | ۱,۷۰۰,۰۰۰ | ۱,۳۶۰,۰۰۰ |
| ۶۰ | سمند سورن P۲ | ۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۲,۰۷۰,۰۰۰ | ۱,۸۴۰,۰۰۰ | ۱,۶۱۰,۰۰۰ | ۱,۳۸۰,۰۰۰ | ۱,۱۵۰,۰۰۰ | ۹۲۰,۰۰۰ |
| ۶۱ | سمند سریر (لیموزین) | ۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۳,۰۶۰,۰۰۰ | ۲,۷۲۰,۰۰۰ | ۲,۳۸۰,۰۰۰ | ۲,۰۴۰,۰۰۰ | ۱,۷۰۰,۰۰۰ | ۱,۳۶۰,۰۰۰ |
| ۶۲ | رانا EL | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۸۰۰,۰۰۰ | ۲,۵۲۰,۰۰۰ | ۲,۲۴۰,۰۰۰ | ۱,۹۶۰,۰۰۰ | ۱,۶۸۰,۰۰۰ | ۱,۴۰۰,۰۰۰ | ۱,۱۲۰,۰۰۰ |
| ۶۳ | رانا TU۵ | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۸۰۰,۰۰۰ | ۲,۵۲۰,۰۰۰ | ۲,۲۴۰,۰۰۰ | ۱,۹۶۰,۰۰۰ | ۱,۶۸۰,۰۰۰ | ۱,۴۰۰,۰۰۰ | ۱,۱۲۰,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۴

| ردیف | نوع خودرو | بهای فروش | مالیات مدل ۱۳۹۴ | مالیات مدل ۱۳۹۳ | مالیات مدل ۱۳۹۲ | مالیات مدل ۱۳۹۱ | مالیات مدل ۱۳۹۰ | مالیات مدل ۱۳۸۹ | مالیات مدل سال ۱۳۸۸ و یا یائین تر |
|------|---|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۶۴ | رانا LX TU5 | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۷۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۲,۱۰۰,۰۰۰ | ۱,۸۰۰,۰۰۰ | ۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۶۵ | رانا EFV | ۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۲,۶۱۰,۰۰۰ | ۲,۳۲۰,۰۰۰ | ۲,۰۳۰,۰۰۰ | ۱,۷۴۰,۰۰۰ | ۱,۴۵۰,۰۰۰ | ۱,۱۶۰,۰۰۰ |
| ۶۶ | سوزوکی گرند ویتارا ۲۰۰۰ دنده معمولی (MGB) | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۵,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۶۷ | سوزوکی گرند ویتارا ۲۰۰۰ دنده اتوماتیک (AGB) | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۷,۲۰۰,۰۰۰ | ۶,۳۰۰,۰۰۰ | ۵,۴۰۰,۰۰۰ | ۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۶۸ | سوزوکی گرند ویتارا ۲۴۰۰ دنده معمولی (MGB) | ۱,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۷۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۵۳۰,۰۰۰ | ۹,۳۶۰,۰۰۰ | ۸,۱۹۰,۰۰۰ | ۷,۰۲۰,۰۰۰ | ۵,۸۵۰,۰۰۰ | ۴,۶۸۰,۰۰۰ |
| ۶۹ | سوزوکی گرند ویتارا ۲۴۰۰ دنده اتوماتیک (AGB) | ۱,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۲۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۹۸۰,۰۰۰ | ۹,۷۶۰,۰۰۰ | ۸,۵۴۰,۰۰۰ | ۷,۳۲۰,۰۰۰ | ۶,۱۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۸۰,۰۰۰ |
| ۷۰ | انواع پراید سایپا ۱۳۱ بنزینی | ۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۷۰۰,۰۰۰ | ۱,۵۳۰,۰۰۰ | ۱,۳۶۰,۰۰۰ | ۱,۱۹۰,۰۰۰ | ۱,۰۲۰,۰۰۰ | ۸۵۰,۰۰۰ | ۶۸۰,۰۰۰ |
| ۷۱ | انواع پراید سایپا ۱۳۱ دوگانه سوز | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۸۰۰,۰۰۰ | ۱,۶۲۰,۰۰۰ | ۱,۴۴۰,۰۰۰ | ۱,۲۶۰,۰۰۰ | ۱,۰۸۰,۰۰۰ | ۹۰۰,۰۰۰ | ۷۲۰,۰۰۰ |
| ۷۲ | انواع پراید سایپا ۱۳۲ بنزینی | ۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۷۰۰,۰۰۰ | ۱,۵۳۰,۰۰۰ | ۱,۳۶۰,۰۰۰ | ۱,۱۹۰,۰۰۰ | ۱,۰۲۰,۰۰۰ | ۸۵۰,۰۰۰ | ۶۸۰,۰۰۰ |
| ۷۳ | انواع پراید سایپا ۱۳۲ دوگانه سوز | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۸۰۰,۰۰۰ | ۱,۶۲۰,۰۰۰ | ۱,۴۴۰,۰۰۰ | ۱,۲۶۰,۰۰۰ | ۱,۰۸۰,۰۰۰ | ۹۰۰,۰۰۰ | ۷۲۰,۰۰۰ |
| ۷۴ | پراید نسیم (سفری) (DM) | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | ۷۰۰,۰۰۰ | ۶۰۰,۰۰۰ | ۵۰۰,۰۰۰ | ۴۰۰,۰۰۰ |
| ۷۵ | انواع پراید سایپا ۱۴۱ بنزینی | ۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۷۰۰,۰۰۰ | ۱,۵۳۰,۰۰۰ | ۱,۳۶۰,۰۰۰ | ۱,۱۹۰,۰۰۰ | ۱,۰۲۰,۰۰۰ | ۸۵۰,۰۰۰ | ۶۸۰,۰۰۰ |
| ۷۶ | انواع پراید سایپا ۱۴۱ دوگانه سوز | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۸۰۰,۰۰۰ | ۱,۶۲۰,۰۰۰ | ۱,۴۴۰,۰۰۰ | ۱,۲۶۰,۰۰۰ | ۱,۰۸۰,۰۰۰ | ۹۰۰,۰۰۰ | ۷۲۰,۰۰۰ |
| ۷۷ | انواع پراید سایپا ۱۱۱ بنزینی | ۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۷۰۰,۰۰۰ | ۱,۵۳۰,۰۰۰ | ۱,۳۶۰,۰۰۰ | ۱,۱۹۰,۰۰۰ | ۱,۰۲۰,۰۰۰ | ۸۵۰,۰۰۰ | ۶۸۰,۰۰۰ |
| ۷۸ | انواع پراید صبا بنزینی | ۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۱,۱۷۰,۰۰۰ | ۱,۰۴۰,۰۰۰ | ۹۱۰,۰۰۰ | ۷۸۰,۰۰۰ | ۶۵۰,۰۰۰ | ۵۲۰,۰۰۰ |
| ۷۹ | انواع پراید صبا دوگانه سوز | ۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۱,۲۶۰,۰۰۰ | ۱,۱۲۰,۰۰۰ | ۹۸۰,۰۰۰ | ۸۴۰,۰۰۰ | ۷۰۰,۰۰۰ | ۵۶۰,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۴

| ردیف | نوع خودرو | بهای فروش | مالیات مدل ۱۳۹۴ | مالیات مدل ۱۳۹۳ | مالیات مدل ۱۳۹۲ | مالیات مدل ۱۳۹۱ | مالیات مدل ۱۳۹۰ | مالیات مدل ۱۳۸۹ | مالیات مدل سال ۱۳۸۸ و یا پائین تر |
|------|----------------------------------|-------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---|
| ۸۰ | سایر انواع پراید صندوقدار بنزینی | ۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۱,۰۴۰,۰۰۰ | ۹۱۰,۰۰۰ | ۷۸۰,۰۰۰ | ۶۵۰,۰۰۰ | ۵۲۰,۰۰۰ |
| ۸۱ | سایر انواع پراید هاچ بک بنزینی | ۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۱,۰۴۰,۰۰۰ | ۹۱۰,۰۰۰ | ۷۸۰,۰۰۰ | ۶۵۰,۰۰۰ | ۵۲۰,۰۰۰ |
| ۸۲ | سایر انواع پراید دوگانه سوز | ۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۱,۱۲۰,۰۰۰ | ۹۸۰,۰۰۰ | ۸۴۰,۰۰۰ | ۷۰۰,۰۰۰ | ۵۶۰,۰۰۰ |
| ۸۳ | انواع تیبا بنزینی | ۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۱۵۰,۰۰۰ | ۱,۹۳۵,۰۰۰ | ۱,۷۲۰,۰۰۰ | ۱,۵۰۵,۰۰۰ | ۱,۲۹۰,۰۰۰ | ۱,۰۷۵,۰۰۰ | ۸۶۰,۰۰۰ |
| ۸۴ | انواع تیبا دوگانه سوز | ۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۳۰۰,۰۰۰ | ۲,۰۷۰,۰۰۰ | ۱,۸۴۰,۰۰۰ | ۱,۶۱۰,۰۰۰ | ۱,۳۸۰,۰۰۰ | ۱,۱۵۰,۰۰۰ | ۹۲۰,۰۰۰ |
| ۸۵ | انواع تیبا ۲ (هاچ بک) بنزینی | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۲,۱۶۰,۰۰۰ | ۱,۹۲۰,۰۰۰ | ۱,۶۸۰,۰۰۰ | ۱,۴۴۰,۰۰۰ | ۱,۲۰۰,۰۰۰ | ۹۶۰,۰۰۰ |
| ۸۶ | کیا سراتو TD دنده معمولی | ۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۳۰۰,۰۰۰ | ۵,۶۷۰,۰۰۰ | ۵,۰۴۰,۰۰۰ | ۴,۴۱۰,۰۰۰ | ۳,۷۸۰,۰۰۰ | ۳,۱۵۰,۰۰۰ | ۲,۵۲۰,۰۰۰ |
| ۸۷ | کیا سراتو TD دنده اتومات | ۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۱۰۰,۰۰۰ | ۷,۲۹۰,۰۰۰ | ۶,۴۸۰,۰۰۰ | ۵,۶۷۰,۰۰۰ | ۴,۸۶۰,۰۰۰ | ۴,۰۵۰,۰۰۰ | ۳,۲۴۰,۰۰۰ |
| ۸۸ | زانتیا ۱۸۰۰ سوپر لوکس | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۱,۲۵۰,۰۰۰ | ۱,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۸۹ | زانتیا ۲۰۰۰ مدل X | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۲,۸۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۵۰,۰۰۰ | ۲,۱۰۰,۰۰۰ | ۱,۷۵۰,۰۰۰ | ۱,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۹۰ | زانتیا ۲۰۰۰ مدل SX | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۲,۸۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۵۰,۰۰۰ | ۲,۱۰۰,۰۰۰ | ۱,۷۵۰,۰۰۰ | ۱,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۹۱ | زانتیا (۲) | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۵۰۰,۰۰۰ | ۲,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۹۲ | کاروان (تولید سایبا) | ۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۸۰۰,۰۰۰ | ۶۴۰,۰۰۰ |
| ۹۳ | ریو معمولی و MT۲ | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۷۵۰,۰۰۰ | ۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۵۰,۰۰۰ | ۱,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۹۴ | ریو (SLX) اتوماتیک | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۲,۱۶۰,۰۰۰ | ۱,۸۹۰,۰۰۰ | ۱,۶۲۰,۰۰۰ | ۱,۳۵۰,۰۰۰ | ۱,۰۸۰,۰۰۰ |
| ۹۵ | رنو تندر ۹۰ (L۹۰-لوگان) E۰ | ۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۱,۸۴۰,۰۰۰ | ۱,۶۱۰,۰۰۰ | ۱,۳۸۰,۰۰۰ | ۱,۱۵۰,۰۰۰ | ۹۲۰,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۴

| ردیف | نوع خودرو | بهای فروش | مالیات مدل ۱۳۹۴ | مالیات مدل ۱۳۹۳ | مالیات مدل ۱۳۹۲ | مالیات مدل ۱۳۹۱ | مالیات مدل ۱۳۹۰ | مالیات مدل ۱۳۸۹ | مالیات مدل سال ۱۳۸۸ و یا پائین تر |
|------|--|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۹۶ | رنو تندر ۹۰ (L۹۰-لوگان) E1 | ۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۲۰۰,۰۰۰ | ۲,۸۸۰,۰۰۰ | ۲,۵۶۰,۰۰۰ | ۲,۲۴۰,۰۰۰ | ۱,۹۲۰,۰۰۰ | ۱,۶۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۸۰,۰۰۰ |
| ۹۷ | رنو تندر ۹۰ (L۹۰-لوگان-E2(LP) | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۱۵۰,۰۰۰ | ۲,۸۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۵۰,۰۰۰ | ۲,۱۰۰,۰۰۰ | ۱,۷۵۰,۰۰۰ | ۱,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۹۸ | رنو تندر ۹۰ اتومات E2 | ۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۳۰۰,۰۰۰ | ۳,۸۷۰,۰۰۰ | ۳,۴۴۰,۰۰۰ | ۳,۰۱۰,۰۰۰ | ۲,۵۸۰,۰۰۰ | ۲,۱۵۰,۰۰۰ | ۱,۷۲۰,۰۰۰ |
| ۹۹ | رنو تندر ۹۰ E۰ دوگانه سوز | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۷۵۰,۰۰۰ | ۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۵۰,۰۰۰ | ۱,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۱۰۰ | رنو تندر ۹۰ (L۹۰-لوگان) E1 دوگانه سوز | ۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۴۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۶۰,۰۰۰ | ۲,۷۲۰,۰۰۰ | ۲,۳۸۰,۰۰۰ | ۲,۰۴۰,۰۰۰ | ۱,۷۰۰,۰۰۰ | ۱,۳۶۰,۰۰۰ |
| ۱۰۱ | رنو تندر ۹۰ (L۹۰-لوگان-E2(LP) دوگانه سوز | ۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۳۰,۰۰۰ | ۲,۹۶۰,۰۰۰ | ۲,۵۹۰,۰۰۰ | ۲,۲۲۰,۰۰۰ | ۱,۸۵۰,۰۰۰ | ۱,۴۸۰,۰۰۰ |
| ۱۰۲ | رنو تندر ۹۰ سفری | ۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۲,۹۶۰,۰۰۰ | ۲,۵۹۰,۰۰۰ | ۲,۲۲۰,۰۰۰ | ۱,۸۵۰,۰۰۰ | ۱,۴۸۰,۰۰۰ |
| ۱۰۳ | رنو پارس تندر | ۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۶۰۰,۰۰۰ | ۳,۲۴۰,۰۰۰ | ۲,۸۸۰,۰۰۰ | ۲,۵۲۰,۰۰۰ | ۲,۱۶۰,۰۰۰ | ۱,۸۰۰,۰۰۰ | ۱,۴۴۰,۰۰۰ |
| ۱۰۴ | رنو ۲۱ | ۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۳۲۰,۰۰۰ |
| ۱۰۵ | رنو مگان ۱۶۰۰ | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۳,۶۰۰,۰۰۰ | ۳,۱۵۰,۰۰۰ | ۲,۷۰۰,۰۰۰ | ۲,۲۵۰,۰۰۰ | ۱,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۱۰۶ | رنو مگان ۱۶۰۰ E1 | ۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۸۰۰,۰۰۰ | ۵,۲۲۰,۰۰۰ | ۴,۶۴۰,۰۰۰ | ۴,۰۶۰,۰۰۰ | ۳,۴۸۰,۰۰۰ | ۲,۹۰۰,۰۰۰ | ۲,۳۲۰,۰۰۰ |
| ۱۰۷ | رنو مگان ۱۶۰۰ E2 | ۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۴۹۰,۰۰۰ | ۴,۸۸۰,۰۰۰ | ۴,۲۷۰,۰۰۰ | ۳,۶۶۰,۰۰۰ | ۳,۰۵۰,۰۰۰ | ۲,۴۴۰,۰۰۰ |
| ۱۰۸ | رنو مگان ۲۰۰۰ دنده معمولی (E2) | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۳۰۰,۰۰۰ | ۵,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۹۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۲,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۱۰۹ | رنو مگان ۲۰۰۰ اتومات (E2) | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۵۰۰,۰۰۰ | ۶,۷۵۰,۰۰۰ | ۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۲۵۰,۰۰۰ | ۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۵۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۱۱۰ | انواع سواری PK | ۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۲۰۰,۰۰۰ |
| ۱۱۱ | رنو ۵، اسپند ۱ وجوانان | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۱۴۰,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۴

