

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۳

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل ۱۳۸۹	مالیات مدل ۱۳۸۸	مالیات مدل سال ۱۳۸۷ و یا یائین تر
انواع سواری									
۱	انواع سواری بیکان	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴۰,۰۰۰
۲	پژو استیشن ۴۰۵ GLX	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۳	انواع پژو ۴۰۵ GLX بنزینی	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۴	انواع پژو ۴۰۵ GLX دوگانه سوز	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۵	پژو ۴۰۵ GL	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰
۶	انواع پژو ۴۰۵ GLI	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰
۷	انواع پژو RD	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸۸۰,۰۰۰	۷۷۰,۰۰۰	۶۶۰,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰
۸	پژو روآ	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹۶۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰
۹	پژو روآ دو گانه سوز	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۰۴۰,۰۰۰	۹۱۰,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰	۶۵۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰
۱۰	پژو روآ سال بنزینی	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰
۱۱	پژو روآ سال دو گانه سوز	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰
۱۲	انواع پژو ۴۰۵ SLX بنزینی	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۱۳	انواع پژو ۴۰۵ SLX دوگانه سوز	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۲۹۵,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۸۵,۰۰۰	۱,۵۳۰,۰۰۰	۱,۲۷۵,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰
۱۴	پژو ۴۰۷ معمولی	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۱۵	پژو ۴۰۷ اتوماتیک	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۳

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل ۱۳۸۹	مالیات مدل ۱۳۸۸	مالیات مدل سال ۱۳۸۷ و یا یائین تر
۱۶	پژو ۲۰۶ (عادی ، جدید و تیپ ۲)	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۱۷	پژو ۲۰۶ تیپ ۳	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۸	پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۷۹۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰	۲,۱۷۰,۰۰۰	۱,۸۶۰,۰۰۰	۱,۵۵۰,۰۰۰	۱,۲۴۰,۰۰۰
۱۹	پژو ۲۰۶ تیپ ۶ اتوماتیک	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۳,۳۳۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰
۲۰	پژو ۲۰۶ آریان (SD) V1	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۲۱	پژو ۲۰۶ آریان (SD) (دوگانه سوز) V2	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۲۲	پژو ۲۰۶ آریان (SD) V5 و V6	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۲۳	پژو ۲۰۶ آریان (SD) V7	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۲۴	پژو ۲۰۶ آریان (SD) V8	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۲۵	پژو ۲۰۶ آریان (SD) V9	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۳,۳۳۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰
۲۶	پژو ۲۰۶ آریان (SD) V10	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۷	پژو ۲۰۶ آریان (SD) V17	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۲۸	پژو ۲۰۶ آریان (SD) V19	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۲۹	پژو ۲۰۶ آریان (SD) V3, V20	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۰	پژو ۲۰۶ آریان (SD) V22	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۳۱	پژو ۲۰۶ آریان (SD) V23	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۳

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل ۱۳۸۹	مالیات مدل ۱۳۸۸	مالیات مدل سال ۱۳۸۷ و یا یائین تر
۳۲	پژو ۲۰۶ آریان (SD) ۷۲۶	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۳۳	پژو ۲۰۶ آریان (SD) ۷۳۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۳۴	پژو ۲۰۶ آریان (SD) ۷۳۱	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۳۵	پژو ۲۰۶ آریان (SD) ۷۳۲	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۳۶	پژو ۲۰۷i دنده معمولی	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۳۷	پژو ۲۰۷i اتوماتیک	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰	۳,۸۷۰,۰۰۰	۳,۴۴۰,۰۰۰	۳,۰۱۰,۰۰۰	۲,۵۸۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰
۳۸	پژو ۲۰۵	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲۰,۰۰۰
۳۹	انواع پژو پارس (پریشیا، سفیر) معمولی بنزینی	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۴۰	انواع پژو پارس (پریشیا، سفیر) معمولی دوگانه سوز	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۶۱۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۴۱	پژو پارس (پریشیا) اتوماتیک	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۴۲	پژو پارس LX	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۴۳	پژو پارس ELX	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۴۴	سمند معمولی بنزینی (XUV)	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۰۷۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۴۵	سمند معمولی XUV دوگانه سوز	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۴۶	سمند معمولی (EF۷-موتور ملی) بنزینی	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۴۷	سمند معمولی (EF۷-موتور ملی) دوگانه سوز	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۳

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل ۱۳۸۹	مالیات مدل ۱۳۸۸	مالیات مدل سال ۱۳۸۷ و یا پائین تر
۴۸	سمند EL بنزینی	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۰۷۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۴۹	سمند EL دوگانه سوز	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۵۰	انواع سمند LX بنزینی	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۵۱	انواع سمند LX دوگانه سوز	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۵۲	سمند L4/LX-JP4	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۵۳	سمند SE	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۵۴	سمند سورن معمولی و مالتی پلکس بنزینی	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۵۵	سمند سورن با موتور ملی (EFV) بنزینی	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۵۶	سمند سورن معمولی و XUV دوگانه سوز	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۵۷	سمند سورن ELX	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۶۱۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۵۸	سمند سورن ELX (موتور ملی - EFV) بنزینی	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۵۹	سمند سورن P2	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۰۷۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۶۰	سمند سربیر (لیموزین)	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۶۱	رانا TU5	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۶۲	رانا EFV	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۶۱۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۶۳	سوزوکی گرند ویتارا ۲۰۰۰ دنده معمولی (MGB)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۳

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل								
برای اجرا در سال ۱۳۹۳								
ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل ۱۳۸۹	مالیات مدل ۱۳۸۸ یا سال ۱۳۸۷ و یا پائین تر
۶۴	سوزوکی گرند ویتارا ۲۰۰۰ دنده اتوماتیک (AGB)	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰
۶۵	سوزوکی گرند ویتارا ۲۴۰۰ دنده معمولی (MGB)	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۶۶	سوزوکی گرند ویتارا ۲۴۰۰ دنده اتوماتیک (AGB)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۶۷	انواع پراید صبا بنزینی	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۹۹۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰	۷۷۰,۰۰۰	۶۶۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰
۶۸	انواع پراید صبا دوگانه سوز	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰
۶۹	انواع پراید سایپا ۱۳۱ بنزینی	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۳۰۵,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰	۱,۰۱۵,۰۰۰	۸۷۰,۰۰۰	۷۲۵,۰۰۰
۷۰	انواع پراید سایپا ۱۳۱ دوگانه سوز	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰
۷۱	انواع پراید سایپا ۱۳۲ بنزینی	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۳۰۵,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰	۱,۰۱۵,۰۰۰	۸۷۰,۰۰۰	۷۲۵,۰۰۰
۷۲	انواع پراید سایپا ۱۳۲ دوگانه سوز	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰
۷۳	پراید نسیم (سفری) (DM)	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰
۷۴	انواع پراید سایپا ۱۴۱ بنزینی	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۳۰۵,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰	۱,۰۱۵,۰۰۰	۸۷۰,۰۰۰	۷۲۵,۰۰۰
۷۵	انواع پراید سایپا ۱۴۱ دوگانه سوز	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰
۷۶	انواع پراید سایپا ۱۱۱ بنزینی	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۳۰۵,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰	۱,۰۱۵,۰۰۰	۸۷۰,۰۰۰	۷۲۵,۰۰۰
۷۷	سایر انواع پراید صندوقدار بنزینی	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰
۷۸	سایر انواع پراید هاچ بک بنزینی	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰
۷۹	سایر انواع پراید دوگانه سوز	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸۸۰,۰۰۰	۷۷۰,۰۰۰	۶۶۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۳