| ردیف | نوع خودرو | بهای فروش | مالیات مدل ۱۳۹۴ | مالیات مدل ۱۳۹۳ | مالیات مدل ۱۳۹۲ | مالیات مدل ۱۳۹۱ | مالیات مدل ۱۳۹۰ | مالیات مدل ۱۳۸۹ | مالیات مدل سال ۱۳۸۸ و یا یائین تر |
|------|--------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۱۱۲ | رنو سپند ۲ | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۱۶۰,۰۰۰ |
| ۱۱۳ | نیسان پاترول ۴ درب | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۱,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۱۱۴ | نیسان پاترول ۲ درب | ۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۹۲۰,۰۰۰ |
| ۱۱۵ | ماکسیما معمولی | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۵,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۹۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۲,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۱۱۶ | ماکسیما اتوماتیک | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۸,۵۵۰,۰۰۰ | ۷,۶۰۰,۰۰۰ | ۶,۶۵۰,۰۰۰ | ۵,۷۰۰,۰۰۰ | ۴,۷۵۰,۰۰۰ | ۳,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۱۱۷ | نیسان پاترول سافاری | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۱,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۱۱۸ | (نیسان) رونیز | ۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۵,۴۴۰,۰۰۰ | ۴,۷۶۰,۰۰۰ | ۴,۰۸۰,۰۰۰ | ۳,۴۰۰,۰۰۰ | ۲,۷۲۰,۰۰۰ |
| ۱۱۹ | رونیز پولرسان، سرانزای پولرسان | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۲,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۱۲۰ | نیسان تینا MID کلاس | ۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۹,۹۰۰,۰۰۰ | ۸,۸۰۰,۰۰۰ | ۷,۷۰۰,۰۰۰ | ۶,۶۰۰,۰۰۰ | ۵,۵۰۰,۰۰۰ | ۴,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۱۲۱ | نیسان تینا HI کلاس | ۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۲۵۰,۰۰۰ | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۷۵۰,۰۰۰ | ۷,۵۰۰,۰۰۰ | ۶,۲۵۰,۰۰۰ | ۵,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۱۲۲ | نیسان قشقایی MID کلاس | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۹,۵۰۰,۰۰۰ | ۸,۵۵۰,۰۰۰ | ۷,۶۰۰,۰۰۰ | ۶,۶۵۰,۰۰۰ | ۵,۷۰۰,۰۰۰ | ۴,۷۵۰,۰۰۰ | ۳,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۱۲۳ | نیسان قشقایی HI کلاس | ۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰ | ۹,۴۵۰,۰۰۰ | ۸,۴۰۰,۰۰۰ | ۷,۳۵۰,۰۰۰ | ۶,۳۰۰,۰۰۰ | ۵,۲۵۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۱۲۴ | نیسان مورانو | ۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۵,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۱۲۵ | نیسان سرانزا | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۱,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۱۲۶ | گک گونو G5 | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۱۲۷ | گک گونو GX5 | ۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۹,۹۰۰,۰۰۰ | ۸,۸۰۰,۰۰۰ | ۷,۷۰۰,۰۰۰ | ۶,۶۰۰,۰۰۰ | ۵,۵۰۰,۰۰۰ | ۴,۴۰۰,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۴

| ردیف | نوع خودرو | بهای فروش | مالیات مدل ۱۳۹۴ | مالیات مدل ۱۳۹۳ | مالیات مدل ۱۳۹۲ | مالیات مدل ۱۳۹۱ | مالیات مدل ۱۳۹۰ | مالیات مدل ۱۳۸۹ | مالیات مدل سال ۱۳۸۸ و یا پائین تر |
|------|------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۱۲۸ | موسو ۴ سیلندر E۲۳M | ۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۱,۶۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۸۰,۰۰۰ |
| ۱۲۹ | موسو ۴ سیلندر E۲۳M۱ | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۱,۷۵۰,۰۰۰ | ۱,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۱۳۰ | موسو ۶ سیلندر E۳۲M | ۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۱,۸۰۰,۰۰۰ | ۱,۴۴۰,۰۰۰ |
| ۱۳۱ | موسو ۶ سیلندر E۳۲M۱ | ۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۲,۱۰۰,۰۰۰ | ۱,۶۸۰,۰۰۰ |
| ۱۳۲ | موسو ۶ سیلندر E۳۲M۲ | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۲,۵۰۰,۰۰۰ | ۲,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۱۳۳ | موسو ۶ سیلندر E۳۲M۳ | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۵۰۰,۰۰۰ | ۲,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۱۳۴ | کاربازن ۴ سیلندر GS | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | ۶۰۰,۰۰۰ | ۵۰۰,۰۰۰ | ۴۰۰,۰۰۰ |
| ۱۳۵ | کاربازن ۶ سیلندر GLV۳۰۰۰ | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | ۱,۶۸۰,۰۰۰ | ۱,۴۰۰,۰۰۰ | ۱,۱۲۰,۰۰۰ |
| ۱۳۶ | لندروور (جیب) | ۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۲۰۰,۰۰۰ |
| ۱۳۷ | جیب صحرا کروکی | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۴۰۰,۰۰۰ |
| ۱۳۸ | جیب صحرا سقفدار (کالسکه ای) | ۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۴۴۰,۰۰۰ |
| ۱۳۹ | جیب سفیر | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | ۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۵۰,۰۰۰ | ۱,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۱۴۰ | کیان GX (فتح) | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۳,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۱۴۱ | کیان GXR دنده معمولی (فتح) | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۳,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۱۴۲ | کیان GXR دنده اتوماتیک (فتح) | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۴,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۱۴۳ | تویوتا لندکروزر GXR | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۴,۰۰۰,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۴

| ردیف | نوع خودرو | بهای فروش | مالیات مدل ۱۳۹۴ | مالیات مدل ۱۳۹۳ | مالیات مدل ۱۳۹۲ | مالیات مدل ۱۳۹۱ | مالیات مدل ۱۳۹۰ | مالیات مدل ۱۳۸۹ | مالیات مدل سال ۱۳۸۸ و یا پائین تر |
|------|--|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۱۴۴ | دو سی یلو | ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۶۰۰,۰۰۰ |
| ۱۴۵ | دو ماتیز | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۴۰۰,۰۰۰ |
| ۱۴۶ | سیناد ۱ | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۴۰۰,۰۰۰ |
| ۱۴۷ | سیناد ۲ | ۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۴۴۰,۰۰۰ |
| ۱۴۸ | سیناد کوپه | ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۶۰۰,۰۰۰ |
| ۱۴۹ | پروتون ویرا (سدان وهاچبک) | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۱,۶۰۰,۰۰۰ | ۱,۴۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۰۰,۰۰۰ | ۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۸۰۰,۰۰۰ |
| ۱۵۰ | پروتون GEN۲ (جنتو) دنده معمولی | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۳,۶۰۰,۰۰۰ | ۳,۱۵۰,۰۰۰ | ۲,۷۰۰,۰۰۰ | ۲,۲۵۰,۰۰۰ | ۱,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۱۵۱ | پروتون GEN۲ (جنتو) اتوماتیک | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۵۰۰,۰۰۰ | ۲,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۱۵۲ | سواری آنا | ۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۶۴۰,۰۰۰ |
| ۱۵۳ | سواری کار (ون) غزال | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۱,۶۰۰,۰۰۰ | ۱,۴۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۰۰,۰۰۰ | ۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۸۰۰,۰۰۰ |
| ۱۵۴ | سواری کار نارون (پلاک شخصی) و ون سوبول | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | ۱,۷۵۰,۰۰۰ | ۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۵۰,۰۰۰ | ۱,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۱۵۵ | سواری کار نارون پلاک عمومی | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | ۱,۴۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۰۰,۰۰۰ | ۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۸۰۰,۰۰۰ |
| ۱۵۶ | ون سیبا (FAW) | ۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۳,۳۳۰,۰۰۰ | ۲,۹۶۰,۰۰۰ | ۲,۵۹۰,۰۰۰ | ۲,۲۲۰,۰۰۰ | ۱,۸۵۰,۰۰۰ | ۱,۴۸۰,۰۰۰ |
| ۱۵۷ | لیفان ۵۲۰ | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۲,۱۶۰,۰۰۰ | ۱,۹۲۰,۰۰۰ | ۱,۶۸۰,۰۰۰ | ۱,۴۴۰,۰۰۰ | ۱,۲۰۰,۰۰۰ | ۹۶۰,۰۰۰ |
| ۱۵۸ | لیفان ۵۲۰I | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۲,۲۵۰,۰۰۰ | ۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۷۵۰,۰۰۰ | ۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۵۰,۰۰۰ | ۱,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۱۵۹ | لیفان ۱۶۰۰-۶۲۰ | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۲,۹۷۰,۰۰۰ | ۲,۶۴۰,۰۰۰ | ۲,۳۱۰,۰۰۰ | ۱,۹۸۰,۰۰۰ | ۱,۶۵۰,۰۰۰ | ۱,۳۲۰,۰۰۰ |
| ۱۶۰ | لیفان ۱۸۰۰-۶۲۰ | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۶۰۰,۰۰۰ | ۳,۲۰۰,۰۰۰ | ۲,۸۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۶۰۰,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۴

| ردیف | نوع خودرو | بهای فروش | مالیات مدل ۱۳۹۴ | مالیات مدل ۱۳۹۳ | مالیات مدل ۱۳۹۲ | مالیات مدل ۱۳۹۱ | مالیات مدل ۱۳۹۰ | مالیات مدل ۱۳۸۹ | مالیات مدل سال ۱۳۸۸ و یا یائین تر |
|------|--------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۱۶۱ | لیفان X۶۰ | ۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۸۰۰,۰۰۰ | ۵,۲۲۰,۰۰۰ | ۴,۶۴۰,۰۰۰ | ۴,۰۶۰,۰۰۰ | ۳,۴۸۰,۰۰۰ | ۲,۹۰۰,۰۰۰ | ۲,۳۲۰,۰۰۰ |
| ۱۶۲ | جک توجوی هاچ بک | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۲,۹۷۰,۰۰۰ | ۲,۶۴۰,۰۰۰ | ۲,۳۱۰,۰۰۰ | ۱,۹۸۰,۰۰۰ | ۱,۶۵۰,۰۰۰ | ۱,۳۲۰,۰۰۰ |
| ۱۶۳ | جک توجوی صندوق دار | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۲,۹۷۰,۰۰۰ | ۲,۶۴۰,۰۰۰ | ۲,۳۱۰,۰۰۰ | ۱,۹۸۰,۰۰۰ | ۱,۶۵۰,۰۰۰ | ۱,۳۲۰,۰۰۰ |
| ۱۶۴ | جک ۱۳۰۰cc J۳ | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۲,۹۷۰,۰۰۰ | ۲,۶۴۰,۰۰۰ | ۲,۳۱۰,۰۰۰ | ۱,۹۸۰,۰۰۰ | ۱,۶۵۰,۰۰۰ | ۱,۳۲۰,۰۰۰ |
| ۱۶۵ | جک ۱۵۰۰cc J۵ دنده معمولی | ۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۳,۹۶۰,۰۰۰ | ۳,۵۲۰,۰۰۰ | ۳,۰۸۰,۰۰۰ | ۲,۶۴۰,۰۰۰ | ۲,۲۰۰,۰۰۰ | ۱,۷۶۰,۰۰۰ |
| ۱۶۶ | جک ۱۸۰۰cc J۵ دنده اتومات | ۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۳۰۰,۰۰۰ | ۴,۷۷۰,۰۰۰ | ۴,۲۴۰,۰۰۰ | ۳,۷۱۰,۰۰۰ | ۳,۱۸۰,۰۰۰ | ۲,۶۵۰,۰۰۰ | ۲,۱۲۰,۰۰۰ |
| ۱۶۷ | انواع سواری مزدا ۳۲۳ | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۱۶۸ | مزدا ۲ تیپ یک | ۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۴,۹۵۰,۰۰۰ | ۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۳,۸۵۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۲,۷۵۰,۰۰۰ | ۲,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۱۶۹ | مزدا ۲ تیپ دو | ۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۷۰۰,۰۰۰ | ۶,۰۳۰,۰۰۰ | ۵,۳۶۰,۰۰۰ | ۴,۶۹۰,۰۰۰ | ۴,۰۲۰,۰۰۰ | ۳,۳۵۰,۰۰۰ | ۲,۶۸۰,۰۰۰ |
| ۱۷۰ | مزدا ۳ تیپ یک | ۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | ۴,۵۵۰,۰۰۰ | ۳,۹۰۰,۰۰۰ | ۳,۲۵۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۱۷۱ | مزدا ۳ تیپ دو | ۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | ۴,۵۵۰,۰۰۰ | ۳,۹۰۰,۰۰۰ | ۳,۲۵۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۱۷۲ | مزدا ۳ تیپ سه | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | ۴,۹۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۲,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۱۷۳ | مزدا ۳ جدید تیپ ۱ سدان | ۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۷,۶۵۰,۰۰۰ | ۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۵,۹۵۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۵۰,۰۰۰ | ۳,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۱۷۴ | مزدا ۳ جدید تیپ ۲ سدان | ۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۷,۶۵۰,۰۰۰ | ۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۵,۹۵۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۵۰,۰۰۰ | ۳,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۱۷۵ | مزدا ۳ جدید تیپ ۳ سدان | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۱۷۶ | مزدا ۳ جدید تیپ ۴ سدان | ۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰ | ۹,۴۵۰,۰۰۰ | ۸,۴۰۰,۰۰۰ | ۷,۳۵۰,۰۰۰ | ۶,۳۰۰,۰۰۰ | ۵,۲۵۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۱۷۷ | مزدا ۳ جدید تیپ ۱ هاچ بک | ۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۷,۶۵۰,۰۰۰ | ۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۵,۹۵۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۵۰,۰۰۰ | ۳,۴۰۰,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۴