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل ۱۳۸۹	مالیات مدل ۱۳۸۸	مالیات مدل سال ۱۳۸۷ و یا پائین تر
۸۰	انواع تیبا بنزینی	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۸۱	زانتیا ۱۸۰۰ سوپر لوکس	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۸۲	زانتیا ۲۰۰۰ مدل X	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۸۳	زانتیا ۲۰۰۰ مدل SX	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۸۴	زانتیا (۲)	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۸۵	کاروان (تولید سایپا)	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰
۸۶	ریو معمولی و MT۲	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۸۷	ریو اتوماتیک (SLX)	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۸۸	رنو تندر ۹۰ (L۹۰-لوگان) E۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۸۹	رنو تندر ۹۰ (L۹۰-لوگان) E۱	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۶۱۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۹۰	رنو تندر ۹۰ (L۹۰-لوگان) E۲ (LP)	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۹۱	رنو تندر ۹۰ اتومات E۲	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۶۹۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰
۹۲	رنو تندر ۹۰ E۰ دوگانه سوز	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۹۳	رنو تندر ۹۰ (L۹۰-لوگان) E۱ دوگانه سوز	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۹۴	رنو تندر ۹۰ (L۹۰-لوگان) E۲ (LP) دوگانه سوز	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۹۵	رنو تندر ۹۰ سفری	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۳

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل ۱۳۸۹	مالیات مدل ۱۳۸۸	مالیات مدل سال ۱۳۸۷ و یا پائین تر
۹۶	پارس تندر	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۹۷	رنو ۲۱	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲۰,۰۰۰
۹۸	رنو مگان ۱۶۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۹۹	رنو مگان ۱۶۰۰ E1	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰
۱۰۰	رنو مگان ۱۶۰۰ E2	۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۳۱۰,۰۰۰	۴,۷۲۰,۰۰۰	۴,۱۳۰,۰۰۰	۳,۵۴۰,۰۰۰	۲,۹۵۰,۰۰۰	۲,۳۶۰,۰۰۰
۱۰۱	رنو مگان ۲۰۰۰ دنده معمولی (E2)	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	۵,۴۴۰,۰۰۰	۴,۷۶۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰
۱۰۲	رنو مگان ۲۰۰۰ اتومات (E2)	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۳	انواع سواری PK	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰
۱۰۴	رنو ۵، سپند ۱ وجوانان	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۰,۰۰۰
۱۰۵	رنو سپند ۲	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰
۱۰۶	نیسان پاترول ۴ درب	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۷	نیسان پاترول ۲ درب	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۲۰,۰۰۰
۱۰۸	ماکسیما معمولی	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۹	ماکسیما اتوماتیک	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۰	نیسان پاترول سافاری	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۱	(نیسان) رونیز	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۳

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل ۱۳۸۹	مالیات مدل ۱۳۸۸	مالیات مدل سال ۱۳۸۷ و یا پائین تر
۱۱۲	رونیز پولرسان، سرانزای پولرسان	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۰۶۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰
۱۱۳	نیسان تینا MID کلاس	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۴	نیسان تینا HI کلاس	۱,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۱,۱۶۰,۰۰۰	۹,۹۲۰,۰۰۰	۸,۶۸۰,۰۰۰	۷,۴۴۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۴,۹۶۰,۰۰۰
۱۱۵	نیسان قشقایی MID کلاس	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۶	نیسان قشقایی HI کلاس	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۷	نیسان مورانو	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۸	سواری سرانزا	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۹	گک گونو G5	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۰	موسو ۴ سیلندر E۲۳M	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۱۲۱	موسو ۴ سیلندر E۲۳M۱	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۲	موسو ۶ سیلندر E۳۲M	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۱۲۳	موسو ۶ سیلندر E۳۲M۱	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۱۲۴	موسو ۶ سیلندر E۳۲M۲	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۵	موسو ۶ سیلندر E۳۲M۳	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۶	کارپازن ۴ سیلندر GS	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰
۱۲۷	کارپازن ۶ سیلندر GLV۳۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۳

ردیف	نوع خودرو	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل ۱۳۸۹	مالیات مدل ۱۳۸۸	مالیات مدل سال ۱۳۸۷ و یا پائین تر
۱۲۸	لندروور (جیب)	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰
۱۲۹	جیب صحرا کروکی	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰
۱۳۰	جیب صحرا سقفدار (کالسکه ای)	-	-	-	-	-	-	۴۴۰,۰۰۰
۱۳۱	جیب سفیر	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۲	کیان GX (فتح)	-	-	-	-	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۳	کیان GXR دنده معمولی (فتح)	-	-	-	-	-	-	۳,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۴	کیان GXR دنده اتوماتیک (فتح)	-	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۵	دوو سی یلو	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۱۳۶	دوو ماتیز	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰
۱۳۷	سیناد ۱	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰
۱۳۸	سیناد ۲	-	-	-	-	-	-	۴۴۰,۰۰۰
۱۳۹	سیناد کوپه	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۱۴۰	پروتون ویرا (سدان وهاچبک)	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۱۴۱	پروتون GEN۲ (جنتو) دنده معمولی	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۲	پروتون GEN۲ (جنتو) اتوماتیک	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۱۴۳	سواری آنا	-	-	-	-	-	-	۶۴۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۳

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل								
برای اجرا در سال ۱۳۹۳								
ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل ۱۳۸۹	مالیات مدل ۱۳۸۸ یا سال ۱۳۸۷ و یا یائین تر
۱۴۴	سواری کار(ون) غزال	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۵	سواری کار نارون(پلاک شخصی) و ون سوبول	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۶	سواری کار نارون پلاک عمومی	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۱۴۷	ون سیبا (FAW)	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۳,۳۳۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰
۱۴۸	لیفان ۵۲۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۱۴۹	لیفان ۵۲۰I	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰	لیفان ۱۶۰۰-۶۲۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۹۷۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۱۵۱	لیفان ۱۸۰۰-۶۲۰	۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۳۷۵,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۲۵,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۱۵۲	لیفان X۶۰	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰
۱۵۳	جک توجوی هاچ بک	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۳۵,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۰۵,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰
۱۵۴	جک توجوی صندوق دار	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۹۲۵,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۲۷۵,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰
۱۵۵	جک ۱۳۰۰cc J۳	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۱۵۶	جک ۱۵۰۰cc J۵	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰	۳,۸۷۰,۰۰۰	۳,۴۴۰,۰۰۰	۳,۰۱۰,۰۰۰	۲,۵۸۰,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰
۱۵۷	انواع سواری مزدا ۳۲۳	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۸	مزدا ۲ تیپ یک	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۱۵۹	مزدا ۲ تیپ دو	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۳

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل ۱۳۸۹	مالیات مدل ۱۳۸۸	مالیات مدل سال ۱۳۸۷ و یا یائین تر
۱۶۰	مزدا ۳ تیپ یک	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۱۶۱	مزدا ۳ تیپ دو	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۱۶۲	مزدا ۳ تیپ سه	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۶۳	مزدا ۳ جدید تیپ ۱ سدان	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰
۱۶۴	مزدا ۳ جدید تیپ ۲ سدان	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۵	مزدا ۳ جدید تیپ ۳ سدان	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۶۸۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰
۱۶۶	مزدا ۳ جدید تیپ ۴ سدان	۱,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۹,۱۸۰,۰۰۰	۸,۱۶۰,۰۰۰	۷,۱۴۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰
۱۶۷	مزدا ۳ جدید تیپ ۱ هاچ بک	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰
۱۶۸	مزدا ۳ جدید تیپ ۳ هاچ بک	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۱۶۹	مزدا ۳ جدید تیپ ۴ هاچ بک	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۷۰	مزدا ۳ ۱۶۰۰CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۷۱	بسترون . آسا B۵۰	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰
۱۷۲	پاجرو دنده معمولی	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۱۷۳	پاجرو دنده اتوماتیک	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۴	گریت وال (ولیکس) C۳۰ دنده معمولی	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰	۳,۸۷۰,۰۰۰	۳,۴۴۰,۰۰۰	۳,۰۱۰,۰۰۰	۲,۵۸۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰
۱۷۵	گریت وال (ولیکس) C۳۰ اتومات (CVT)	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۳

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل ۱۳۸۹	مالیات مدل ۱۳۸۸	مالیات مدل سال ۱۳۸۷ و یا یائین تر
۱۷۶	هیوندای آوانته دنده معمولی	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۱۷۷	هیوندای آوانته دنده اتوماتیک	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۱۷۸	هیوندای ورنا ۱۵۰۰cc دنده ای	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۱۷۹	هیوندای ورنا ۱۶۰۰ دنده معمولی	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۸۰	هیوندای ورنا ۱۶۰۰ اتوماتیک	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۱۸۱	چیرمن هایلوکس ۶۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۸۲	چیرمن لوکس S۵۰۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۱۸۳	چیرمن هایلوکس S۵۰۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۱۸۴	کوراندو ۳۲۰۰ (کروک، L، HL) ۶ سیلندر	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۱۸۵	کوراندو ۲۳۰۰ (کروک، L، HL) ۴ سیلندر	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۸۶	MVM۱۱۰ عادی ۳ سیلندر	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۷۵,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۲۵,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۷۵,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰
۱۸۷	MVM۱۱۰ عادی ۴ سیلندر	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۶۶۵,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰	۱,۲۹۵,۰۰۰	۱,۱۱۰,۰۰۰	۹۲۵,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰
۱۸۸	MVM۱۱۰ اتوماتیک ۴ سیلندر	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰
۱۸۹	MVM ۳۱۵S	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۱۹۰	MVM ۳۱۵H	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۱۹۱	MVM۵۳۰	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۳,۳۳۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۳

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل ۱۳۸۹	مالیات مدل ۱۳۸۸	مالیات مدل سال ۱۳۸۷ و یا پائین تر
۱۹۲	MVM X۳۳	۵۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۶۵,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۴,۰۹۵,۰۰۰	۳,۵۱۰,۰۰۰	۲,۹۲۵,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰
۱۹۳	فولکس واگن گل	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۱۹۴	هافی لوبو	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰
۱۹۵	فیات سی نا	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۶	چری A۱۵ بنزینی	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۱۹۷	چری A۱۵ دوگانه سوز	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۴۸۰,۰۰۰	۱,۲۹۵,۰۰۰	۱,۱۱۰,۰۰۰	۹۲۵,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰
۱۹۸	چری ویانا بنزینی	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۱۹۹	(کروکی) وست فیلد	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۲۰۰	سواری کار (ون) ایویکو A۳۶۱۳	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۱	بنز E۲۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۲۰۲	بنز E۲۰۰K	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۳	بنز E۲۰۰K Avantgard	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۴	بنز E۲۸۰	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۵	بنز E۲۸۰ Avantgard	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۳,۶۵۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۶	بنز E۲۸۰ Elegance	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۰۷	بنز E۲۸۰K Avantgard	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۵۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۳

ردیف	نوع خودرو	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل ۱۳۸۹	مالیات مدل ۱۳۸۸	مالیات مدل سال ۱۳۸۷ و یا پائین تر
۲۰۸	بنز E۲۸۰K Elegance	-	-	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۰۹	بنز E۳۵۰	-	-	-	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۰	بنز E۳۵۰ Avantgard	-	-	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۱۱	بنز E۳۵۰K Avantgard	-	-	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۱۲	بنز MB ۱۴۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۱۳	سایر انواع سواری بیش از چهارسیلندر مدل ۱۳۸۳-۱۳۸۸	-	-	-	-	-	۷۵۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰
۲۱۴	سایر انواع سواری بیش از چهارسیلندر مدل ۱۳۷۷-۱۳۸۲	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰
۲۱۵	سایر انواع سواری بیش از چهارسیلندر مدل ۱۳۷۱-۱۳۷۶	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰
۲۱۶	سایر انواع سواری بیش از چهارسیلندر مدل ۱۳۷۰ و پایین تر	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰
۲۱۷	سایر انواع سواری چهار سیلندر مدل ۱۳۸۳-۱۳۸۸	-	-	-	-	-	۵۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰
۲۱۸	سایر انواع سواری چهار سیلندر مدل ۱۳۷۷-۱۳۸۲	-	-	-	-	-	-	۲۴۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۳

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل ۱۳۸۹	مالیات مدل ۱۳۸۸	مالیات مدل سال ۱۳۸۷ و یا پائین تر
۲۱۹	سایر انواع سواری چهار سیلندر مدل ۱۳۷۶-۱۳۷۱	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰
۲۲۰	سایر انواع سواری چهار سیلندر مدل ۱۳۷۰ و پائین تر	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰
۲۲۱	سایر انواع سواری کمتر از چهار سیلندر	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰
۲۲۲	آمبولانس نیسان پاترول	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۲۲۳	آمبولانس مزدا A۳ ۲۰۰۰CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۲۲۴	آمبولانس مزدا	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۲۲۵	آمبولانس بنز ۱۴۰ MB	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۲۶	آمبولانس (فتح)	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۷	آمبولانس تویوتا لندکروز ۳F شش سیلندر	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۸	آمبولانس تویوتا لندکروز ۴۵۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۲۹	آمبولانس کاروان سالار ۷۷	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۰۵۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰
۲۳۰	آمبولانس بنز (ون) اسپرینتر	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۲۳۱	آمبولانس سرانزا مدل سپهر	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۳۲	سایر انواع آمبولانس	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۳

انواع وانت دوکابین								
ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل ۱۳۸۹	مالیات مدل ۱۳۸۸ یا سال ۱۳۸۷ و یا یائین تر
۲۳۳	وانت دوکابین پازن شش سیلندر GLD	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰
۲۳۴	وانت دوکابین پازن چهار سیلندر GD	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۲۳۵	وانت دوکابین الوند	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۲۳۶	وانت دوکابین الوند مدل تویوتا لندکروز ۴۵۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰
۲۳۷	وانت دوکابین پولرسان ۳F شش سیلندر	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۸	وانت دوکابین پولرسان تویوتا لندکروز ۴۵۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۵۲۰,۰۰۰
۲۳۹	وانت دوکابین بنز MB۱۴۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۳۶۰,۰۰۰
۲۴۰	وانت دوکابین مزدابنزی (انژکتوری ۲۰۰۰)	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۵۰,۰۰۰	۲,۵۶۵,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۹۵,۰۰۰	۱,۷۱۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰
۲۴۱	وانت دوکابین مزدا دوگانه سوز (۲۰۰۰)	۳۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۵۰,۰۰۰	۲,۷۴۵,۰۰۰	۲,۴۴۰,۰۰۰	۲,۱۳۵,۰۰۰	۱,۸۳۰,۰۰۰	۱,۲۲۰,۰۰۰
۲۴۲	وانت دوکابین مزدا کاربراتوری ۲۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰
۲۴۳	وانت دوکابین کاپرا دو دیفرانسیل	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۲۴۴	وانت دوکابین کاپرا تک دیفرانسیل	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۴۵	وانت (نیسان) پیکاپ دوکابین بنزینی	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	۵,۴۴۰,۰۰۰	۴,۷۶۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۲۴۶	وانت (نیسان) پیکاپ دوکابین دوگانه سوز	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰
۲۴۷	وانت دوکابین وینگل ۳	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۸	وانت دوکابین وینگل ۵	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۳