| ردیف | نوع خودرو | بهای فروش | مالیات مدل ۱۳۹۴ | مالیات مدل ۱۳۹۳ | مالیات مدل ۱۳۹۲ | مالیات مدل ۱۳۹۱ | مالیات مدل ۱۳۹۰ | مالیات مدل ۱۳۸۹ | مالیات مدل سال ۱۳۸۸ و یا یائین تر |
|------|-----------------------------------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۱۷۸ | مزدا ۳ جدید تیپ ۳ هاج بک | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۸,۵۵۰,۰۰۰ | ۷,۶۰۰,۰۰۰ | ۶,۶۵۰,۰۰۰ | ۵,۷۰۰,۰۰۰ | ۴,۷۵۰,۰۰۰ | ۳,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۱۷۹ | مزدا ۳ جدید تیپ ۴ هاج بک | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۸,۵۵۰,۰۰۰ | ۷,۶۰۰,۰۰۰ | ۶,۶۵۰,۰۰۰ | ۵,۷۰۰,۰۰۰ | ۴,۷۵۰,۰۰۰ | ۳,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۱۸۰ | مزدا ۳ ۱۶۰۰cc | ۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۲۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۸۰,۰۰۰ | ۵,۷۶۰,۰۰۰ | ۵,۰۴۰,۰۰۰ | ۴,۳۲۰,۰۰۰ | ۳,۶۰۰,۰۰۰ | ۲,۸۸۰,۰۰۰ |
| ۱۸۱ | آسا ۱۶۰۰CC-۱۵۰ (بسترون) | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۴۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۳,۶۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۱۸۲ | آسا ۱۸۰۰CC-۱۵۰F (بسترون) | ۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۵۰۰,۰۰۰ | ۵,۸۵۰,۰۰۰ | ۵,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۵۵۰,۰۰۰ | ۳,۹۰۰,۰۰۰ | ۳,۲۵۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۱۸۳ | لندمارک CF۲۳ | ۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۲۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۸۰,۰۰۰ | ۵,۷۶۰,۰۰۰ | ۵,۰۴۰,۰۰۰ | ۴,۳۲۰,۰۰۰ | ۳,۶۰۰,۰۰۰ | ۲,۸۸۰,۰۰۰ |
| ۱۸۴ | لندمارک CF۲۳ پولرسان | ۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۲۰۰,۰۰۰ | ۷,۳۸۰,۰۰۰ | ۶,۵۶۰,۰۰۰ | ۵,۷۴۰,۰۰۰ | ۴,۹۲۰,۰۰۰ | ۴,۱۰۰,۰۰۰ | ۳,۲۸۰,۰۰۰ |
| ۱۸۵ | آمبولانس کاپرا ۲۴۰۰CC | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۹,۵۰۰,۰۰۰ | ۸,۵۵۰,۰۰۰ | ۷,۶۰۰,۰۰۰ | ۶,۶۵۰,۰۰۰ | ۵,۷۰۰,۰۰۰ | ۴,۷۵۰,۰۰۰ | ۳,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۱۸۶ | پاجرو دنده معمولی | ۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۲,۷۵۰,۰۰۰ | ۲,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۱۸۷ | پاجرو دنده اتوماتیک | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۳,۷۵۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۱۸۸ | گریت وال (ولیکس) C۳۰ دنده معمولی | ۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۱۴۰,۰۰۰ | ۳,۶۸۰,۰۰۰ | ۳,۲۲۰,۰۰۰ | ۲,۷۶۰,۰۰۰ | ۲,۳۰۰,۰۰۰ | ۱,۸۴۰,۰۰۰ |
| ۱۸۹ | گریت وال (ولیکس) C۳۰ اتومات (CVT) | ۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۴,۵۹۰,۰۰۰ | ۴,۰۸۰,۰۰۰ | ۳,۵۷۰,۰۰۰ | ۳,۰۶۰,۰۰۰ | ۲,۵۵۰,۰۰۰ | ۲,۰۴۰,۰۰۰ |
| ۱۹۰ | هیوندای آوانته دنده معمولی | ۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۳,۸۵۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۲,۷۵۰,۰۰۰ | ۲,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۱۹۱ | هیوندای آوانته دنده اتوماتیک | ۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۵,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۵۵۰,۰۰۰ | ۳,۹۰۰,۰۰۰ | ۳,۲۵۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۱۹۲ | هیوندای ورنا ۱۵۰۰cc دنده ای | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۸۰۰,۰۰۰ |
| ۱۹۳ | هیوندای ورنا ۱۶۰۰ دنده معمولی | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | ۲,۱۰۰,۰۰۰ | ۱,۸۰۰,۰۰۰ | ۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۱۹۴ | هیوندای ورنا ۱۶۰۰ اتوماتیک | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | ۲,۴۵۰,۰۰۰ | ۲,۱۰۰,۰۰۰ | ۱,۷۵۰,۰۰۰ | ۱,۴۰۰,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۴

| ردیف | نوع خودرو | بهای فروش | مالیات مدل ۱۳۹۴ | مالیات مدل ۱۳۹۳ | مالیات مدل ۱۳۹۲ | مالیات مدل ۱۳۹۱ | مالیات مدل ۱۳۹۰ | مالیات مدل ۱۳۸۹ | مالیات مدل سال ۱۳۸۸ و یا پائین تر |
|------|-------------------------------------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۱۹۵ | چیرمن هایلوکس ۶۰۰ | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۳,۶۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۱۹۶ | چیرمن لوکس S۵۰۰ | ۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | ۳,۸۵۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۲,۷۵۰,۰۰۰ | ۲,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۱۹۷ | چیرمن هایلوکس S۵۰۰ | ۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | ۳,۸۵۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۲,۷۵۰,۰۰۰ | ۲,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۱۹۸ | کوراندو ۳۲۰۰ (کروک، L، HL) ۶ سیلندر | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۳,۶۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۱۹۹ | کوراندو ۲۳۰۰ (کروک، L، HL) ۴ سیلندر | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | ۳,۱۵۰,۰۰۰ | ۲,۷۰۰,۰۰۰ | ۲,۲۵۰,۰۰۰ | ۱,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۲۰۰ | MVM ۱۱۰ عادی ۳ سیلندر | ۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۸۵۰,۰۰۰ | ۱,۶۶۵,۰۰۰ | ۱,۴۸۰,۰۰۰ | ۱,۲۹۵,۰۰۰ | ۱,۱۱۰,۰۰۰ | ۹۲۵,۰۰۰ | ۷۴۰,۰۰۰ |
| ۲۰۱ | MVM ۱۱۰ عادی ۴ سیلندر | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۸۰۰,۰۰۰ | ۱,۶۰۰,۰۰۰ | ۱,۴۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۰۰,۰۰۰ | ۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۸۰۰,۰۰۰ |
| ۲۰۲ | MVM ۱۱۰ اتوماتیک ۴ سیلندر | ۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۳۰۰,۰۰۰ | ۲,۰۷۰,۰۰۰ | ۱,۸۴۰,۰۰۰ | ۱,۶۱۰,۰۰۰ | ۱,۳۸۰,۰۰۰ | ۱,۱۵۰,۰۰۰ | ۹۲۰,۰۰۰ |
| ۲۰۳ | MVM ۳۱۵S | ۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۶۰۰,۰۰۰ | ۳,۲۴۰,۰۰۰ | ۲,۸۸۰,۰۰۰ | ۲,۵۲۰,۰۰۰ | ۲,۱۶۰,۰۰۰ | ۱,۸۰۰,۰۰۰ | ۱,۴۴۰,۰۰۰ |
| ۲۰۴ | MVM ۳۱۵H | ۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۶۰۰,۰۰۰ | ۳,۲۴۰,۰۰۰ | ۲,۸۸۰,۰۰۰ | ۲,۵۲۰,۰۰۰ | ۲,۱۶۰,۰۰۰ | ۱,۸۰۰,۰۰۰ | ۱,۴۴۰,۰۰۰ |
| ۲۰۵ | MVM ۵۳۰ | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۶۰۰,۰۰۰ | ۳,۲۰۰,۰۰۰ | ۲,۸۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۲۰۶ | MVM X۳۳ | ۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۹۰۰,۰۰۰ | ۵,۳۱۰,۰۰۰ | ۴,۷۲۰,۰۰۰ | ۴,۱۳۰,۰۰۰ | ۳,۵۴۰,۰۰۰ | ۲,۹۵۰,۰۰۰ | ۲,۳۶۰,۰۰۰ |
| ۲۰۷ | MVM X۳۳ اتومات | ۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۵۰۰,۰۰۰ | ۵,۸۵۰,۰۰۰ | ۵,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۵۵۰,۰۰۰ | ۳,۹۰۰,۰۰۰ | ۳,۲۵۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۲۰۸ | فولکس واگن گل | ۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | ۱,۶۱۰,۰۰۰ | ۱,۳۸۰,۰۰۰ | ۱,۱۵۰,۰۰۰ | ۹۲۰,۰۰۰ |
| ۲۰۹ | هافی لوبو | ۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۱,۵۳۰,۰۰۰ | ۱,۳۶۰,۰۰۰ | ۱,۱۹۰,۰۰۰ | ۱,۰۲۰,۰۰۰ | ۸۵۰,۰۰۰ | ۶۸۰,۰۰۰ |
| ۲۱۰ | فیات سی نا | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | ۱,۷۵۰,۰۰۰ | ۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۵۰,۰۰۰ | ۱,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۲۱۱ | چری A۱۵ بنزینی | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۱,۶۰۰,۰۰۰ | ۱,۴۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۰۰,۰۰۰ | ۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۸۰۰,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۴

| ردیف | نوع خودرو | بهای فروش | مالیات مدل ۱۳۹۴ | مالیات مدل ۱۳۹۳ | مالیات مدل ۱۳۹۲ | مالیات مدل ۱۳۹۱ | مالیات مدل ۱۳۹۰ | مالیات مدل ۱۳۸۹ | مالیات مدل سال ۱۳۸۸ و یا پائین تر |
|------|-----------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۲۱۲ | چری A۱۵ دوگانه سوز | ۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۱,۶۸۰,۰۰۰ | ۱,۴۷۰,۰۰۰ | ۱,۲۶۰,۰۰۰ | ۱,۰۵۰,۰۰۰ | ۸۴۰,۰۰۰ |
| ۲۱۳ | چری ویانا بنزینی | ۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۱,۷۶۰,۰۰۰ | ۱,۵۴۰,۰۰۰ | ۱,۳۲۰,۰۰۰ | ۱,۱۰۰,۰۰۰ | ۸۸۰,۰۰۰ |
| ۲۱۴ | (کروکی) وست فیلد | ۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | ۱,۳۲۰,۰۰۰ | ۱,۱۰۰,۰۰۰ | ۸۸۰,۰۰۰ |
| ۲۱۵ | سواری کار (ون) ایویکو A۳۶۱۳ | ۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۵۰۰,۰۰۰ | ۴,۹۵۰,۰۰۰ | ۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۳,۸۵۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۲,۷۵۰,۰۰۰ | ۲,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۲۱۶ | بنز E۲۰۰ | ۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | ۱۱,۲۰۰,۰۰۰ | ۹,۶۰۰,۰۰۰ | ۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۲۱۷ | بنز E۲۰۰K | ۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | ۱۱,۹۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۲۰۰,۰۰۰ | ۸,۵۰۰,۰۰۰ | ۶,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۲۱۸ | بنز E۲۰۰K Avantgard | ۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰ | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۲۱۹ | بنز E۲۸۰ | ۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | ۱۱,۹۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۲۰۰,۰۰۰ | ۸,۵۰۰,۰۰۰ | ۶,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۲۲۰ | بنز E۲۸۰ Avantgard | ۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | ۱۳,۶۵۰,۰۰۰ | ۱۱,۷۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۵۰,۰۰۰ | ۷,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۲۲۱ | بنز E۲۸۰ Elegance | ۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | ۱۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۴۰۰,۰۰۰ | ۹,۵۰۰,۰۰۰ | ۷,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۲۲۲ | بنز E۲۸۰K Avantgard | ۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۱۵,۶۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۶۵۰,۰۰۰ | ۱۱,۷۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۵۰,۰۰۰ | ۷,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۲۲۳ | بنز E۲۸۰K Elegance | ۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۱۵,۲۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۴۰۰,۰۰۰ | ۹,۵۰۰,۰۰۰ | ۷,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۲۲۴ | بنز E۳۵۰ | ۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | ۱۲,۲۵۰,۰۰۰ | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰ | ۸,۷۵۰,۰۰۰ | ۷,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۲۲۵ | بنز E۳۵۰ Avantgard | ۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۱۸,۴۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۱۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۹,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۲۲۶ | بنز E۳۵۰K Avantgard | ۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۱۸,۴۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۱۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۹,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۲۲۷ | بنز MB ۱۴۰ | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۱,۲۰۰,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۴

| ردیف | نوع خودرو | بهای فروش | مالیات مدل ۱۳۹۴ | مالیات مدل ۱۳۹۳ | مالیات مدل ۱۳۹۲ | مالیات مدل ۱۳۹۱ | مالیات مدل ۱۳۹۰ | مالیات مدل ۱۳۸۹ | مالیات مدل سال ۱۳۸۸ و یا پائین تر |
|------|---|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۲۲۸ | سایر انواع سواری بیش از چهارسیلندر مدل ۱۳۸۴-۱۳۸۹ | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۸۰۰,۰۰۰ |
| ۲۲۹ | سایر انواع سواری بیش از چهارسیلندر مدل ۱۳۷۸-۱۳۸۳ | ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۶۰۰,۰۰۰ |
| ۲۳۰ | سایر انواع سواری بیش از چهارسیلندر مدل ۱۳۷۲-۱۳۷۷ | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۴۰۰,۰۰۰ |
| ۲۳۱ | سایر انواع سواری بیش از چهارسیلندر مدل ۱۳۷۱ و پایین تر | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۲۴۰,۰۰۰ |
| ۲۳۲ | سایر انواع سواری چهار سیلندر مدل ۱۳۸۴-۱۳۸۹ | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۵۰۰,۰۰۰ | ۴۰۰,۰۰۰ |
| ۲۳۳ | سایر انواع سواری چهار سیلندر مدل ۱۳۷۸-۱۳۸۳ | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۲۴۰,۰۰۰ |
| ۲۳۴ | سایر انواع سواری چهار سیلندر مدل ۱۳۷۲-۱۳۷۷ | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۱۶۰,۰۰۰ |
| ۲۳۵ | سایر انواع سواری چهار سیلندر مدل ۱۳۷۱ و پائین تر | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۱۲۰,۰۰۰ |
| ۲۳۶ | سایر انواع سواری کمتر از چهار سیلندر | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۸۰,۰۰۰ |
| ۲۳۷ | آمبولانس نیسان پاترول | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۸۰۰,۰۰۰ |
| ۲۳۸ | آمبولانس مزدا A۳ ۲۰۰۰CC | ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۶۰۰,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۴