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل									
برای اجرا در سال ۱۳۹۳									
ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل ۱۳۸۹	مالیات مدل ۱۳۸۸	مالیات مدل سال ۱۳۸۷ و یا پائین تر
۲۴۹	وانت دوکابین گونوتروی GA1020	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۲۵۰	وانت دوکابین کیش خودرو	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۰۵۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰
۲۵۱	سایر انواع وانت‌های دوکابین	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰
انواع وانت تک کابین									
۲۵۲	انواع وانت پیکان (باردو ، OHV و ...)	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۹۹۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰	۷۷۰,۰۰۰	۶۶۰,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰
۲۵۳	انواع وانت پیکان (باردو و OHV و ...) دوگانه سوز	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰
۲۵۴	وانت نیسان (زامیاد) (ون، کمپرسی و...) بنزینی	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۲۵۵	وانت نیسان (زامیاد) (ون، کمپرسی و...) دوگانه سوز	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۹۳۵,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰	۱,۵۰۵,۰۰۰	۱,۲۹۰,۰۰۰	۱,۰۷۵,۰۰۰	۸۶۰,۰۰۰
۲۵۶	وانت نیسان (زامیاد) (ون و ...) دیزل	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۵,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۷۱۵,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۲۵,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰
۲۵۷	وانت شوکا	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۸	وانت تک کابین پاژن	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷۲۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰
۲۵۹	وانت تک کابین Deer	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۲۶۰	وانت لندروور	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰
۲۶۱	وانت تک کابین بنز MB140	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۶۲	وانت نیسان پاترول	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸۰,۰۰۰
۲۶۳	وانت تک کابین سه‌پند (ساده)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۲۶۴	وانت تک کابین سه‌پند مدل تویوتا لندکروز ۴۵۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۳

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل ۱۳۸۹	مالیات مدل ۱۳۸۸	مالیات مدل سال ۱۳۸۷ و یا پائین تر
۲۶۵	وانت تک کابین مزدابنزینی (انژکتوری ۲۰۰۰)	۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۵۰,۰۰۰	۲,۳۸۵,۰۰۰	۲,۱۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۵,۰۰۰	۱,۵۹۰,۰۰۰	۱,۳۲۵,۰۰۰	۱,۰۶۰,۰۰۰
۲۶۶	وانت تک کابین مزدا دوگانه سوز ۲۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۶۱۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۲۶۷	وانت کاپرا تک کابین (تک دیفرانسیل)	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۶۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰
۲۶۸	وانت تک کابین مزدا کاربراتور ۲۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰
۲۶۹	وانت (نیسان) پیکاپ تک کابین بنزینی	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۶۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰
۲۷۰	وانت (نیسان) پیکاپ تک کابین دوگانه سوز	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۱۳۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰	۳,۹۹۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۲,۸۵۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰
۲۷۱	وانت تک کابین وینگل ۳	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۷۲	وانت تک کابین وینگل ۵	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳,۴۲۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۲۷۳	انواع وانت مزدا ۱۶۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸۰,۰۰۰
۲۷۴	وانت مزدا ۱۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰
۲۷۵	سایر انواع وانت های تک کابین	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۵۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰
۲۷۶	انواع وانت های دوسیلندر	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰
انواع مینی بوس									
۲۷۷	مینی بوس کروز (کروس) دیزلی (هیوندای)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۷۸	مینی بوس کروز (کروس) گازسوز (هیوندای)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۹	مینی بوس ایویکو عادی ۱۲-۸۵۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۳

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل ۱۳۸۹	مالیات مدل ۱۳۸۸	مالیات مدل سال ۱۳۸۷ و یا پائین تر
۲۸۰	مینی بوس ایویکو درب برقی ۱۲-۸۵۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۸۱	مینی بوس ایسوزو (سحر)	۱,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۹,۲۷۰,۰۰۰	۸,۲۴۰,۰۰۰	۷,۲۱۰,۰۰۰	۶,۱۸۰,۰۰۰	۵,۱۵۰,۰۰۰	۴,۱۲۰,۰۰۰
۲۸۲	مینی بوس T18	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۲۸۳	مینی بوس Y18	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۸۴	مینی بوس فیات A60	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۸۵	مینی بوس ایویکو ۸۰/۱۲ A	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۲۸۶	مینی بوس ایویکو A60	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰
۲۸۷	مینی بوس گاز سوز ۱۸ نفره ایویکو	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۸	مینی بوس گاز سوز ۱۶ نفره ایویکو	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۹	سایر انواع مینی بوس ایویکو و بنز	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۲۹۰	مینی بوس مهسان	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۲۹۱	مینی بوس بنز ۵۰۸	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۲۹۲	مینی بوس رهرو	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۲۹۳	مینی بوس رهپو X85	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸۰,۰۰۰
۲۹۴	مینی بوس (پیشرویدک) LCK6700P	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۳

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل ۱۳۸۹	مالیات مدل ۱۳۸۸	مالیات مدل سال ۱۳۸۷ و یا یائین تر
۲۹۵	مینی بوس (پیشرویدک) PY۶۷۰۰N	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۲۹۶	مینی بوس سیترا ۱۴۰-C بدون کولر	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۲۹۷	مینی بوس سیترا ۱۴۰-C با کولر	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۸۲۰,۰۰۰	۷,۸۴۰,۰۰۰	۶,۸۶۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰
۲۹۸	مینی بوس آکیا ۶۶۰۸ و M۶۴	۱,۰۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۹,۷۶۵,۰۰۰	۸,۶۸۰,۰۰۰	۷,۵۹۵,۰۰۰	۶,۵۱۰,۰۰۰	۵,۴۲۵,۰۰۰	۴,۳۴۰,۰۰۰
۲۹۹	سایرانواع مینی بوس	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
انواع اتوبوس									
۳۰۰	اتوبوس رهرو	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۰۱	اتوبوس بعثت	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۸۰۰,۰۰۰
۳۰۲	اتوبوس مان S۲۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۳	اتوبوس بنز O۵۰۰۰RS زرین خودرو	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۳۰۴	اتوبوس بنز O۵۰۰RS زرین خودرو	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰
۳۰۵	میدل باس بنز بین شهری (OM۹۰۴LA)	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۳۰۶	میدل باس بنز درون شهری (OM۹۰۴LA)	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۳۰۷	اتوبوس بین شهری بنز BC۴۵۷ (زرین خودرو)	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۳۰۸	اتوبوس شهری بنز BI۴۵۷ (زرین خودر)	۳,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۶۰,۰۰۰	۲۶,۷۲۰,۰۰۰	۲۳,۳۸۰,۰۰۰	۲۰,۰۴۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۶۰,۰۰۰
۳۰۹	اتوبوس شهری سپهر (میدل باس سپهر)	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۵۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۳

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل								
برای اجرا در سال ۱۳۹۳								
ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل ۱۳۸۹	مالیات مدل ۱۳۸۸ یا پائین تر
۳۱۰	میدل باس سامان	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۱	اتوبوس بنز ۳۶۰ ایران خودرو	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-
۳۱۲	اتوبوس بنز ۳۰۲	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-
۳۱۳	اتوبوس بیابانی ۳۰۲ غزال	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-
۳۱۴	اتوبوس بنز ۴۰۰ ایران خودرو	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-
۳۱۵	اتوبوس بنز ۲۵۵ شهری	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-
۳۱۶	اتوبوس بنز ۲۵۵ C بین شهری	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-
۳۱۷	اتوبوس بنز ۴۵۷ C بین شهری	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۵۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۹,۲۵۰,۰۰۰
۳۱۸	اتوبوس بنز ۴۵۷ SC بین شهری	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۵۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۹,۲۵۰,۰۰۰
۳۱۹	اتوبوس بنز شهری ۴۵۷ O دیزلی	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۳۲۰	اتوبوس بنز شهری ۴۵۷ O دیزلی کولردار	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۱	اتوبوس بنز شهری ۴۵۷ O گازسوز	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۲	اتوبوس بنز شهری ۳۵۵ OMG	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۳	اتوبوس بنز پارس کاروان	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-
۳۲۴	اتوبوس فرودگاهی	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-
۳۲۵	اتوبوس دوطبقه ایران خودرو (نئوپلن)	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۶	اتوبوس مگانترنس	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۳

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل								
برای اجرا در سال ۱۳۹۳								
ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل ۱۳۸۹	مالیات مدل ۱۳۸۸ یا سال ۱۳۸۷ و یا یائین تر
۳۲۷	میدل باس شاهین	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰
۳۲۸	اتوبوس شهاب ۲۴۱۲ بین شهری	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-
۳۲۹	اتوبوس شهاب ۲۴۱۲ شهری	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-
۳۳۰	اتوبوس شهاب ۳۰۱۲ بیابانی (بین شهری)	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰
۳۳۱	اتوبوس شهاب ۳۰۱۲ شهری با کولر	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۳۳۲	اتوبوس شهاب ۳۰۱۲ شهری بدون کولر	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۳	اتوبوس شهاب ۲۱۱۱ بیابانی (بین شهری)	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰
۳۳۴	اتوبوس تشریفاتی شهاب	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-
۳۳۵	اتوبوس شهری شهاب ۱۷۱۱، ۱۸۱۱ و ۱۹۱۱	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-
۳۳۶	اتوبوس بین شهری شهاب ۱۹۱۱	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-
۳۳۷	اتوبوس شهری شهاب ۲۶۱۲	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۸	اتوبوس شهری شهاب C۱۲D	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰
۳۳۹	اتوبوس شهری شهاب C۱۲D۱ SLF	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۳۰۰,۰۰۰	۲۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰
۳۴۰	اتوبوس دو کابین شهاب خودرو	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۲,۵۰۰,۰۰۰
۳۴۱	اتوبوس دو کابین گازسوز شهاب خودرو	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۲,۵۰۰,۰۰۰
۳۴۲	اتوبوس ولوو B۷R۷M۷K۱۱۱ بین شهری	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۳۰۰,۰۰۰	۲۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۳

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل ۱۳۸۹	مالیات مدل ۱۳۸۸	مالیات مدل سال ۱۳۸۷ و یا پائین تر
۳۴۳	اتوبوس ولوو بین شهری BVR و BVRMK II	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۴	اتوبوس ولوو B9R	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰
۳۴۵	اتوبوس ولوو B9R II	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰
۳۴۶	اتوبوس ولوو B9R VIP	۴,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۵۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۵۰,۰۰۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۳۱,۱۵۰,۰۰۰	۲۶,۷۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۵۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰
۳۴۷	اتوبوس ولوو B9RVIP II	۴,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۵۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۵۰,۰۰۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۳۱,۱۵۰,۰۰۰	۲۶,۷۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۵۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰
۳۴۸	اتوبوس ولوو B12	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۳۴۹	اتوبوس ولوو B12B TX	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۳۵۰	اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۱۱۲ درسا	۵,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۴۰۰,۰۰۰	۴۷,۱۶۰,۰۰۰	۴۱,۹۲۰,۰۰۰	۳۶,۶۸۰,۰۰۰	۳۱,۴۴۰,۰۰۰	۲۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۶۰,۰۰۰
۳۵۱	اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۲۱۲ (کلاسیک)	۴,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۷,۳۵۰,۰۰۰	۳۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۵۰,۰۰۰	۲۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۵۰,۰۰۰	۱۶,۶۰۰,۰۰۰
۳۵۲	اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۲۱۲ (مارال)	۴,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۸۷۰,۰۰۰	۳۵,۴۴۰,۰۰۰	۳۱,۰۱۰,۰۰۰	۲۶,۵۸۰,۰۰۰	۲۲,۱۵۰,۰۰۰	۱۷,۷۲۰,۰۰۰
۳۵۳	اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۲۱۴ (LX) (سه محور)	۵,۵۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۲۵۰,۰۰۰	۴۹,۷۲۵,۰۰۰	۴۴,۲۰۰,۰۰۰	۳۸,۶۷۵,۰۰۰	۳۳,۱۵۰,۰۰۰	۲۷,۶۲۵,۰۰۰	۲۲,۱۰۰,۰۰۰
۳۵۴	اتوبوس اسکانیا شهری ۳۱۱۲	۳,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۲۰۰,۰۰۰	۳۴,۳۸۰,۰۰۰	۳۰,۵۶۰,۰۰۰	۲۶,۷۴۰,۰۰۰	۲۲,۹۲۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۸۰,۰۰۰
۳۵۵	اتوبوس اسکانیا شهری ۳۴۱۲ و ۳۱۱۴ سه محور آرین	۴,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۵۰۰,۰۰۰	۴۴,۵۵۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۴,۶۵۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۷۵۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰
۳۵۶	اتوبوس بیابانی DAF-SB400XF	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۳۵۷	اتوبوس بنز پیشرو O500RS	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۳

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل ۱۳۸۹	مالیات مدل ۱۳۸۸	مالیات مدل سال ۱۳۸۷ و یا یائین تر
۳۵۸	اتوبوس شهری پیشرو گازسوز LCK۶۱۲۰	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۳۵۹	اتوبوس شهری پیشرو (CNG) LSK۶۱۲۱	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۳۶۰	اتوبوس شهری پیشرو دیزلی LCK۶۱۲۰ G	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۱	میدل باس LCK۶۸۵۸(H)	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۵۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰
۳۶۲	میدل باس MAN	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۳۶۳	ایریس باس (IRIS)	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۳۶۴	میدی باس F۳۳ و اتوبوس یاتونگ	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۳۶۵	اتوبوس سیترا C-۳۰۰	۲,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۵۰,۰۰۰	۲۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۶۵۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۵۰,۰۰۰	۱۱,۸۰۰,۰۰۰
۳۶۶	اتوبوس بیابانی (ROV)MAN	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۳۶۷	اتوبوس بین شهری یونیورس (سپهر دیزل کاوه) [D۶CB (LID_A)]	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۳۶۸	اتوبوس بین شهری یونیورس VIP (سپهر دیزل کاوه)	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۹	اتوبوس بین شهری غزال (سپهر دیزل کاوه)	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۳

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل								
برای اجرا در سال ۱۳۹۳								
ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل ۱۳۸۹	مالیات مدل ۱۳۸۸ یا سال ۱۳۸۷ و یا پائین تر
۳۷۰	اتوبوس بین شهری VIP غزال (سپهر دیزل کاوه)	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰
۳۷۱	اتوبوس آمبولانسی (سپهر دیزل کاوه)	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۲	اتوبوس شهری (سپهر دیزل کاوه)	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۳	اتوبوس دوکابین ایکار باس (IK۲۰۶)	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰
۳۷۴	اتوبوس شهری آکيا ۶۱۲۸	۳,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۵۰۰,۰۰۰	۳۱,۹۵۰,۰۰۰	۲۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۵۰,۰۰۰	۲۱,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۷۵۰,۰۰۰
۳۷۵	سایرانواع اتوبوس	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-
انواع کامیونت								
۳۷۶	کامیونت نیسان (زامیاد) (ون،کمپرسی و...) بنزینی	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۷	کامیونت نیسان (زامیاد) (ون،کمپرسی و...) دوگانه سوز	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۹۳۵,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰	۱,۵۰۵,۰۰۰	۱,۲۹۰,۰۰۰	۱,۰۷۵,۰۰۰
۳۷۸	کامیونت نیسان (زامیاد) (ون و ... دیزل)	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۵,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۷۱۵,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۲۵,۰۰۰
۳۷۹	کامیونت شوکا	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰
۳۸۰	کامیونت کروس (کروز)	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰
۳۸۱	کامیونت بنز ۵۰۸	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-
۳۸۲	کامیونت ایویکو C۶۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-
۳۸۳	کامیونت ایویکو C۸۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-
۳۸۴	کامیونت رهرو	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-
۳۸۵	کامیونت آذرخش تک کابین	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۸۵۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۳