| ردیف | نوع خودرو | بهای فروش | مالیات مدل ۱۳۹۴ | مالیات مدل ۱۳۹۳ | مالیات مدل ۱۳۹۲ | مالیات مدل ۱۳۹۱ | مالیات مدل ۱۳۹۰ | مالیات مدل ۱۳۸۹ | مالیات مدل سال ۱۳۸۸ و یا یائین تر |
|---------------------------|--|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۲۳۹ | آمبولانس مزدا | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۸۰۰,۰۰۰ |
| ۲۴۰ | آمبولانس بنز ۱۴۰ MB | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۱,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۲۴۱ | آمبولانس (فتح) | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | ۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۵۰,۰۰۰ | ۱,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۲۴۲ | آمبولانس تویوتا لندکروز ۳F شش سیلندر | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۱,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۲۴۳ | آمبولانس تویوتا لندکروز ۴۵۰۰ | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۱,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۲۴۴ | آمبولانس کاروان سالار ۷۷ | ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | ۱,۰۵۰,۰۰۰ | ۹۰۰,۰۰۰ | ۷۵۰,۰۰۰ | ۶۰۰,۰۰۰ |
| ۲۴۵ | آمبولانس بنز (ون) اسپرینتر | ۱,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۳۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۷۷۰,۰۰۰ | ۱۲,۲۴۰,۰۰۰ | ۱۰,۷۱۰,۰۰۰ | ۹,۱۸۰,۰۰۰ | ۷,۶۵۰,۰۰۰ | ۶,۱۲۰,۰۰۰ |
| ۲۴۶ | آمبولانس سرانزا مدل سپهر | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | ۲,۸۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۲۴۷ | سایرانواع آمبولانس | ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۶۰۰,۰۰۰ |
| انواع وانت دوکابین | | | | | | | | | |
| ۲۴۸ | وانت دوکابین پاژن شش سیلندر GLD | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | ۲,۴۵۰,۰۰۰ | ۲,۱۰۰,۰۰۰ | ۱,۷۵۰,۰۰۰ | ۱,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۲۴۹ | وانت دوکابین پاژن چهار سیلندر GD | ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۶۰۰,۰۰۰ | ۴۸۰,۰۰۰ |
| ۲۵۰ | وانت دوکابین الوند | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۸۰۰,۰۰۰ |
| ۲۵۱ | وانت دوکابین الوند مدل تویوتا لندکروز ۴۵۰۰ | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۱,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۲۵۲ | وانت دوکابین پول رسان ۳F شش سیلندر | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۱,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۲۵۳ | وانت دوکابین پول رسان تویوتا لندکروز ۴۵۰۰ | ۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۱,۵۲۰,۰۰۰ |
| ۲۵۴ | وانت دوکابین بنز ۱۴۰ MB | ۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۱,۳۶۰,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۴

| بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل | | | | | | | | | |
|---|--|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| برای اجرا در سال ۱۳۹۴ | | | | | | | | | |
| ردیف | نوع خودرو | بهای فروش | مالیات مدل ۱۳۹۴ | مالیات مدل ۱۳۹۳ | مالیات مدل ۱۳۹۲ | مالیات مدل ۱۳۹۱ | مالیات مدل ۱۳۹۰ | مالیات مدل ۱۳۸۹ | مالیات مدل سال ۱۳۸۸ و یا پائین تر |
| ۲۵۵ | وانت دوکابین مزدابنزی (انژکتوری ۲۰۰۰) | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۲,۹۷۰,۰۰۰ | ۲,۶۴۰,۰۰۰ | ۲,۳۱۰,۰۰۰ | ۱,۹۸۰,۰۰۰ | ۱,۶۵۰,۰۰۰ | ۱,۳۲۰,۰۰۰ |
| ۲۵۶ | وانت دوکابین مزدا دوگانه سوز (۲۰۰۰) | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۱۵۰,۰۰۰ | ۲,۸۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۵۰,۰۰۰ | ۲,۱۰۰,۰۰۰ | ۱,۷۵۰,۰۰۰ | ۱,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۲۵۷ | وانت دوکابین مزدا کاربراتور ۲۰۰۰ | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۴۰۰,۰۰۰ |
| ۲۵۸ | وانت دوکابین کاپرا دو دیفرانسیل | ۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۵۰۰,۰۰۰ | ۵,۸۵۰,۰۰۰ | ۵,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۵۵۰,۰۰۰ | ۳,۹۰۰,۰۰۰ | ۳,۲۵۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۲۵۹ | وانت دوکابین کاپرا تک دیفرانسیل | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۴۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۳,۶۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۲۶۰ | وانت دوکابین کارو | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۸۰۰,۰۰۰ | ۲,۵۲۰,۰۰۰ | ۲,۲۴۰,۰۰۰ | ۱,۹۶۰,۰۰۰ | ۱,۶۸۰,۰۰۰ | ۱,۴۰۰,۰۰۰ | ۱,۱۲۰,۰۰۰ |
| ۲۶۱ | وانت دوکابین کارا ۱۷۰۰ | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۵۰۰,۰۰۰ | ۲,۲۵۰,۰۰۰ | ۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۷۵۰,۰۰۰ | ۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۵۰,۰۰۰ | ۱,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۲۶۲ | وانت (نیسان) پیکاپ دوکابین بنزینی | ۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۸۰۰,۰۰۰ | ۷,۰۲۰,۰۰۰ | ۶,۲۴۰,۰۰۰ | ۵,۴۶۰,۰۰۰ | ۴,۶۸۰,۰۰۰ | ۳,۹۰۰,۰۰۰ | ۳,۱۲۰,۰۰۰ |
| ۲۶۳ | وانت (نیسان) پیکاپ دوکابین دوگانه سوز | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۲۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۵,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۲۶۴ | وانت دوکابین پیکاپ ریچ | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۴۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۳,۶۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۲۶۵ | وانت دوکابین وینگل ۳ | ۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۳,۷۸۰,۰۰۰ | ۳,۳۶۰,۰۰۰ | ۲,۹۴۰,۰۰۰ | ۲,۵۲۰,۰۰۰ | ۲,۱۰۰,۰۰۰ | ۱,۶۸۰,۰۰۰ |
| ۲۶۶ | وانت دوکابین وینگل ۵ | ۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۸۰۰,۰۰۰ | ۵,۲۲۰,۰۰۰ | ۴,۶۴۰,۰۰۰ | ۴,۰۶۰,۰۰۰ | ۳,۴۸۰,۰۰۰ | ۲,۹۰۰,۰۰۰ | ۲,۳۲۰,۰۰۰ |
| ۲۶۷ | وانت دوکابین گونوتروی GA۱۰۲۰ | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۳,۶۰۰,۰۰۰ | ۳,۲۰۰,۰۰۰ | ۲,۸۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۲۶۸ | وانت پیکاپ دوکابین فوتون دیزلی تونلند تک دیفرانسیل | ۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۵۰۰,۰۰۰ | ۷,۶۵۰,۰۰۰ | ۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۵,۹۵۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۵۰,۰۰۰ | ۳,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۲۶۹ | وانت پیکاپ دوکابین فوتون دیزلی تونلند دو دیفرانسیل | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۹,۵۰۰,۰۰۰ | ۸,۵۵۰,۰۰۰ | ۷,۶۰۰,۰۰۰ | ۶,۶۵۰,۰۰۰ | ۵,۷۰۰,۰۰۰ | ۴,۷۵۰,۰۰۰ | ۳,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۲۷۰ | وانت دوکابین کیش خودرو | ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | ۱,۰۵۰,۰۰۰ | ۹۰۰,۰۰۰ | ۷۵۰,۰۰۰ | ۶۰۰,۰۰۰ |
| ۲۷۱ | سایر انواع وانت های دوکابین | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۴۰۰,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۴

| انواع وانت تک کابین | | | | | | | | | |
|---------------------|--|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ردیف | نوع خودرو | بهای فروش | مالیات مدل ۱۳۹۴ | مالیات مدل ۱۳۹۳ | مالیات مدل ۱۳۹۲ | مالیات مدل ۱۳۹۱ | مالیات مدل ۱۳۹۰ | مالیات مدل ۱۳۸۹ | مالیات مدل سال ۱۳۸۸ و یا یائین تر |
| ۲۷۲ | انواع وانت پیکان (باردو ، OHV و ...) | ۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۵۰,۰۰۰ | ۱,۱۲۵,۰۰۰ | ۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۸۷۵,۰۰۰ | ۷۵۰,۰۰۰ | ۶۲۵,۰۰۰ | ۵۰۰,۰۰۰ |
| ۲۷۳ | انواع وانت پیکان (باردو و OHV و ...) دوگانه سوز | ۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۴۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۶۰,۰۰۰ | ۱,۱۲۰,۰۰۰ | ۹۸۰,۰۰۰ | ۸۴۰,۰۰۰ | ۷۰۰,۰۰۰ | ۵۶۰,۰۰۰ |
| ۲۷۴ | وانت نیسان (زامیاد) (ون، کمپرسی و...) بنزینی | ۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۳۵۰,۰۰۰ | ۲,۱۱۵,۰۰۰ | ۱,۸۸۰,۰۰۰ | ۱,۶۴۵,۰۰۰ | ۱,۴۱۰,۰۰۰ | ۱,۱۷۵,۰۰۰ | ۹۴۰,۰۰۰ |
| ۲۷۵ | وانت نیسان (زامیاد) (ون، کمپرسی و...) دوگانه سوز | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۵۰۰,۰۰۰ | ۲,۲۵۰,۰۰۰ | ۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۷۵۰,۰۰۰ | ۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۵۰,۰۰۰ | ۱,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۲۷۶ | وانت نیسان (زامیاد) (ون و ...) دیزل | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۸۰۰,۰۰۰ | ۲,۵۲۰,۰۰۰ | ۲,۲۴۰,۰۰۰ | ۱,۹۶۰,۰۰۰ | ۱,۶۸۰,۰۰۰ | ۱,۴۰۰,۰۰۰ | ۱,۱۲۰,۰۰۰ |
| ۲۷۷ | وانت شوکا | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۷۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۳۰,۰۰۰ | ۲,۱۶۰,۰۰۰ | ۱,۸۹۰,۰۰۰ | ۱,۶۲۰,۰۰۰ | ۱,۳۵۰,۰۰۰ | ۱,۰۸۰,۰۰۰ |
| ۲۷۸ | انواع وانت تک کابین سایپا ۱۵۱ بنزینی | ۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۵۵۰,۰۰۰ | ۱,۳۹۵,۰۰۰ | ۱,۲۴۰,۰۰۰ | ۱,۰۸۵,۰۰۰ | ۹۳۰,۰۰۰ | ۷۷۵,۰۰۰ | ۶۲۰,۰۰۰ |
| ۲۷۹ | وانت تک کابین پازن | ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | ۷۲۰,۰۰۰ | ۶۰۰,۰۰۰ | ۴۸۰,۰۰۰ |
| ۲۸۰ | وانت تک کابین Deer | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۱,۴۴۰,۰۰۰ | ۱,۲۶۰,۰۰۰ | ۱,۰۸۰,۰۰۰ | ۹۰۰,۰۰۰ | ۷۲۰,۰۰۰ |
| ۲۸۱ | وانت لندروور | ۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۲۰۰,۰۰۰ |
| ۲۸۲ | وانت تک کابین بنز MB۱۴۰ | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۱,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۲۸۳ | وانت نیسان پاترول | ۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۲۸۰,۰۰۰ |
| ۲۸۴ | وانت تک کابین سهپند (ساده) | ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۶۰۰,۰۰۰ |
| ۲۸۵ | وانت تک کابین سهپند مدل تویوتا لندکروز ۴۵۰۰ | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۱,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۲۸۶ | وانت تک کابین مزدابنزی (انژکتوری ۲۰۰۰) | ۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۱۰۰,۰۰۰ | ۲,۷۹۰,۰۰۰ | ۲,۴۸۰,۰۰۰ | ۲,۱۷۰,۰۰۰ | ۱,۸۶۰,۰۰۰ | ۱,۵۵۰,۰۰۰ | ۱,۲۴۰,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۴

| ردیف | نوع خودرو | بهای فروش | مالیات مدل ۱۳۹۴ | مالیات مدل ۱۳۹۳ | مالیات مدل ۱۳۹۲ | مالیات مدل ۱۳۹۱ | مالیات مدل ۱۳۹۰ | مالیات مدل ۱۳۸۹ | مالیات مدل سال ۱۳۸۸ و یا یائین تر |
|------|--|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۲۸۷ | وانت تک کابین مزدا دوگانه سوز ۲۰۰۰ | ۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۴۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۶۰,۰۰۰ | ۲,۷۲۰,۰۰۰ | ۲,۳۸۰,۰۰۰ | ۲,۰۴۰,۰۰۰ | ۱,۷۰۰,۰۰۰ | ۱,۳۶۰,۰۰۰ |
| ۲۸۸ | وانت کاپرا تک کابین (تک دیفرانسیل) | ۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۴۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۶۰,۰۰۰ | ۴,۳۲۰,۰۰۰ | ۳,۷۸۰,۰۰۰ | ۳,۲۴۰,۰۰۰ | ۲,۷۰۰,۰۰۰ | ۲,۱۶۰,۰۰۰ |
| ۲۸۹ | وانت تک کابین مزدا کاربراتور ۲۰۰۰ | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۴۰۰,۰۰۰ |
| ۲۹۰ | وانت تک کابین کارو | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۵۰۰,۰۰۰ | ۲,۲۵۰,۰۰۰ | ۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۷۵۰,۰۰۰ | ۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۵۰,۰۰۰ | ۱,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۲۹۱ | وانت تک کابین کارا ۱۷۰۰ | ۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۳۵۰,۰۰۰ | ۲,۱۱۵,۰۰۰ | ۱,۸۸۰,۰۰۰ | ۱,۶۴۵,۰۰۰ | ۱,۴۱۰,۰۰۰ | ۱,۱۷۵,۰۰۰ | ۹۴۰,۰۰۰ |
| ۲۹۲ | وانت (نیسان) پیکاپ تک کابین بنزینی | ۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۷۰۰,۰۰۰ | ۶,۰۳۰,۰۰۰ | ۵,۳۶۰,۰۰۰ | ۴,۶۹۰,۰۰۰ | ۴,۰۲۰,۰۰۰ | ۳,۳۵۰,۰۰۰ | ۲,۶۸۰,۰۰۰ |
| ۲۹۳ | وانت (نیسان) پیکاپ تک کابین دوگانه سوز | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۳۰۰,۰۰۰ | ۵,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۹۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۲,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۲۹۴ | وانت تک کابین وینگل ۳ | ۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۲,۸۸۰,۰۰۰ | ۲,۵۶۰,۰۰۰ | ۲,۲۴۰,۰۰۰ | ۱,۹۲۰,۰۰۰ | ۱,۶۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۸۰,۰۰۰ |
| ۲۹۵ | وانت تک کابین وینگل ۵ | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۶۰۰,۰۰۰ | ۳,۲۰۰,۰۰۰ | ۲,۸۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۲۹۶ | وانت تک کابین گونوتروی (GA1۰۲۲c) | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۳,۱۵۰,۰۰۰ | ۲,۸۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۵۰,۰۰۰ | ۲,۱۰۰,۰۰۰ | ۱,۷۵۰,۰۰۰ | ۱,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۲۹۷ | وانت کاکای ۵ CAKY | ۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۳۰,۰۰۰ | ۲,۹۶۰,۰۰۰ | ۲,۵۹۰,۰۰۰ | ۲,۲۲۰,۰۰۰ | ۱,۸۵۰,۰۰۰ | ۱,۴۸۰,۰۰۰ |
| ۲۹۸ | انواع وانت مزدا ۱۶۰۰ | ۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۲۸۰,۰۰۰ |
| ۲۹۹ | وانت مزدا ۱۰۰۰ | ۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۲۰۰,۰۰۰ |
| ۳۰۰ | سایر انواع وانت های تک کابین | ۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۲۵۰,۰۰۰ | ۲۰۰,۰۰۰ |
| ۳۰۱ | انواع وانت های دوسیلندر | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | ۶۰,۰۰۰ | ۵۰,۰۰۰ | ۴۰,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۴