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل ۱۳۸۹	مالیات مدل ۱۳۸۸	مالیات مدل سال ۱۳۸۷ و یا یائین تر
۳۸۶	کامیونت آذرخش دو کابین	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۳۸۷	کامیونت ایویکو C11D5۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۸۸	کامیونت ایویکو C11۵۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۸۹	کامیونت ایویکو S11V۳۵	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۳۹۰	کامیونت ایویکو C11V۵۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۳۹۱	کامیونت ایسوزو ۵/۲ تن تیپ NKR	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۳۹۲	کامیونت ایسوزو ۶ تن تیپ NPR	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۳۹۳	کامیونت ایسوزو ۸/۴ تن مدل NPR	۹۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹,۱۵۰,۰۰۰	۸,۲۳۵,۰۰۰	۷,۳۲۰,۰۰۰	۶,۴۰۵,۰۰۰	۵,۴۹۰,۰۰۰	۴,۵۷۵,۰۰۰	۳,۶۶۰,۰۰۰
۳۹۴	کامیونت ایسوزو ۸ تن تیپ NQR	۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۷,۸۳۰,۰۰۰	۶,۹۶۰,۰۰۰	۶,۰۹۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۳۵۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰
۳۹۵	کامیونت آمیکو M۴.۵	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۳۹۶	کامیونت آمیکو M۵.۲	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۲۳۰,۰۰۰	۳,۷۶۰,۰۰۰	۳,۲۹۰,۰۰۰	۲,۸۲۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰
۳۹۷	کامیونت کاویان K1۰۵۱	۶۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۸۵۰,۰۰۰	۶,۱۶۵,۰۰۰	۵,۴۸۰,۰۰۰	۴,۷۹۵,۰۰۰	۴,۱۱۰,۰۰۰	۳,۴۲۵,۰۰۰	۲,۷۴۰,۰۰۰
۳۹۸	کامیونت کاویان K1۰۵۲	۷۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۵۰,۰۰۰	۶,۳۴۵,۰۰۰	۵,۶۴۰,۰۰۰	۴,۹۳۵,۰۰۰	۴,۲۳۰,۰۰۰	۳,۵۲۵,۰۰۰	۲,۸۲۰,۰۰۰
۳۹۹	کامیونت ۳ تن JAC (آراز) ۱۰۴۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۴۰۰	کامیونت ۵.۳ تن JAC (آراز) ۱۰۴۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۱	کامیونت ۵ تن JAC (آراز) ۱۰۶۳	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۴۰۲	کامیونت ۷ تن JAC (آراز) ۱۰۸۳	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۴۰۳	سایرانواع کامیونت	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۳

انواع کامیون و کامیون جرتقیل								
ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل ۱۳۸۹	مالیات مدل ۱۳۸۸ یا سال ۱۳۸۷ و یا پائین تر
۴۰۴	کامیون (کامیونت) بادنسان	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰
۴۰۵	کامیون (کامیونت) الوند ۵.۹	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۶	کامیون (کامیونت) الوند ۶.۵	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۴۰۷	کامیون (کامیونت) الوند ۸.۹	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰
۴۰۸	کامیون (کامیونت) فوتون (آئومارک) ۶.۵ تن	۶۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۵۰,۰۰۰	۵,۷۱۵,۰۰۰	۵,۰۸۰,۰۰۰	۴,۴۴۵,۰۰۰	۳,۸۱۰,۰۰۰	۳,۱۷۵,۰۰۰
۴۰۹	کامیون (کامیونت) فوتون (آئومارک) ۸.۵ تن	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰
۴۱۰	کامیون ایسوزو ۱۸ تن (FVR)	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰
۴۱۱	کامیون کمپرسی سهپند	۱,۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۶۰,۰۰۰	۱۵,۵۲۰,۰۰۰	۱۳,۵۸۰,۰۰۰	۱۱,۶۴۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰
۴۱۲	کامیون (کامیونت) بنز ۶۰۸ LP	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۴۱۳	کامیون (کامیونت) بنز ۶۰۸ LPK	۷۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۶۱۵,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۵,۱۴۵,۰۰۰	۴,۴۱۰,۰۰۰	۳,۶۷۵,۰۰۰
۴۱۴	کامیون (کامیونت) بنز ۸۰۸ LP	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰
۴۱۵	کامیون (کامیونت) بنز ۸۰۸ LPK	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۵۶۰,۰۰۰	۳,۹۹۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۲,۸۵۰,۰۰۰
۴۱۶	کامیون بنز ۶۱۲، ۶۱۱، ۸۱۴، ۹۱۱ و ۹۱۳	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-
۴۱۷	کامیون بنز ۶۰۹ و ۸۰۹	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-
۴۱۸	کامیون بنز ۱۹۲۱ (L)	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳,۰۰۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۳

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل ۱۳۸۹	مالیات مدل ۱۳۸۸	مالیات مدل سال ۱۳۸۷ و یا یائین تر
۴۱۹	کامیون بنز کمپرسی LK1۹۲۱	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۴۲۰	کامیون باری بنز L1۹۲۴ و آریا (۴*۲)	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۱	کامیون کمپرسی بنز LK1۹۲۴ و آریا (۴*۲)	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۴۲۲	کامیون بنز ۱۹۲۹	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۴۲۳	کامیون باری بنز L۲۶۲۴ و آریا (۶*۴)	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۴۲۴	کامیون کمپرسی و میکسر بنز LK۲۶۲۴ و آریا (۶*۴)	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۴۲۵	کامیون کشنده بنز ZZZ۴۲۵۷ S۳۲۴۱ (۶*۴) IZZCl	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۴۲۶	کامیون بنز ۲۶۲۹	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۴۲۷	کامیون بنز آتش نشانی ۲۶۳۵	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۸	کامیون کمپرسی و کشنده بنز ۲۶۳۵	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۹	کامیون آنگو ۸۱۵	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۴۳۰	کامیون آنگو ۱۳۲۵	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۱	کامیون آتش نشانی آنگو ۱۳۲۵	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۲	سایر انواع کامیون آنگو آتش نشانی	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۳	کامیون آنگو باری ۱۸۲۸	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۳

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل ۱۳۸۹	مالیات مدل ۱۳۸۸	مالیات مدل سال ۱۳۸۷ و یا یائین تر
۴۳۴	کامیون آتگو کمپرسی ۱۸۲۸	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۴۳۵	کامیون آتگو باری ۲۵۲۸	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۴۳۶	کامیون آتگو باری ۲۶۲۸	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۶,۲۵۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۷	کامیون آتگو کمپرسی ۲۶۲۸	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۴۳۸	کشنده اکسور ۱۸۴۳ AXOR	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۹	کامیون باری اکسور ۱۹۳۵	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۴۴۰	کامیون کمپرسی اکسور ۱۹۳۵	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۴۴۱	کشنده اکتروس ۱۸۴۳ (ACTROS)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۲	کشنده اکتروس ۱۸۴۴ (ACTROS)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۳	کشنده اکتروس ۳۳۴۰ (ACTROS)	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۴۴۴	کامیون کمپرسی ۳۳۳۵K	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۵	باری اکتروس K۳۳۳۱	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰
۴۴۶	کمپرسی و میکسر اکتروس K۳۳۳۱	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۷	کشنده اکتروس K۳۳۳۱	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۸	کامیون کشنده فراز ۴*۶ و HOWO	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰
۴۴۹	کامیون کشنده A۷ (۴*۲)	۲,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۳۰,۰۰۰	۱۷,۳۶۰,۰۰۰	۱۵,۱۹۰,۰۰۰	۱۳,۰۲۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۸,۶۸۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۳

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل ۱۳۸۹	مالیات مدل ۱۳۸۸	مالیات مدل سال ۱۳۸۷ و یا یائین تر
۴۵۰	کامیون کشنده دینیز (۲*۴)	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۱	کامیون ولوو NL۱۲	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۲	کامیون ولوو NH۱۲	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۴۵۳	کامیون ولوو FM(۴×۲)	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۴	کامیون ولوو FM(۶×۲)	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۴۵۵	کامیون ولوو FM۹(۴×۲)	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۴۵۶	کامیون ولوو FM۹(۶×۲)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۷	کامیون ولوو FM۱۱(۴×۲)	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۴۵۸	کامیون ولوو FM۱۲(۶×۴)	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۹	کامیون ولوو کمپرسی FM۴۴۰(۶×۴)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۰	کامیون ولوو میکسر FM۴۴۰(۶×۴)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۱	کامیون ولوو باری FM۴۴۰(۶×۴)	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۵,۱۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۴۶۲	کامیون ولوو Full trailer FM۴۴۰(۶*۴)	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۴۶۳	کامیون ولوو FM۴۴۰(۶×۶)	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۴۶۴	کامیون ولوو FM۴۴۰(۸×۴)	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۴۶۵	کامیون ولوو FM۳۳۰(۴×۲)	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۳

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل ۱۳۸۹	مالیات مدل ۱۳۸۸	مالیات مدل سال ۱۳۸۷ و یا یائین تر
۴۶۶	کامیون باری و کمپرسی ولوو FH۱۲	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۴۶۷	کشنده ولوو FH۱۲	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۴۶۸	کامیون کشنده ولوو دنده معمولی FH۱۲ (۱۳) - ۴۸۰ (۴*۲)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۹	کامیون کشنده ولوو اتوماتیک FH۱۲ (۱۳) - ۴۸۰ (۴*۲) (I-Shift)	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۴۷۰	کامیون کشنده ولوو FH۱۲ (۱۳) - ۴۴۰ (۶*۴)	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۴۷۱	کامیون کشنده ولوو FH۱۲ (۱۳) - ۴۴۰ (۶*۲)	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۴۷۲	کامیون کشنده ساده ولوو FH۱۲ (۱۳) - ۴۴۰ (۴*۲)	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۴۷۳	کامیون کشنده اتومات ولوو FH۱۲ (۱۳) - ۴۴۰ (۴*۲)	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۵,۱۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۴۷۴	کامیون ولوو FH۱۶ (۶×۴)	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۱,۴۰۰,۰۰۰	۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۴۷۵	کامیون کشنده ولوو FH ۴۶۰	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۶	کامیون کشنده ولوو FH ۴۲۰	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۷	سایرانواع کامیون ولوو ۶ چرخ	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۴۷۸	سایرانواع کامیون ولوو ۱۰ چرخ	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۳

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل ۱۳۸۹	مالیات مدل ۱۳۸۸	مالیات مدل سال ۱۳۸۷ و یا یائین تر
۴۷۹	کامیون کشنده دانگ فنگ (۴×۲) T۳۷۵	۱,۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۴۰,۰۰۰	۱۴,۸۸۰,۰۰۰	۱۳,۰۲۰,۰۰۰	۱۱,۱۶۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۴۴۰,۰۰۰
۴۸۰	کامیون کشنده دانگ فنگ (البرز) (۶×۴) T۳۷۵ EQ۴۲۵۱	۲,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۵۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۳۵۰,۰۰۰	۱۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۵۰,۰۰۰	۸,۲۰۰,۰۰۰
۴۸۱	کامیون کمپرسی دانگ فنگ(البرز)(۶×۴) D۳۷۵	۲,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۱۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۹۰,۰۰۰	۱۶,۸۸۰,۰۰۰	۱۴,۷۷۰,۰۰۰	۱۲,۶۶۰,۰۰۰	۱۰,۵۵۰,۰۰۰	۸,۴۴۰,۰۰۰
۴۸۲	کامیون کمپرسی دانگ فنگ(۸×۴) D۳۷۵	۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۱۵۰,۰۰۰	۱۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۵۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۵۰,۰۰۰	۹,۴۰۰,۰۰۰
۴۸۳	کامیون کمپرسی دانگ فنگ (۴×۲) D۲۷۰	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۵۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۴۸۴	کامیون دانگ فنگ (۴×۲) R۲۷۰	۱,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۶۰,۰۰۰	۱۳,۱۲۰,۰۰۰	۱۱,۴۸۰,۰۰۰	۹,۸۴۰,۰۰۰	۸,۲۰۰,۰۰۰	۶,۵۶۰,۰۰۰
۴۸۵	کامیون کشنده کاوه KT۴۲۰	۲,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۹۵۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۵۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۲,۷۵۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰
۴۸۶	انواع کامیون کاویان k۱۰۶ (GT, GL, ...)	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۴۸۷	کامیون کاویان k۱۰۶ GTS	۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۱۰۰,۰۰۰	۵,۴۹۰,۰۰۰	۴,۸۸۰,۰۰۰	۴,۲۷۰,۰۰۰	۳,۶۶۰,۰۰۰	۳,۰۵۰,۰۰۰	۲,۴۴۰,۰۰۰
۴۸۸	کامیون کاویان k۱۰۶ GLS	۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۱۰۰,۰۰۰	۵,۴۹۰,۰۰۰	۴,۸۸۰,۰۰۰	۴,۲۷۰,۰۰۰	۳,۶۶۰,۰۰۰	۳,۰۵۰,۰۰۰	۲,۴۴۰,۰۰۰
۴۸۹	کامیون کاویان k۱۰۹C	۷۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۱۵۰,۰۰۰	۶,۴۳۵,۰۰۰	۵,۷۲۰,۰۰۰	۵,۰۰۵,۰۰۰	۴,۲۹۰,۰۰۰	۳,۵۷۵,۰۰۰	۲,۸۶۰,۰۰۰
۴۹۰	کامیون کاویان k۱۱۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۱	کامیون کاویان k۱۱۲ C	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۴۹۲	کامیون کاویان k۱۱۹	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۳

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل ۱۳۸۹	مالیات مدل ۱۳۸۸	مالیات مدل سال ۱۳۸۷ و یا یائین تر
۴۹۳	کامیون کاویان (C یا T) K۲۱۹	۱,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۶۲۰,۰۰۰	۹,۴۴۰,۰۰۰	۸,۲۶۰,۰۰۰	۷,۰۸۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۴,۷۲۰,۰۰۰
۴۹۴	کامیون کاویان k۳۷۵ D	۱,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۴۰,۰۰۰	۱۴,۰۸۰,۰۰۰	۱۲,۳۲۰,۰۰۰	۱۰,۵۶۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۰۴۰,۰۰۰
۴۹۵	کامیون کاویان k۳۷۵ TH	۱,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۴۰,۰۰۰	۱۴,۰۸۰,۰۰۰	۱۲,۳۲۰,۰۰۰	۱۰,۵۶۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۰۴۰,۰۰۰
۴۹۶	کامیون کمپرسی کاویان K۳۰۶	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۴۹۷	کامیون کمپرسی کاویان K۳۰۶۲	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۴۹۸	کامیون کشنده کاویان تک K۳۰۴	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۴۹۹	کامیون کشنده کاویان جفت K۳۰۶	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۵۰۰	کامیون رنو پرمیوم ۴۴۰ (۲×۴)	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۱	کامیون رنو میدلام (۲×۶)	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۵۰۲	کامیون رنو میدلام (۲×۴)	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۵۰۳	کامیون رنو کرکس (۴*۶)	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۵۰۴	کامیون رنو کراکس (۴*۶)	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۳,۳۰۰,۰۰۰	۲۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۵۰۵	کامیون ایویکو ۱۰۰-MLC	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۵۰۶	کامیون ایویکو ۱۷۰-MLC و ۱۷۰-ML	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۵۰۷	کامیون ایویکو (۲*۴) MLL۱۸۰ و ML۱۸۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۸	کامیون ایویکو (۲*۴) MLL۱۸۰ و ML۱۸۰	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۲۵۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۳