| انواع مینی بوس | | | | | | | | |
|----------------|---------------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---|
| ردیف | نوع خودرو | بهای فروش | مالیات مدل ۱۳۹۴ | مالیات مدل ۱۳۹۳ | مالیات مدل ۱۳۹۲ | مالیات مدل ۱۳۹۱ | مالیات مدل ۱۳۹۰ | مالیات مدل ۱۳۸۹ یا سال ۱۳۸۸ و یا پائین تر |
| ۳۰۲ | مینی بوس کروز (کروس) دیزلی (هیوندای) | ۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۵۰۰,۰۰۰ | ۷,۶۵۰,۰۰۰ | ۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۵,۹۵۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۵۰,۰۰۰ |
| ۳۰۳ | مینی بوس کروز (کروس) گازسوز (هیوندای) | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۵۰۰,۰۰۰ |
| ۳۰۴ | مینی بوس آرین | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰ | ۹,۶۰۰,۰۰۰ | ۸,۴۰۰,۰۰۰ | ۷,۲۰۰,۰۰۰ | ۶,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۳۰۵ | مینی بوس ایویکو عادی ۱۲-۸۵۰ | ۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۵,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۵۵۰,۰۰۰ | ۳,۹۰۰,۰۰۰ | ۳,۲۵۰,۰۰۰ |
| ۳۰۶ | مینی بوس ایویکو درب برقی ۱۲-۸۵۰ | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۵,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۹۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ |
| ۳۰۷ | مینی بوس ایسوزو (سحر) | ۱,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۲۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۰۸۰,۰۰۰ | ۸,۹۶۰,۰۰۰ | ۷,۸۴۰,۰۰۰ | ۶,۷۲۰,۰۰۰ | ۵,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۳۰۸ | مینی بوس T18 | ۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۲,۷۵۰,۰۰۰ |
| ۳۰۹ | مینی بوس Y18 | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | ۳,۶۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۳۱۰ | مینی بوس فیات A۶۰ | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - |
| ۳۱۱ | مینی بوس ایویکو A ۸۰/۱۲ | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۱,۷۵۰,۰۰۰ |
| ۳۱۲ | مینی بوس ایویکو A۶۰ | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - |
| ۳۱۳ | مینی بوس گاز سوز ۱۸ نفره ایویکو | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - |
| ۳۱۴ | مینی بوس گاز سوز ۱۶ نفره ایویکو | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - |
| ۳۱۵ | سایر انواع مینی بوس ایویکو و بنز | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | | | | ۸۰۰,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۴

| ردیف | نوع خودرو | بهای فروش | مالیات مدل ۱۳۹۴ | مالیات مدل ۱۳۹۳ | مالیات مدل ۱۳۹۲ | مالیات مدل ۱۳۹۱ | مالیات مدل ۱۳۹۰ | مالیات مدل ۱۳۸۹ | مالیات مدل سال ۱۳۸۸ و یا یائین تر |
|---------------------|--------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۳۱۶ | مینی بوس مهسان | ۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۳,۸۵۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۲,۷۵۰,۰۰۰ | ۲,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۳۱۷ | مینی بوس بنز ۵۰۸ | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۸۰۰,۰۰۰ |
| ۳۱۸ | مینی بوس رهرو | ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۶۰۰,۰۰۰ |
| ۳۱۹ | مینی بوس رهپو X۸۵ | ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۴۸۰,۰۰۰ |
| ۳۲۰ | مینی بوس (پیشرویدک) LCK۶۷۰۰P | ۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۲۰۰,۰۰۰ | ۹,۸۰۰,۰۰۰ | ۸,۴۰۰,۰۰۰ | ۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۳۲۱ | مینی بوس (پیشرویدک) PY۶۷۰۰N | ۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۲۰۰,۰۰۰ | ۹,۸۰۰,۰۰۰ | ۸,۴۰۰,۰۰۰ | ۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۳۲۲ | مینی بوس سیترا ۱۴۰-C بدون کولر | ۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | ۴,۵۵۰,۰۰۰ | ۳,۹۰۰,۰۰۰ | ۳,۲۵۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۳۲۳ | مینی بوس سیترا ۱۴۰-C با کولر | ۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۹,۹۰۰,۰۰۰ | ۸,۸۰۰,۰۰۰ | ۷,۷۰۰,۰۰۰ | ۶,۶۰۰,۰۰۰ | ۵,۵۰۰,۰۰۰ | ۴,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۳۲۴ | مینی بوس آکیا ۶۶۰۸ و M۶۴ | ۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۱۵۰,۰۰۰ | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰ | ۹,۴۵۰,۰۰۰ | ۸,۱۰۰,۰۰۰ | ۶,۷۵۰,۰۰۰ | ۵,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۳۲۵ | سایرانواع مینی بوس | ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۶۰۰,۰۰۰ |
| انواع اتوبوس | | | | | | | | | |
| ۳۲۶ | اتوبوس رهرو | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۱,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۳۲۷ | اتوبوس بعثت | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۱,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۳۲۸ | اتوبوس مان S۲۰۰۰ | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۷,۵۰۰,۰۰۰ | ۶,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۳۲۹ | اتوبوس بنز O۵۰۰۰RS زرین خودرو | ۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۶,۵۰۰,۰۰۰ | ۵,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۳۳۰ | اتوبوس بنز O۵۰۰RS زرین خودرو | ۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | ۱۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۹,۶۰۰,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۴

| ردیف | نوع خودرو | بهای فروش | مالیات مدل ۱۳۹۴ | مالیات مدل ۱۳۹۳ | مالیات مدل ۱۳۹۲ | مالیات مدل ۱۳۹۱ | مالیات مدل ۱۳۹۰ | مالیات مدل ۱۳۸۹ | مالیات مدل سال ۱۳۸۸ و یا پائین تر |
|------|---|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---|
| ۳۳۱ | میدل باس بنز بین شهری (OM۹۰۴LA) | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | ۶,۳۰۰,۰۰۰ | ۵,۴۰۰,۰۰۰ | ۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۳۳۲ | میدل باس بنز درون شهری (OM۹۰۴LA) | ۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | ۵,۹۵۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۵۰,۰۰۰ | ۳,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۳۳۳ | اتوبوس بین شهری بنز BC۴۵۷ (زرین خودرو) | ۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۲۰,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۲۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۶۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۳۳۴ | اتوبوس شهری بنز BI۴۵۷ (زرین خودر) | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۳۳۵ | اتوبوس شهری سپهر (میدل باس سپهر) (BA ۹۰۴) | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۳۳۶ | میدل باس سامان | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | ۴,۸۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۳۳۷ | اتوبوس بنز S۳۶۰ ایران خودرو | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۱,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۳۳۸ | اتوبوس بنز ۳۰۲ | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۱,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۳۳۹ | اتوبوس بیابانی ۳۰۲ غزال | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۱,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۳۴۰ | اتوبوس بنز C ۴۰۰ ایران خودرو | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۲,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۳۴۱ | اتوبوس بنز ۲۵۵ شهری | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۳,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۳۴۲ | اتوبوس بنز C ۲۵۵ بین شهری | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۲,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۳۴۳ | اتوبوس بنز C ۴۵۷ بین شهری | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۳۴۴ | اتوبوس بنز SC ۴۵۷ بین شهری | ۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۱۷,۶۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۴۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۲۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۳۴۵ | اتوبوس بنز شهری O ۴۵۷ دیزلی | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰ | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۵۰۰,۰۰۰ | ۶,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۳۴۶ | اتوبوس بنز شهری O ۴۵۷ دیزلی کولردار | ۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰ | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۳۴۷ | اتوبوس بنز شهری O ۴۵۷ گازسوز | ۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰ | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۲۰۰,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۴

| ردیف | نوع خودرو | مالیات مدل ۱۳۹۴ | مالیات مدل ۱۳۹۳ | مالیات مدل ۱۳۹۲ | مالیات مدل ۱۳۹۱ | مالیات مدل ۱۳۹۰ | مالیات مدل ۱۳۸۹ | مالیات مدل سال ۱۳۸۸ و یا یائین تر |
|------|-------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۳۴۸ | اتوبوس بنز شهری OMG۳۵۵ | - | - | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰ | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۳۴۹ | اتوبوس بنز پارس کاروان | - | - | - | - | - | - | ۱,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۳۵۰ | اتوبوس فرودگاهی | - | - | - | - | - | - | ۶,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۳۵۱ | اتوبوس دوطبقه ایران خودرو(نئوپلن) | - | - | - | - | - | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۳۵۲ | اتوبوس مگاترنس | - | - | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۳۵۳ | میدل باس شاهین | - | - | - | - | ۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۵۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۳۵۴ | اتوبوس شهاب ۲۴۱۲ بین شهری | - | - | - | - | - | - | ۲,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۳۵۵ | اتوبوس شهاب ۲۴۱۲ شهری | - | - | - | - | - | - | ۱,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۳۵۶ | اتوبوس شهاب ۳۰۱۲ بیابانی (بین شهری) | ۳۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۰,۶۰۰,۰۰۰ | ۲۷,۲۰۰,۰۰۰ | ۲۳,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۴۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۳۵۷ | اتوبوس شهاب ۳۰۱۲ شهری با کولر | - | - | - | - | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۵۰۰,۰۰۰ | ۶,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۳۵۸ | اتوبوس شهاب ۳۰۱۲ شهری بدون کولر | - | - | - | - | - | ۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۳۵۹ | اتوبوس شهاب ۲۱۱۱ بیابانی (بین شهری) | - | - | ۵,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۹۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۲,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۳۶۰ | اتوبوس تشریفاتی شهاب | - | - | - | - | - | - | ۲,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۳۶۱ | اتوبوس شهری شهاب ۱۷۱۱، ۱۸۱۱ و ۱۹۱۱ | - | - | - | - | - | - | ۱,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۳۶۲ | اتوبوس بین شهری شهاب ۱۹۱۱ | - | - | - | - | - | - | ۱,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۳۶۳ | اتوبوس شهری شهاب ۲۶۱۲ | - | - | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰ | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۲۰۰,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۴

| ردیف | نوع خودرو | بهای فروش | مالیات مدل ۱۳۹۴ | مالیات مدل ۱۳۹۳ | مالیات مدل ۱۳۹۲ | مالیات مدل ۱۳۹۱ | مالیات مدل ۱۳۹۰ | مالیات مدل ۱۳۸۹ | مالیات مدل سال ۱۳۸۸ و یا یائین تر |
|------|---|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۳۶۴ | اتوبوس شهری شهاب C۱۲D | ۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۳,۴۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۲۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۶۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۳۶۵ | اتوبوس شهری شهاب C۱۲D۱ SLF | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۳۰,۴۰۰,۰۰۰ | ۲۶,۶۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۳۶۶ | اتوبوس دو کابین شهاب خودرو | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۳۶۷ | اتوبوس دو کابین گازسوز شهاب خودرو | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۳۶۸ | اتوبوس ولوو B۷RMK III بین شهری | ۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۳۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۲۹,۶۰۰,۰۰۰ | ۲۵,۹۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۲۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۳۶۹ | اتوبوس ولوو بین شهری B۷R و B۷RMK II | ۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۹,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۳۷۰ | اتوبوس ولوو B۹R | ۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۳۸,۷۰۰,۰۰۰ | ۳۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۳۰,۱۰۰,۰۰۰ | ۲۵,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۳۷۱ | اتوبوس ولوو B۹R II | ۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۳۸,۷۰۰,۰۰۰ | ۳۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۳۰,۱۰۰,۰۰۰ | ۲۵,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۳۷۲ | اتوبوس ولوو B۹R VIP | ۴,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۴۰,۰۵۰,۰۰۰ | ۳۵,۶۰۰,۰۰۰ | ۳۱,۱۵۰,۰۰۰ | ۲۶,۷۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۲۵۰,۰۰۰ | ۱۷,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۳۷۳ | اتوبوس ولوو B۹RVIP II | ۴,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۴۰,۰۵۰,۰۰۰ | ۳۵,۶۰۰,۰۰۰ | ۳۱,۱۵۰,۰۰۰ | ۲۶,۷۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۲۵۰,۰۰۰ | ۱۷,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۳۷۴ | اتوبوس ولوو B۱۲ | ۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۳۷۵ | اتوبوس ولوو B۱۲B TX | ۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۳۷۶ | اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۱۱۲ درسا | ۶,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۵۸,۰۵۰,۰۰۰ | ۵۱,۶۰۰,۰۰۰ | ۴۵,۱۵۰,۰۰۰ | ۳۸,۷۰۰,۰۰۰ | ۳۲,۲۵۰,۰۰۰ | ۲۵,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۳۷۷ | اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۲۱۲ (کلاسیک) | ۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۳۷,۸۰۰,۰۰۰ | ۳۳,۶۰۰,۰۰۰ | ۲۹,۴۰۰,۰۰۰ | ۲۵,۲۰۰,۰۰۰ | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۳۷۸ | اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۲۱۲ مارال | ۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۹,۵۰۰,۰۰۰ | ۴۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۸,۵۰۰,۰۰۰ | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۷,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۳۷۹ | اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۲۱۴ (LX) (سه محور) | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۵۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۴

| ردیف | نوع خودرو | بهای فروش | مالیات مدل ۱۳۹۴ | مالیات مدل ۱۳۹۳ | مالیات مدل ۱۳۹۲ | مالیات مدل ۱۳۹۱ | مالیات مدل ۱۳۹۰ | مالیات مدل ۱۳۸۹ | مالیات مدل سال ۱۳۸۸ و یا یائین تر |
|------|---|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۳۸۰ | اتوبوس اسکانیا شهری ۳۱۱۲ | ۴,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۶,۵۰۰,۰۰۰ | ۴۱,۸۵۰,۰۰۰ | ۳۷,۲۰۰,۰۰۰ | ۳۲,۵۵۰,۰۰۰ | ۲۷,۹۰۰,۰۰۰ | ۲۳,۲۵۰,۰۰۰ | ۱۸,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۳۸۱ | اتوبوس اسکانیا شهری ۳۴۱۲ و ۳۱۱۴ سه محور آراین | ۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۵۴,۹۰۰,۰۰۰ | ۴۸,۸۰۰,۰۰۰ | ۴۲,۷۰۰,۰۰۰ | ۳۶,۶۰۰,۰۰۰ | ۳۰,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۴,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۳۸۲ | اتوبوس بیابانی DAF-SB۴۰۰XF | ۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۳۸۳ | اتوبوس بنز پیشرو O۵۰۰RS | ۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۹,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۳۸۴ | اتوبوس شهری پیشرو گازسوز LCK۶۱۲۰ | ۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | ۱۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰ | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۳۸۵ | اتوبوس شهری پیشرو LSK۶۱۲۱(CNG) | ۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | ۱۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰ | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۳۸۶ | اتوبوس شهری پیشرو دیزلی LCK۶۱۲۰ G | ۴,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۰,۵۰۰,۰۰۰ | ۳۶,۴۵۰,۰۰۰ | ۳۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۲۸,۳۵۰,۰۰۰ | ۲۴,۳۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۲۵۰,۰۰۰ | ۱۶,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۳۸۷ | میدل باس LCK۶۸۵۸(H) | ۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۱,۱۵۰,۰۰۰ | ۱۸,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۴۵۰,۰۰۰ | ۱۴,۱۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۷۵۰,۰۰۰ | ۹,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۳۸۸ | ایریس باس (IRIS) | ۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۳۸۹ | میدی باس F۳۳ و اتوبوس یاتونگ | ۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۸,۸۰۰,۰۰۰ | ۷,۷۰۰,۰۰۰ | ۶,۶۰۰,۰۰۰ | ۵,۵۰۰,۰۰۰ | ۴,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۳۹۰ | اتوبوس سیترا C-۳۰۰ | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۰,۵۰۰,۰۰۰ | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۳۹۱ | اتوبوس بیابانی (ROV)MAN | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۳۹۲ | میدل باس MAN | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۲,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۳۹۳ | اتوبوس بین شهری یونیورس (سپهر دیزل کاوه) [D۶CB (LID_A)] | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۳۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۴

| بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل | | | | | | | | | |
|---|---|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| برای اجرا در سال ۱۳۹۴ | | | | | | | | | |
| ردیف | نوع خودرو | بهای فروش | مالیات مدل ۱۳۹۴ | مالیات مدل ۱۳۹۳ | مالیات مدل ۱۳۹۲ | مالیات مدل ۱۳۹۱ | مالیات مدل ۱۳۹۰ | مالیات مدل ۱۳۸۹ | مالیات مدل سال ۱۳۸۸ و یا یائین تر |
| ۳۹۴ | اتوبوس بین شهری یونیورس VIP (سپهر دیزل کاوه) | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۳۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۳۰,۴۰۰,۰۰۰ | ۲۶,۶۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۳۹۵ | اتوبوس بین شهری غزال (سپهر دیزل کاوه) | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۳۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۳۹۶ | اتوبوس بین شهری VIP غزال (سپهر دیزل کاوه) | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۳۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۳۰,۴۰۰,۰۰۰ | ۲۶,۶۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۳۹۷ | اتوبوس آمبولانسی (سپهر دیزل کاوه) | ۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۱۹,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۶۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۴۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۲۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۳۹۸ | اتوبوس شهری (سپهر دیزل کاوه) | ۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۱۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۷۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰ | ۸,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۳۹۹ | اتوبوس دوکابین ایکار باس (IK۲۰۶) | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۴۰۰ | اتوبوس شهری آکیا ۶۱۲۸ | ۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۸,۷۰۰,۰۰۰ | ۳۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۳۰,۱۰۰,۰۰۰ | ۲۵,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۴۰۱ | اتوبوس شهری آکیا ۱۲ متری | ۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۸,۷۰۰,۰۰۰ | ۳۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۳۰,۱۰۰,۰۰۰ | ۲۵,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۴۰۲ | اتوبوس شهری آکیا هیبریدی ۱۸ متری | ۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۹۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۸۵,۵۰۰,۰۰۰ | ۷۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۶,۵۰۰,۰۰۰ | ۵۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۷,۵۰۰,۰۰۰ | ۳۸,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۴۰۳ | اتوبوس شهری آکیا هیبریدی ۲۵ متری | ۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۰۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۴۰۴ | سایرانواع اتوبوس | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۱,۶۰۰,۰۰۰ |
| انواع کامیونت | | | | | | | | | |
| ۴۰۵ | کامیونت نیسان (زامیاد) (ون، کمپرسی و... بنزینی) | ۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۳۵۰,۰۰۰ | ۲,۱۱۵,۰۰۰ | ۱,۸۸۰,۰۰۰ | ۱,۶۴۵,۰۰۰ | ۱,۴۱۰,۰۰۰ | ۱,۱۷۵,۰۰۰ | ۹۴۰,۰۰۰ |
| ۴۰۶ | کامیونت نیسان (زامیاد) (ون، کمپرسی و... دوگانه سوز) | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۵۰۰,۰۰۰ | ۲,۲۵۰,۰۰۰ | ۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۷۵۰,۰۰۰ | ۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۵۰,۰۰۰ | ۱,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۴۰۷ | کامیونت نیسان (زامیاد) (ون و ... دیزل) | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۸۰۰,۰۰۰ | ۲,۵۲۰,۰۰۰ | ۲,۲۴۰,۰۰۰ | ۱,۹۶۰,۰۰۰ | ۱,۶۸۰,۰۰۰ | ۱,۴۰۰,۰۰۰ | ۱,۱۲۰,۰۰۰ |
| ۴۰۸ | کامیونت شوکا | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۷۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۳۰,۰۰۰ | ۲,۱۶۰,۰۰۰ | ۱,۸۹۰,۰۰۰ | ۱,۶۲۰,۰۰۰ | ۱,۳۵۰,۰۰۰ | ۱,۰۸۰,۰۰۰ |
| ۴۰۹ | کامیونت کروس (کروز) | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۴,۰۵۰,۰۰۰ | ۳,۶۰۰,۰۰۰ | ۳,۱۵۰,۰۰۰ | ۲,۷۰۰,۰۰۰ | ۲,۲۵۰,۰۰۰ | ۱,۸۰۰,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۴

| ردیف | نوع خودرو | بهای فروش | مالیات مدل ۱۳۹۴ | مالیات مدل ۱۳۹۳ | مالیات مدل ۱۳۹۲ | مالیات مدل ۱۳۹۱ | مالیات مدل ۱۳۹۰ | مالیات مدل ۱۳۸۹ | مالیات مدل سال ۱۳۸۸ و یا پائین تر |
|------|--|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۴۱۰ | کامیونت بنز ۵۰۸ | ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۶۰۰,۰۰۰ |
| ۴۱۱ | کامیونت ایویکو C۶۰ | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۸۰۰,۰۰۰ |
| ۴۱۲ | کامیونت ایویکو C۸۰ | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۸۰۰,۰۰۰ |
| ۴۱۳ | کامیونت رهرو | ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۶۰۰,۰۰۰ |
| ۴۱۴ | کامیونت آذرخش تک کابین | ۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۸۵۰,۰۰۰ | ۶۸۰,۰۰۰ |
| ۴۱۵ | کامیونت آذرخش دو کابین | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۸۰۰,۰۰۰ |
| ۴۱۶ | کامیونت ایویکو C11D5۰ | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۴۱۷ | کامیونت ایویکو C115۰ | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۴۱۸ | کامیونت ایویکو S11V۳۵ | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۱,۷۵۰,۰۰۰ | ۱,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۴۱۹ | کامیونت ایویکو C11V5۰ | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | ۲,۱۰۰,۰۰۰ | ۱,۷۵۰,۰۰۰ | ۱,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۴۲۰ | انواع کامیونت ایسوزو ۵(۵/۲) تن تیپ NKR | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۵۰۰,۰۰۰ | ۶,۷۵۰,۰۰۰ | ۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۲۵۰,۰۰۰ | ۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۵۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۴۲۱ | انواع کامیونت ایسوزو ۶ تن تیپ NPR | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۴۲۲ | انواع کامیونت ایسوزو ۸(۸/۴) تن تیپ NPR | ۱,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۶۰۰,۰۰۰ | ۹,۵۴۰,۰۰۰ | ۸,۴۸۰,۰۰۰ | ۷,۴۲۰,۰۰۰ | ۶,۳۶۰,۰۰۰ | ۵,۳۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۴۰,۰۰۰ |
| ۴۲۳ | انواع کامیونت ایسوزو ۸ تن تیپ NQR | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۱۰۰,۰۰۰ | ۷,۲۰۰,۰۰۰ | ۶,۳۰۰,۰۰۰ | ۵,۴۰۰,۰۰۰ | ۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۴۲۴ | کامیونت آمیکو M۴.۵ | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۱,۲۵۰,۰۰۰ | ۱,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۴۲۵ | کامیونت آمیکو M۵.۲ | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۴۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۳,۶۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۴۲۶ | کامیونت کاویان K1۰۵۱ | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۵۰۰,۰۰۰ | ۶,۷۵۰,۰۰۰ | ۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۲۵۰,۰۰۰ | ۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۵۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۴۲۷ | کامیونت کاویان K1۰۵۲ | ۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۷۰۰,۰۰۰ | ۶,۹۳۰,۰۰۰ | ۶,۱۶۰,۰۰۰ | ۵,۳۹۰,۰۰۰ | ۴,۶۲۰,۰۰۰ | ۳,۸۵۰,۰۰۰ | ۳,۰۸۰,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۴

| ردیف | نوع خودرو | بهای فروش | مالیات مدل ۱۳۹۴ | مالیات مدل ۱۳۹۳ | مالیات مدل ۱۳۹۲ | مالیات مدل ۱۳۹۱ | مالیات مدل ۱۳۹۰ | مالیات مدل ۱۳۸۹ | مالیات مدل سال ۱۳۸۸ و یا پائین تر |
|-------------------------------------|---|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۴۲۸ | کامیونت ۳ تن JAC (آراز) ۱۰۴۰ | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۲,۲۴۰,۰۰۰ | ۱,۹۶۰,۰۰۰ | ۱,۶۸۰,۰۰۰ | ۱,۴۰۰,۰۰۰ | ۱,۱۲۰,۰۰۰ |
| ۴۲۹ | کامیونت ۵.۳ تن JAC (آراز) ۱۰۴۰ | ۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۲,۷۲۰,۰۰۰ | ۲,۳۸۰,۰۰۰ | ۲,۰۴۰,۰۰۰ | ۱,۷۰۰,۰۰۰ | ۱,۳۶۰,۰۰۰ |
| ۴۳۰ | کامیونت ۵ تن JAC (آراز) ۱۰۶۳ | ۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۳,۰۴۰,۰۰۰ | ۲,۶۶۰,۰۰۰ | ۲,۲۸۰,۰۰۰ | ۱,۹۰۰,۰۰۰ | ۱,۵۲۰,۰۰۰ |
| ۴۳۱ | کامیونت ۸ تن JAC (آراز) ۱۰۶۳ | ۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۳,۳۶۰,۰۰۰ | ۲,۹۴۰,۰۰۰ | ۲,۵۲۰,۰۰۰ | ۲,۱۰۰,۰۰۰ | ۱,۶۸۰,۰۰۰ |
| ۴۳۲ | کامیونت ۷ تن JAC (آراز) ۱۰۸۳ | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۳,۶۰۰,۰۰۰ | ۳,۱۵۰,۰۰۰ | ۲,۷۰۰,۰۰۰ | ۲,۲۵۰,۰۰۰ | ۱,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۴۳۳ | کامیونت فوتون (آئومارک) ۵.۴ تن | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۳۰۰,۰۰۰ | ۵,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۹۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۲,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۴۳۴ | کامیونت آکیا ۶ تن C۳۰۰-۳۲D۶ | ۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۵۰۰,۰۰۰ | ۵,۸۵۰,۰۰۰ | ۵,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۵۵۰,۰۰۰ | ۳,۹۰۰,۰۰۰ | ۳,۲۵۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۴۳۵ | کامیونت ۵ تن JMC | ۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۵۰۰,۰۰۰ | ۴,۹۵۰,۰۰۰ | ۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۳,۸۵۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۲,۷۵۰,۰۰۰ | ۲,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۴۳۶ | کامیونت ۶ تن JMC | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۴۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۳,۶۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۴۳۷ | سایرانواع کامیونت | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۴۰۰,۰۰۰ |
| انواع کامیون و کامیون جرنقیل | | | | | | | | | |
| ۴۳۸ | کامیون (کامیونت) بادسان | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۵,۴۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۳,۶۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۴۳۹ | کامیون (کامیونت) الوند ۵.۹ | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۵۰۰,۰۰۰ | ۲,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۴۴۰ | کامیون (کامیونت) الوند ۶.۵ | ۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۴,۹۵۰,۰۰۰ | ۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۳,۸۵۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۲,۷۵۰,۰۰۰ | ۲,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۴۴۱ | کامیون (کامیونت) الوند ۸.۹ | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۵,۴۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۳,۶۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۴۴۲ | کامیون (کامیونت) فوتون (آئومارک) ۵.۴ تن | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۳۰۰,۰۰۰ | ۵,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۹۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۲,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۴۴۳ | کامیون (کامیونت) فوتون (آئومارک) ۶.۵ و ۶ تن | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۵۰۰,۰۰۰ | ۶,۷۵۰,۰۰۰ | ۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۲۵۰,۰۰۰ | ۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۵۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۴

| ردیف | نوع خودرو | بهای فروش | مالیات مدل ۱۳۹۴ | مالیات مدل ۱۳۹۳ | مالیات مدل ۱۳۹۲ | مالیات مدل ۱۳۹۱ | مالیات مدل ۱۳۹۰ | مالیات مدل ۱۳۸۹ | مالیات مدل سال ۱۳۸۸ و یا پائین تر |
|------|--|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---|
| ۴۴۴ | کامیون (کامیونت) فوتون (آتومارک) ۸.۵ و ۸ تن | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۲۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۵,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۴۴۵ | کامیون کشنده فوتون (ایران خودرو دیزل) | ۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۶,۱۰۰,۰۰۰ | ۲۳,۲۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۳۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۴۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۴۴۶ | انواع کامیون (کامیونت) ایسوزو ۶ تن تیپ NPR | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۴۴۷ | انواع کامیون (کامیونت) ایسوزو ۸ (۸/۴) تن تیپ NPR | ۱,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۶۰۰,۰۰۰ | ۹,۵۴۰,۰۰۰ | ۸,۴۸۰,۰۰۰ | ۷,۴۲۰,۰۰۰ | ۶,۳۶۰,۰۰۰ | ۵,۳۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۴۰,۰۰۰ |
| ۴۴۸ | انواع کامیون (کامیونت) ایسوزو ۸ تن تیپ NQR | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۱۰۰,۰۰۰ | ۷,۲۰۰,۰۰۰ | ۶,۳۰۰,۰۰۰ | ۵,۴۰۰,۰۰۰ | ۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۴۴۹ | کامیون ایسوزو ۱۸ تن (FVR) | ۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۲۵۰,۰۰۰ | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۷۵۰,۰۰۰ | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۲۵۰,۰۰۰ | ۹,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۴۵۰ | کامیون کادیا AT۶۰L و AT۶۰ | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۳۰۰,۰۰۰ | ۵,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۹۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۲,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۴۵۱ | کامیون کمپرسی سه‌پند | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۴۵۲ | کامیون (کامیونت) بنز LP ۶۰۸ | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۶,۷۵۰,۰۰۰ | ۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۲۵۰,۰۰۰ | ۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۵۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۴۵۳ | کامیون (کامیونت) بنز LPK۶۰۸ | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۷,۲۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۵,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۴۵۴ | کامیون (کامیونت) بنز LP ۸۰۸ | ۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۵,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۵۵۰,۰۰۰ | ۳,۹۰۰,۰۰۰ | ۳,۲۵۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۴۵۵ | کامیون (کامیونت) بنز LPK۸۰۸ | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۵,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۹۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۲,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۴۵۶ | کامیون بنز ۹۱۳ و ۸۱۴، ۹۱۱، ۶۱۲ | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۱,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۴۵۷ | کامیون بنز ۶۰۹ و ۸۰۹ | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۱,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۴۵۸ | کامیون بنز ۱۹۲۱ (L) | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۴۵۹ | کامیون بنز کمپرسی LK۱۹۲۱ | ۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۳,۲۵۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۴

| ردیف | نوع خودرو | بهای فروش | مالیات مدل ۱۳۹۴ | مالیات مدل ۱۳۹۳ | مالیات مدل ۱۳۹۲ | مالیات مدل ۱۳۹۱ | مالیات مدل ۱۳۹۰ | مالیات مدل ۱۳۸۹ | مالیات مدل سال ۱۳۸۸ و یا یائین تر |
|------|---|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۴۶۰ | کامیون باری بنز L۱۹۲۴ و آریا (۴*۲) | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۴۶۱ | کامیون کمپرسی بنز LK۱۹۲۴ و آریا (۴*۲) | ۲,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۴۵۰,۰۰۰ | ۱۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۳۵۰,۰۰۰ | ۱۲,۳۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۲۵۰,۰۰۰ | ۸,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۴۶۲ | کامیون بنز ۱۹۲۹ | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۲,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۴۶۳ | کامیون باری بنز L۲۶۲۴ و آریا (۶*۴) | ۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۱,۱۵۰,۰۰۰ | ۱۸,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۴۵۰,۰۰۰ | ۱۴,۱۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۷۵۰,۰۰۰ | ۹,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۴۶۴ | کامیون کمپرسی و میکسر بنز LK۲۶۲۴ و آریا (۶*۴) | ۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴,۳۰۰,۰۰۰ | ۲۱,۶۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۹۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۲۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۴۶۵ | کامیون کشنده بنز ZZ۴۲۵۷ S۳۲۴۱ (۶*۴) IZZCl | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۴۶۶ | کامیون بنز ۲۶۲۹ | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۲,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۴۶۷ | کامیون بنز آتش نشانی ۲۶۳۵ | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۷,۵۰۰,۰۰۰ | ۶,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۴۶۸ | کامیون کمپرسی و کشنده بنز ۲۶۳۵ | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۳,۷۵۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۴۶۹ | کامیون آنگو ۸۱۵ | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | - | ۱,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۴۷۰ | کامیون آنگو ۱۳۲۵ | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۳,۷۵۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۴۷۱ | کامیون آتش نشانی آنگو ۱۳۲۵ | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۴۷۲ | سایر انواع کامیون آنگو آتش نشانی | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۴۷۳ | کامیون آنگو باری ۱۸۲۸ | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۳,۷۵۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۴۷۴ | کامیون آنگو کمپرسی ۱۸۲۸ | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۲۰۰,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۴

| ردیف | نوع خودرو | بهای فروش | مالیات مدل ۱۳۹۴ | مالیات مدل ۱۳۹۳ | مالیات مدل ۱۳۹۲ | مالیات مدل ۱۳۹۱ | مالیات مدل ۱۳۹۰ | مالیات مدل ۱۳۸۹ | مالیات مدل سال ۱۳۸۸ و یا پائین تر |
|------|------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۴۷۵ | کامیون آتگو باری ۲۵۲۸ | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۴۷۶ | کامیون آتگو باری ۲۶۲۸ | ۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۶,۲۵۰,۰۰۰ | ۵,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۴۷۷ | کامیون آتگو کمپرسی ۲۶۲۸ | ۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۶,۵۰۰,۰۰۰ | ۵,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۴۷۸ | کشنده اکسور ۱۸۴۳ AXOR | ۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۴۱,۶۰۰,۰۰۰ | ۳۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۳۱,۲۰۰,۰۰۰ | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۴۷۹ | کامیون باری اکسور ۱۹۳۵ | ۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۴۸۰ | کامیون کمپرسی اکسور ۱۹۳۵ | ۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۹,۵۰۰,۰۰۰ | ۷,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۴۸۱ | کشنده اکتروس ۱۸۴۳ (ACTROS) | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۴۸۲ | کشنده اکتروس ۱۸۴۴ (ACTROS) | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۴۸۳ | کشنده اکتروس ۳۳۴۰ (ACTROS) | ۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | ۱۸,۶۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۴۸۴ | کامیون کمپرسی ۳۳۳۵K | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۴۸۵ | باری اکتروس K۳۳۳۱ | ۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۹,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۴۸۶ | کمپرسی و میکسر اکتروس K۳۳۳۱ | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۴۸۷ | کشنده اکتروس K۳۳۳۱ | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۴۸۸ | کامیون کشنده فراز ۶*۴ و HOWO | ۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۲۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰ | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۴۸۹ | کامیون کشنده ۸۷ (۴*۲) | ۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۱,۱۵۰,۰۰۰ | ۱۸,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۴۵۰,۰۰۰ | ۱۴,۱۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۷۵۰,۰۰۰ | ۹,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۴۹۰ | کامیون کشنده دنیز (۴*۲) | ۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۹۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۷۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰ | ۸,۴۰۰,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۴

| ردیف | نوع خودرو | بهای فروش | مالیات مدل ۱۳۹۴ | مالیات مدل ۱۳۹۳ | مالیات مدل ۱۳۹۲ | مالیات مدل ۱۳۹۱ | مالیات مدل ۱۳۹۰ | مالیات مدل ۱۳۸۹ | مالیات مدل سال ۱۳۸۸ و یا پائین تر |
|------|-------------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۴۹۱ | کامیون باری و کمپرسی ولوو F12 | ۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۴۹۲ | کشنده ولوو F12 | ۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۹,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۴۹۳ | کامیون ولوو NL12 | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۴۹۴ | کامیون ولوو NH12 | ۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | ۱۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۴۹۵ | کامیون ولوو FM(4x2) | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۴۹۶ | کامیون ولوو FM(6x2) | ۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۴۹۷ | کامیون ولوو FM9(4x2) | ۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۲۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۱۹,۶۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۴۹۸ | کامیون ولوو FM9(6x2) | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۴۹۹ | کامیون ولوو FM11(4x2) | ۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۲۴,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۱,۷۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۶۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۵۰۰ | کامیون ولوو FM12(6x4) | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۵۰۱ | کامیون ولوو کمپرسی FM440(6x4) | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۵۰۲ | کامیون ولوو میکسر FM440(6x4) | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۵۰۳ | کامیون ولوو باری FM440(6x4) | ۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۳۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۳۱,۲۰۰,۰۰۰ | ۲۷,۳۰۰,۰۰۰ | ۲۳,۴۰۰,۰۰۰ | ۱۹,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۵۰۴ | کامیون ولوو FM440(6*4) Full trailer | ۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۳۹,۶۰۰,۰۰۰ | ۳۵,۲۰۰,۰۰۰ | ۳۰,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۵۰۵ | کامیون ولوو FM440(6x6) | ۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۳۹,۶۰۰,۰۰۰ | ۳۵,۲۰۰,۰۰۰ | ۳۰,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۵۰۶ | کامیون ولوو FM440(8x4) | ۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۴۳,۲۰۰,۰۰۰ | ۳۸,۴۰۰,۰۰۰ | ۳۳,۶۰۰,۰۰۰ | ۲۸,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۹,۲۰۰,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۴

| ردیف | نوع خودرو | بهای فروش | مالیات مدل ۱۳۹۴ | مالیات مدل ۱۳۹۳ | مالیات مدل ۱۳۹۲ | مالیات مدل ۱۳۹۱ | مالیات مدل ۱۳۹۰ | مالیات مدل ۱۳۸۹ | مالیات مدل سال ۱۳۸۸ و یا پائین تر |
|------|--|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۵۰۷ | کامیون ولوو FM۳۳۰(۴×۲) | ۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۲۴,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۱,۷۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۶۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۵۰۸ | کامیون کشنده ولوو دنده معمولی FH۱۲ (۱۳) - ۴۸۰ (۴*۲) | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۵۰۹ | کامیون کشنده ولوو اتوماتیک FH۱۲ (۱۳) - ۴۸۰ (۴*۲) (I-Shift) | ۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۳۶,۹۰۰,۰۰۰ | ۳۲,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۸,۷۰۰,۰۰۰ | ۲۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۵۱۰ | کامیون کشنده ولوو FH۱۲ (۱۳) - ۴۴۰ (۶*۴) | ۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۳۶,۹۰۰,۰۰۰ | ۳۲,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۸,۷۰۰,۰۰۰ | ۲۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۵۱۱ | کامیون کشنده ولوو FH۱۲ (۱۳) - ۴۴۰ (۶*۲) | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | ۲۶,۶۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۵۱۲ | کامیون کشنده ساده ولوو FH۱۲ (۱۳) - ۴۴۰ (۴*۲) | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۳۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۳۰,۴۰۰,۰۰۰ | ۲۶,۶۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۵۱۳ | کامیون کشنده اتومات ولوو FH۱۲ (۱۳) - ۴۴۰ (۴*۲) | ۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۳۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۳۱,۲۰۰,۰۰۰ | ۲۷,۳۰۰,۰۰۰ | ۲۳,۴۰۰,۰۰۰ | ۱۹,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۵۱۴ | کامیون ولوو FH۱۶(۶×۴) | ۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۴۱,۴۰۰,۰۰۰ | ۳۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۳۲,۲۰۰,۰۰۰ | ۲۷,۶۰۰,۰۰۰ | ۲۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۵۱۵ | کامیون کشنده ولوو FH۱۲ (۱۳) - ۴۲۰ | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۵۱۶ | کامیون کشنده ولوو FH۱۲ (۱۳) - ۴۶۰ | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۵۱۷ | سایرانواع کامیون ولوو ۶ چرخ | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۵۱۸ | سایرانواع کامیون ولوو ۱۰ چرخ | ۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۵,۵۰۰,۰۰۰ | ۴,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۵۱۹ | کامیون کشنده دانگ فنگ (۴×۲) T۳۷۵ و تیپ ZF۲ | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۰۰۰,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۴

| ردیف | نوع خودرو | بهای فروش | مالیات مدل ۱۳۹۴ | مالیات مدل ۱۳۹۳ | مالیات مدل ۱۳۹۲ | مالیات مدل ۱۳۹۱ | مالیات مدل ۱۳۹۰ | مالیات مدل ۱۳۸۹ | مالیات مدل سال ۱۳۸۸ و یا یائین تر |
|------|--|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۵۲۰ | کامیون کشنده دانگ فنگ (البرز) (۶×۴) T۳۷۵ EQ۴۲۵۱ و تیپ ZF۳ | ۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۹,۳۵۰,۰۰۰ | ۱۷,۲۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۰۵۰,۰۰۰ | ۱۲,۹۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۷۵۰,۰۰۰ | ۸,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۵۲۱ | کامیون کمپرسی دانگ فنگ(البرز)(۶×۴)D۳۷۵ | ۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۹,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۶۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۴۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۲۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۵۲۲ | کامیون کمپرسی دانگ فنگ(۸×۴)D۳۷۵ | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۵۲۳ | کامیون کمپرسی دانگ فنگ (۴×۲)D۲۷۰ | ۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۷۵۰,۰۰۰ | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۲۵۰,۰۰۰ | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰ | ۸,۷۵۰,۰۰۰ | ۷,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۵۲۴ | کامیون دانگ فنگ (۴×۲)R۲۷۰ | ۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۷۵۰,۰۰۰ | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۲۵۰,۰۰۰ | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰ | ۸,۷۵۰,۰۰۰ | ۷,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۵۲۵ | کامیون کشنده کاوه (۴×۲)KT۴۲۰ | ۲,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۵,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۹۵۰,۰۰۰ | ۲۰,۴۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۸۵۰,۰۰۰ | ۱۵,۳۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۷۵۰,۰۰۰ | ۱۰,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۵۲۶ | کامیون کشنده کاوه (۶×۴)KT۴۲۰ | ۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۶,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۳,۸۵۰,۰۰۰ | ۲۱,۲۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۵۵۰,۰۰۰ | ۱۵,۹۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۲۵۰,۰۰۰ | ۱۰,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۵۲۷ | کامیون کمپرسی کاوه (۶×۴)KD۴۲۰ | ۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۵,۲۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۱۹,۶۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۵۲۸ | انواع کامیون کاویان k۱۰۶ (GT, GL, ...) | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | ۳,۱۵۰,۰۰۰ | ۲,۷۰۰,۰۰۰ | ۲,۲۵۰,۰۰۰ | ۱,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۵۲۹ | کامیون کاویان k۱۰۶ GTS | ۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۵,۸۵۰,۰۰۰ | ۵,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۵۵۰,۰۰۰ | ۳,۹۰۰,۰۰۰ | ۳,۲۵۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۵۳۰ | کامیون کاویان k۱۰۶ GLS | ۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۲۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۸۰,۰۰۰ | ۵,۷۶۰,۰۰۰ | ۵,۰۴۰,۰۰۰ | ۴,۳۲۰,۰۰۰ | ۳,۶۰۰,۰۰۰ | ۲,۸۸۰,۰۰۰ |
| ۵۳۱ | کامیون کاویان k۱۰۹C | ۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۴۰۰,۰۰۰ | ۷,۵۶۰,۰۰۰ | ۶,۷۲۰,۰۰۰ | ۵,۸۸۰,۰۰۰ | ۵,۰۴۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۶۰,۰۰۰ |
| ۵۳۲ | کامیون کاویان k۱۱۰ | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۳,۶۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۵۳۳ | کامیون کاویان k۱۱۲ C | ۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۹,۶۰۰,۰۰۰ | ۸,۶۴۰,۰۰۰ | ۷,۶۸۰,۰۰۰ | ۶,۷۲۰,۰۰۰ | ۵,۷۶۰,۰۰۰ | ۴,۸۰۰,۰۰۰ | ۳,۸۴۰,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۴

| ردیف | نوع خودرو | بهای فروش | مالیات مدل ۱۳۹۴ | مالیات مدل ۱۳۹۳ | مالیات مدل ۱۳۹۲ | مالیات مدل ۱۳۹۱ | مالیات مدل ۱۳۹۰ | مالیات مدل ۱۳۸۹ | مالیات مدل سال ۱۳۸۸ و یا یائین تر |
|------|--------------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۵۳۴ | کامیون کاویان k119 | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | ۵,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۵۳۵ | کامیون کاویان K219(T یا C) | ۱,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۵۲۰,۰۰۰ | ۱۰,۲۴۰,۰۰۰ | ۸,۹۶۰,۰۰۰ | ۷,۶۸۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۲۰,۰۰۰ |
| ۵۳۶ | کامیون کاویان k375 D | ۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۹,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۵۵۰,۰۰۰ | ۱۵,۶۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۶۵۰,۰۰۰ | ۱۱,۷۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۵۰,۰۰۰ | ۷,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۵۳۷ | کامیون کاویان k375 T(H) | ۱,۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۹,۳۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۳۷۰,۰۰۰ | ۱۵,۴۴۰,۰۰۰ | ۱۳,۵۱۰,۰۰۰ | ۱۱,۵۸۰,۰۰۰ | ۹,۶۵۰,۰۰۰ | ۷,۷۲۰,۰۰۰ |
| ۵۳۸ | کامیون کمپرسی کاویان K306 | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۵۳۹ | کامیون کمپرسی کاویان K3062 | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۵۴۰ | کامیون کشنده کاویان تک K304 | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۵۴۱ | کامیون کشنده کاویان جفت K306 | ۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۴,۲۵۰,۰۰۰ | ۳,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۵۴۲ | کامیون رنو پرمیوم ۴۴۰ (۴×۲) | ۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۲۹,۶۰۰,۰۰۰ | ۲۵,۹۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۲۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۵۴۳ | کامیون رنو میدلام (۶×۲) | ۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۲۳,۲۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۳۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۴۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۵۴۴ | کامیون رنو میدلام (۴×۲) | ۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۲۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۱۹,۶۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۵۴۵ | کامیون رنو کرکس (۶*۴) | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۵۴۶ | کامیون رنو کراکس (۶*۴) | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۵۴۷ | کامیون ایویکو ۱۰۰-MLC | ۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰ | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۵۴۸ | کامیون ایویکو ۱۷۰-MLC و ۱۷۰-ML | ۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۱۲,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۲۰۰,۰۰۰ | ۹,۶۰۰,۰۰۰ | ۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۵۴۹ | کامیون ایویکو (۴*۲) ۱۸۰-MLL و ۱۸۰-ML | ۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۱۹,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۶۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۴۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۲۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۸۰۰,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۴