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل ۱۳۸۹	مالیات مدل ۱۳۸۸	مالیات مدل سال ۱۳۸۷ و یا پائین تر
۵۰۹	کامیون ایویکو MLC-۱۸۰	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۵۱۰	کامیون ایویکو MP۴۴۰	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۵۱۱	کامیون ایویکو MP۳۸۰ و ۳۸۰E	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۲	کامیون ایویکو MP۷۲۰	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۵۱۳	کامیون ایویکو MLO۱۸۰	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۵۱۴	کامیون ایویکو ۱۹۰ و ۳۳۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۵۱۵	کامیون ایویکو AT۲۷۰ و AT۷۲۰	۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۵۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۵۰,۰۰۰	۹,۴۰۰,۰۰۰
۵۱۶	کامیون ایویکو AD۳۸۰	۳,۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۷۸۰,۰۰۰	۲۷,۳۶۰,۰۰۰	۲۳,۹۴۰,۰۰۰	۲۰,۵۲۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۸۰,۰۰۰
۵۱۷	کامیون ایویکو AT۳۸۰	۳,۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۷۸۰,۰۰۰	۲۷,۳۶۰,۰۰۰	۲۳,۹۴۰,۰۰۰	۲۰,۵۲۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۸۰,۰۰۰
۵۱۸	کامیون ایویکو (S)AT۴۴۰ (STRALIS)	۳,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۳۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۷۰,۰۰۰	۲۵,۸۴۰,۰۰۰	۲۲,۶۱۰,۰۰۰	۱۹,۳۸۰,۰۰۰	۱۶,۱۵۰,۰۰۰	۱۲,۹۲۰,۰۰۰
۵۱۹	کامیون ایویکو (S)AS۴۴۰ (STRALIS)	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۶۰۰,۰۰۰	۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۵۲۰	کامیون ۸ تن MAN	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۵۲۱	کامیون ۱۰ تن MAN	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۲۲	کامیون ۴۰ تن MAN	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۳	کشنده مان (FLT-۱۹۴۶۴) و MANF۲۰۰۰ مدل D۲۸۷۶LFO۳	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۳

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل ۱۳۸۹	مالیات مدل ۱۳۸۸	مالیات مدل سال ۱۳۸۷ و یا یائین تر
۵۲۴	کشنده MAN TGA	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۵۲۵	کامیون آمیکو M۶(E)	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۵۲۶	کامیون آمیکو M۱۱	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۵۲۷	کامیون آمیکو ۱۹۲۹ (M)	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۵۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۵۲۸	کامیون آمیکو ۱۹۳۸ (M)	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۲۹	کامیون آمیکو ۲۶۳۱ (M)	۲,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۷۰,۰۰۰	۱۶,۲۴۰,۰۰۰	۱۴,۲۱۰,۰۰۰	۱۲,۱۸۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۸,۱۲۰,۰۰۰
۵۳۰	کامیون آمیکو ۲۶۳۳ (M)	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۱	کامیون آمیکو ۲۶۴۰ (M)	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۵۳۲	کامیون آمیکو ۲۶۴۲ (M)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۵۳۳	کامیون آمیکو ۳۸۴۰ (M)	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۵۳۴	کامیون باری ۸۳۲ pro ده چرخ ۲*۶ (BMC)	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۵۳۵	کامیون ۸۳۲ pro ده چرخ YHB (BMC)	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۶,۷۵۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰
۵۳۶	کامیون ۸۳۲ pro ده چرخ HI (BMC)	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۶,۷۵۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰
۵۳۷	کامیون ۸۳۲ pro ده چرخ دوکابین سه محور	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۵۳۸	کمپرسی ۸۳۲ Pro ده چرخ FDB (BMC)	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۹	میکسر ۸۳۲ Pro ده چرخ FDB (BMC)	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۳

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل ۱۳۸۹	مالیات مدل ۱۳۸۸	مالیات مدل سال ۱۳۸۷ و یا یائین تر
۵۴۰	کمپرسی ۸۳۲ pro شش چرخ (BMC)	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۶,۲۵۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۱	کشنده ۸۳۲ pro ده چرخ (BMC)YCB	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۵۴۲	کشنده ۸۳۲ pro شش چرخ (BMC)YCX	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۵۴۳	کامیون کمپرسی جین بی SY۳۰۹۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۵۴۴	کامیون باری کاماز ۶ چرخ ۵۳۶۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۵	کامیون باری کاماز ۱۰ چرخ ۶۵۲۰	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۵۴۶	کامیون کمپرسی کاماز ۱۰ چرخ ۶۵۲۰	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۵۴۷	کامیون کمپرسی کاماز ۶ چرخ ۵۳۶۰۵	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۸	کامیون کشنده کاماز ۱۰ چرخ ۶۴۶۰	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۹	کامیون کشنده کاماز ۶ چرخ ۵۴۶۰	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۵۵۰	کامیون ماز ۴۳۷۴۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۵۵۱	کامیون باری ماز شش چرخ ۵۳۳۶۰۵	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۵۵۲	کامیون ماز تک ۵۴۳۲۰۸	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۵۵۳	کامیون ماز تک ۵۴۴۰۰۸	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۵۵۴	کامیون کمپرسی ده چرخ ماز ۵۵۱۶۰۵	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۵	کامیون کمپرسی ماز ۵۵۵۱۰۲	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۳

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل ۱۳۸۹	مالیات مدل ۱۳۸۸	مالیات مدل سال ۱۳۸۷ و یا یائین تر
۵۵۶	کامیون باری ماز ۶۳۰۳۰۸	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۷	کامیون ماز ده چرخ ۶۴۲۲۰۸	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۸	کامیون هیوندای (۴*۲) HD۱۷۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۹	کامیون هیوندای (۶*۴) HD۲۵۰ و HD۲۶۰	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۵۶۰	کامیون هیوندای (۶*۴) HD۲۷۰	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۵۶۱	کامیون کشنده هیوندای (۴*۲) HD۵۰۰ سقف نرمال	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۵۶۲	کامیون کشنده هیوندای (۴*۲) HD۵۰۰ سقف بلند	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۵۶۳	کامیون کشنده هیوندای (۶*۴) HD۱۰۰۰ سقف نرمال	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۵۶۴	کامیون کشنده هیوندای (۶*۴) HD۱۰۰۰ سقف بلند	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۵	کامیون کشنده اسکانیا (۴*۲) G۳۸۰LA	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۵۶۶	کامیون کشنده اسکانیا (۴*۲) G۴۱۰LA	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۵۶۷	کامیون کشنده اسکانیا (۶*۴) G۴۶۰LA	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۳۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۵۶۸	کامیون کشنده فائو (۴*۲) J۶ - CA۴۱۸۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۳

ردیف	نوع خودرو	بهای فروش	مالیات مدل ۱۳۹۳	مالیات مدل ۱۳۹۲	مالیات مدل ۱۳۹۱	مالیات مدل ۱۳۹۰	مالیات مدل ۱۳۸۹	مالیات مدل ۱۳۸۸	مالیات مدل سال ۱۳۸۷ و یا پائین تر
۵۶۹	کامیون کشنده فائو (۶*۴) J۶ - CA۴۲۵۰	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۵۷۰	سایرانواع کامیون و کامیون جرثقیل با (مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تناژ) تا کمتر از ۱۰ تن	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۱	سایرانواع کامیون و کامیون جرثقیل با (مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تناژ) از ۱۰ تن تا کمتر از ۲۰ تن	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۵۷۲	سایرانواع کامیون و کامیون جرثقیل با (مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تناژ) از ۲۰ تن تا کمتر از ۴۰ تن	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۵۷۳	سایرانواع کامیون و کامیون جرثقیل با (مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تناژ) از ۴۰ تن و بالا تر	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