| ردیف | نوع خودرو | بهای فروش | مالیات مدل ۱۳۹۴ | مالیات مدل ۱۳۹۳ | مالیات مدل ۱۳۹۲ | مالیات مدل ۱۳۹۱ | مالیات مدل ۱۳۹۰ | مالیات مدل ۱۳۸۹ | مالیات مدل سال ۱۳۸۸ و یا پائین تر |
|------|------------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۵۵۰ | کامیون ایویکو (۲*۶) MLL۱۸۰ و ML۱۸۰ | ۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۲۲,۰۵۰,۰۰۰ | ۱۹,۶۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۱۵۰,۰۰۰ | ۱۴,۷۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۲۵۰,۰۰۰ | ۹,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۵۵۱ | کامیون ایویکو ۱۸۰-MLC | ۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۱۲,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۲۰۰,۰۰۰ | ۹,۶۰۰,۰۰۰ | ۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۵۵۲ | کامیون ایویکو MP۴۴۰ | ۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۱۸,۴۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۱۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۹,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۵۵۳ | کامیون ایویکو MP۳۸۰ و ۳۸۰E | ۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۵۵۴ | کامیون ایویکو MP۷۲۰ | ۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۹,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۵۵۵ | کامیون ایویکو MLO۱۸۰ | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۷,۵۰۰,۰۰۰ | ۶,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۵۵۶ | کامیون ایویکو ۳۳۰ و ۱۹۰ | ۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | ۸,۴۰۰,۰۰۰ | ۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۵۵۷ | کامیون ایویکو AT۲۷۰ و AT۷۲۰ | ۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۲۱,۶۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۹۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۲۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۵۵۸ | کامیون ایویکو AD۳۸۰ | ۳,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۳۱,۰۵۰,۰۰۰ | ۲۷,۶۰۰,۰۰۰ | ۲۴,۱۵۰,۰۰۰ | ۲۰,۷۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۲۵۰,۰۰۰ | ۱۳,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۵۵۹ | کامیون ایویکو AT۳۸۰ | ۳,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۳۱,۰۵۰,۰۰۰ | ۲۷,۶۰۰,۰۰۰ | ۲۴,۱۵۰,۰۰۰ | ۲۰,۷۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۲۵۰,۰۰۰ | ۱۳,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۵۶۰ | کامیون ایویکو (S)AT۴۴۰ (STRALIS) | ۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۲۹,۲۵۰,۰۰۰ | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۷۵۰,۰۰۰ | ۱۹,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۲۵۰,۰۰۰ | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۵۶۱ | کامیون ایویکو (S)AS۴۴۰ (STRALIS) | ۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۳۰,۶۰۰,۰۰۰ | ۲۷,۲۰۰,۰۰۰ | ۲۳,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۴۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۵۶۲ | کامیون ۸ تن MAN | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۵۶۳ | کامیون ۱۰ تن MAN | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۲,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۵۶۴ | کامیون ۴۰ تن MAN | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۰۰۰,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۴

| ردیف | نوع خودرو | بهای فروش | مالیات مدل ۱۳۹۴ | مالیات مدل ۱۳۹۳ | مالیات مدل ۱۳۹۲ | مالیات مدل ۱۳۹۱ | مالیات مدل ۱۳۹۰ | مالیات مدل ۱۳۸۹ | مالیات مدل سال ۱۳۸۸ و یا یائین تر |
|------|---|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۵۶۵ | کشنده مان (FLT-۱۹۶۶) و MANF2000 مدل D2۸۷۶LFO3 | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۵۶۶ | کشنده MANTGA | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۵۶۷ | کامیون آمیکو M۶(E) | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۳۰۰,۰۰۰ | ۵,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۹۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۲,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۵۶۸ | کامیون آمیکو M۱۱ | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۵۶۹ | کامیون آمیکو ۱۹۲۹ (M) | ۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۶۵۰,۰۰۰ | ۱۴,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۹۵۰,۰۰۰ | ۱۱,۱۰۰,۰۰۰ | ۹,۲۵۰,۰۰۰ | ۷,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۵۷۰ | کامیون آمیکو ۱۹۳۸ (M) | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۲,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۵۷۱ | کامیون آمیکو ۲۶۳۱ (M) | ۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۷۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۴۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۱۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۹,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۵۷۲ | کامیون آمیکو ۲۶۳۳ (M) | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۵۷۳ | کامیون آمیکو ۲۶۴۰ (M) | ۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۶,۱۰۰,۰۰۰ | ۲۳,۲۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۳۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۴۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۵۷۴ | کامیون آمیکو ۲۶۴۲ (M) | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۵۷۵ | کامیون آمیکو ۳۸۴۰ (M) | ۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۲,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۹,۲۵۰,۰۰۰ | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۷۵۰,۰۰۰ | ۱۹,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۲۵۰,۰۰۰ | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۵۷۶ | کامیون باری ۸۳۲ pro ده چرخ ۶*۲ (BMC) | ۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | ۱۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰ | ۸,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۵۷۷ | کامیون ۸۳۲ pro ده چرخ YHB (BMC) | ۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | ۱۲,۹۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۷۵۰,۰۰۰ | ۸,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۵۷۸ | کامیون ۸۳۲ pro ده چرخ HI (BMC) | ۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | ۱۲,۹۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۷۵۰,۰۰۰ | ۸,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۵۷۹ | کامیون ۸۳۲ pro ده چرخ دوکابین سه محور | ۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | ۱۳,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۹,۲۰۰,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۴

| ردیف | نوع خودرو | بهای فروش | مالیات مدل ۱۳۹۴ | مالیات مدل ۱۳۹۳ | مالیات مدل ۱۳۹۲ | مالیات مدل ۱۳۹۱ | مالیات مدل ۱۳۹۰ | مالیات مدل ۱۳۸۹ | مالیات مدل سال ۱۳۸۸ و یا پائین تر |
|------|---------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۵۸۰ | کمپرسی ۸۳۲ Pro ده چرخ (BMC)FDB | ۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | ۱۵,۴۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۲۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۵۸۱ | میکسر ۸۳۲ Pro ده چرخ (BMC)FDB | ۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | ۱۵,۴۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۲۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۵۸۲ | کمپرسی ۸۳۲ pro شش چرخ (BMC) | ۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | ۱۱,۷۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۵۰,۰۰۰ | ۷,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۵۸۳ | کشنده ۸۳۲ pro ده چرخ (BMC)YCB | ۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | ۱۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰ | ۸,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۵۸۴ | کشنده ۸۳۲ pro شش چرخ (BMC)YCX | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۵۸۵ | کامیون کمپرسی جین بی SY۳۰۹۰ | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۵۰۰,۰۰۰ | ۲,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۵۸۶ | کامیون باری کاماز ۶ چرخ ۵۳۶۰ | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۹,۶۰۰,۰۰۰ | ۸,۴۰۰,۰۰۰ | ۷,۲۰۰,۰۰۰ | ۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۵۸۷ | کامیون باری کاماز ۱۰ چرخ ۶۵۲۰ | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰ | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۵۰۰,۰۰۰ | ۶,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۵۸۸ | کامیون کمپرسی کاماز ۱۰ چرخ ۶۵۲۰ | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰ | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۵۰۰,۰۰۰ | ۶,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۵۸۹ | کامیون کمپرسی کاماز ۶ چرخ ۵۳۶۰۵ | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۹,۶۰۰,۰۰۰ | ۸,۴۰۰,۰۰۰ | ۷,۲۰۰,۰۰۰ | ۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۵۹۰ | کامیون کشنده کاماز ۱۰ چرخ ۶۴۶۰ | ۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۱۱,۶۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۱۵۰,۰۰۰ | ۸,۷۰۰,۰۰۰ | ۷,۲۵۰,۰۰۰ | ۵,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۵۹۱ | کامیون کشنده کاماز ۶ چرخ ۵۴۶۰ | ۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | ۱۰,۴۰۰,۰۰۰ | ۹,۱۰۰,۰۰۰ | ۷,۸۰۰,۰۰۰ | ۶,۵۰۰,۰۰۰ | ۵,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۵۹۲ | کامیون ماز ۴۳۷۴۰ | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۲,۲۵۰,۰۰۰ | ۱,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۵۹۳ | کامیون باری ماز شش چرخ ۵۳۳۶۰۵ | ۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۴,۲۵۰,۰۰۰ | ۳,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۵۹۴ | کامیون ماز ۵۴۳۲۰۸ | ۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۴,۲۵۰,۰۰۰ | ۳,۴۰۰,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۴

| ردیف | نوع خودرو | بهای فروش | مالیات مدل ۱۳۹۴ | مالیات مدل ۱۳۹۳ | مالیات مدل ۱۳۹۲ | مالیات مدل ۱۳۹۱ | مالیات مدل ۱۳۹۰ | مالیات مدل ۱۳۸۹ | مالیات مدل سال ۱۳۸۸ و یا یائین تر |
|------|--|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۵۹۵ | کامیون ماز ۵۴۴۰۰۸ | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۴,۷۵۰,۰۰۰ | ۳,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۵۹۶ | کامیون ماز ۵۴۴۰۱۴ (AZ۱۸۴۴) (۴*۲) | ۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۹,۷۰۰,۰۰۰ | ۲۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۲۳,۱۰۰,۰۰۰ | ۱۹,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۵۹۷ | کامیون ماز ۵۴۴۰۱۸ (۴*۲) | ۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۹,۷۰۰,۰۰۰ | ۲۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۲۳,۱۰۰,۰۰۰ | ۱۹,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۵۹۸ | کامیون کمپرسی ده چرخ ماز ۵۵۱۶۰۵ | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۵۹۹ | کامیون کمپرسی ماز ۵۵۵۱۰۲ | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۳,۷۵۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۶۰۰ | کامیون باری ماز ۶۳۰۳۰۸ | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۶۰۱ | کامیون ماز ده چرخ ۶۴۲۲۰۸ | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۶۰۲ | کامیون هیوندای (۴*۲) HD۱۷۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۲۱,۶۰۰,۰۰۰ | ۱۹,۲۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۹,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۶۰۳ | کامیون هیوندای (۶*۴) HD۲۵۰ و HD۲۶۰ | ۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۳۰,۶۰۰,۰۰۰ | ۲۷,۲۰۰,۰۰۰ | ۲۳,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۴۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۶۰۴ | کامیون هیوندای (۶*۴) HD۲۷۰ | ۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۳۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۲۸,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۵,۲۰۰,۰۰۰ | ۲۱,۶۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۶۰۵ | کامیون کشنده هیوندای (۴*۲) HD۵۰۰ سقف نرمال | ۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۳۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۲۸,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۵,۲۰۰,۰۰۰ | ۲۱,۶۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۶۰۶ | کامیون کشنده هیوندای (۴*۲) HD۵۰۰ سقف بلند | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۳۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۳۰,۴۰۰,۰۰۰ | ۲۶,۶۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۶۰۷ | کامیون کشنده هیوندای (۶*۴) HD۱۰۰۰ سقف نرمال | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۳۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۳۰,۴۰۰,۰۰۰ | ۲۶,۶۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۲۰۰,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۴

| بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل | | | | | | | | | |
|---|--|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| برای اجرا در سال ۱۳۹۴ | | | | | | | | | |
| ردیف | نوع خودرو | بهای فروش | مالیات مدل ۱۳۹۴ | مالیات مدل ۱۳۹۳ | مالیات مدل ۱۳۹۲ | مالیات مدل ۱۳۹۱ | مالیات مدل ۱۳۹۰ | مالیات مدل ۱۳۸۹ | مالیات مدل سال ۱۳۸۸ و یا یائین تر |
| ۶۰۸ | کامیون کشنده هیوندای (۶*۴) HD۱۰۰۰ سقف بلند | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۶۰۹ | کامیون کشنده اسکانیا (۴*۲) G۳۸۰LA | ۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۳۱,۲۰۰,۰۰۰ | ۲۷,۳۰۰,۰۰۰ | ۲۳,۴۰۰,۰۰۰ | ۱۹,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۶۱۰ | کامیون کشنده اسکانیا (۴*۲) G۴۰۰LA | ۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۷,۸۰۰,۰۰۰ | ۳۳,۶۰۰,۰۰۰ | ۲۹,۴۰۰,۰۰۰ | ۲۵,۲۰۰,۰۰۰ | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۶۱۱ | کامیون کشنده اسکانیا (۴*۲) G۴۱۰LA | ۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۹,۶۰۰,۰۰۰ | ۳۵,۲۰۰,۰۰۰ | ۳۰,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۶۱۲ | کامیون کشنده اسکانیا (۶*۴) G۴۶۰LA | ۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۸,۶۰۰,۰۰۰ | ۴۳,۲۰۰,۰۰۰ | ۳۷,۸۰۰,۰۰۰ | ۳۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۲۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۶۱۳ | کامیون کشنده اسکانیا (۴*۲) P۴۰۰LA | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۰,۵۰۰,۰۰۰ | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۶۱۴ | کامیون کشنده اسکانیا (۴*۲) P۴۱۰LA | ۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۳,۲۰۰,۰۰۰ | ۳۸,۴۰۰,۰۰۰ | ۳۳,۶۰۰,۰۰۰ | ۲۸,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۹,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۶۱۵ | کامیون کشنده فائو (۶*۴) J۶ - CA۳۲۵۰ | ۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۹,۳۵۰,۰۰۰ | ۱۷,۲۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۰۵۰,۰۰۰ | ۱۲,۹۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۷۵۰,۰۰۰ | ۸,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۶۱۶ | کامیون کشنده فائو (۴*۲) J۶ - CA۴۱۸۰ | ۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۹,۳۵۰,۰۰۰ | ۱۷,۲۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۰۵۰,۰۰۰ | ۱۲,۹۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۷۵۰,۰۰۰ | ۸,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۶۱۷ | کامیون کشنده فائو (۶*۴) J۶ - CA۴۲۵۰ | ۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۲۵۰,۰۰۰ | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۷۵۰,۰۰۰ | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۲۵۰,۰۰۰ | ۹,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۶۱۸ | سایرانواع کامیون و کامیون جرثقیل با (مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تنناژ) تا کمتر از ۱۰ تن | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۶۱۹ | سایرانواع کامیون و کامیون جرثقیل با (مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تنناژ) از ۱۰ تن تا کمتر از ۲۰ تن | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۲,۲۵۰,۰۰۰ | ۱,۸۰۰,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۴

| ردیف | نوع خودرو | بهای فروش | مالیات مدل ۱۳۹۴ | مالیات مدل ۱۳۹۳ | مالیات مدل ۱۳۹۲ | مالیات مدل ۱۳۹۱ | مالیات مدل ۱۳۹۰ | مالیات مدل ۱۳۸۹ | مالیات مدل سال ۱۳۸۸ و یا پائین تر |
|------|---|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۶۲۰ | سایرانواع کامیون و کامیون جرثقیل با (مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تناژ) از ۲۰ تن تا کمتر از ۴۰ تن | ۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۳,۲۵۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۶۲۱ | سایرانواع کامیون و کامیون جرثقیل با (مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تناژ) از ۴۰ تن و بالاتر | ۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | - | - | - | - | - | ۴,۲۵۰,۰۰۰ | ۳,۴۰۰,۰۰۰ |